

Szardínia Rally 2014

Írta: Fartik András

2014. június 04. szerda, 19:09 - Módosítás: 2014. december 29. hétfő, 05:46



A Szardínia Rally összefoglalója



A 2014-es rali világbajnokság hatodik fordulóját Szardínia békés szigetén rendezik. A verseny azonban akciódúsna ígérkezik, a szakaszok technikásak és szűkek, helyenként kemény a felületük, de van, ahol homokos, csúszós, így nagyon sok a tapadásváltás. Ez különleges figyelmet kíván a versenyzőktől, akiknek oda kell figyelni az útszéli kövekre, bokrokra is, ráadásul a mediterrán forrósággal is meg kell küzdeniük.

A csapatok a sűrű program és a logisztikai kihívások miatt az évad ezen szakaszában már nem közvetlenül a verseny előtt folytatják le az adott futamra szóló tesztjüket. Az olasz viadalra tulajdonképpen az összes csapat az Argentin Rally-t megelőzően tesztelt Szardínián, a szigeten megrendezésre kerülő futam előtt pedig a Hyundai például már a világbajnokság lengyel állomására készült. A koreaiak újra csatasorba állították Bryan Bouffier-t, aki az Antibes Rallye-n vett részt az aszfaltos versenyekre történő felkészülés jegyében, amit ha szerencsével is, de megnyert. Az állandó pilóta, Thierry Neuville mellett ezúttal Juho Hanninen kap lehetőséget a Szardínia Rally-n, aki a versenyt megelőző lengyelországi tesztet tetőn fejezett be az i20 WRC-vel. A Hyundai Motorsport N színeiben most ülhet először a Hyundai-ba a feltörekvő Hayden Paddon, aki áprilistól kezdődően több teszten is részt vett a csapattal. Az új-zélandi versenyző azt a 7-es karosszériaszámú autót kapja, amit Bouffier győzelemre vitt Franciaországban, ezt megelőzően pedig egy világbajnoki futamon, Portugáliában használta a csapat. Neuville a 2-es, Hanninen a 3-as kasztnijű kocsiba ülhet bele.

A Citroen is tesztelt Szardínián korábban, ahol a csapat elmondása szerint nagy előrelépéseket tettek a DS3 WRC beállításait illetően, ami reményeik szerint a kezelhetőségben és a kocsi egyensúlyában fog megmutatkozni. Kis aggodalomra adott Mads Ostberg Argentínában összeszedett ujjsérülése, de a norvég rendbejött az olasz versenyre. Kris Meeke egy olyan DS3-at kap, ami idén még nem ment világbajnoki futamon, azt tavaly Mikko Hirvonen nyúzta, míg Ostberg a Svédországban és Portugáliában használt autóba ülhet ismét.

A Volkswagen háza tája viszonylag csöndesnek bizonyult az előző viadal óta. A legnagyobb hír az volt tőlük, hogy Andreas Mikkelsen mellé visszatért Ola Floene, aki Mikko Markkulát váltja a navigátorülésben. A norvég páros a 16-os karosszériaszámú, az előző évben négy viadalon, idén pedig a svéd és a portugál futamon szolgált Polo R WRC-t kapja. A „nagycsapat” versenyzői a legújabb gépekbe ülhetne bele, melyek a Svéd Rally-n és a Portugál Rally-n futottak, Ogier a 21-es, Latvala a 20-as számú karosszériát használhatja.

Az M-Sport lógott ki a tesztek nézve a sorból, a brit alakulat egy héttel a Szardínia Rally-t megelőzően tesztelt a szigeten, Mikko Hirvonen, Elfyn Evans és Robert Kubica is egy-egy napot tölthetett a volán mögött. Az M-Sport ugyanazokat az autókat biztosítja pilótáinak, mint a szezon korábbi versenyein. Robert Kubicának még az előző futam, az Argentin Rally végén volt egy említésre méltó megjegyzése a Fiesta WRC-ről: „Nehezebb volt, mint Görögország tavaly. A Ford kormányzása keményebb, mint a Citroené volt. A hajtűkanyarokat egy kézzel kellett vennem.” Kubicára a versenynaptár egyik legkisebb átlagsebességű versenyén is komoly kihívások várnak emiatt. Evans különleges vezetési leckéket kapott vezetési technikájának csiszolására. Az M-Sport az ifjú wales-it egy szűk gokart pályára küldte a Fiesta WRC-vel, hogy így fejleszthesse képességeit a különleges elvárásokat tartogató superspeciál szakaszokra.

Evans-nak rögtön az első szardíniai szakaszon lehetősége lesz ennek hasznosítására, hiszen a viadal, melynek székhelye keletről a sziget nyugati részén elterülő Algheróba költözött ebben az évben, csütörtökön este Cagliariiban egy superspeciállal veszi kezdetét. Ezt követően további tizenhat szakasz vár a mezőnyre a három nap során, a gyorsasági szakaszok összesen 364 kilométert tesznek ki. A verseny során a WRC-vel rajthoz álló párosok huszonöt gumit használhatnak fel, amihez a shakedown-ra kapott négy abroncs jön még hozzá.

Andrew

2014. június 5.

Szardínia Rally 2014

Írta: Fartik András

2014. június 04. szerda, 19:09 - Módosítás: 2014. december 29. hétfő, 05:46



A Szardínia Rally 1. napja

Jari-Matti Latvala zárta az élen a Szardínia Rally első, drámákkal tűzdelt napját, melynek során

több páros is bajba került. A finn versenyző délután felülkerekedett a körülményeken és a tizedik pozícióból állt az élre. Latvala volkswagenes csapattársa, Sebastien Ogier ugyancsak látványos felzárkózást mutatott be. A francia pilóta az első pénteki szakaszt még a kilencedik helyen zárta és a délelőtti körben az út takarításával küszködött, de fel tudott jönni a második helyig, amikor az előtte állóknak problémái adódtak. A harmadik pozícióból Mads Ostberg várhatja a szombati folytatást.

A Szardínia Rally csütörtökön vette kezdetét a Cagliariiban tartott rövid utcai szakasszal. A nézők tízezrei előtt megrendezett gyorsaságin Mikko Hirvonen autózta a legjobb időt, így ő várhatta a pénteki százhatvan versenykilométert magában foglaló nyolc szakaszt az élen. A finn szombaton délelőtt már nem emiatt került a reflektorfénybe, hanem azért, mert a harmadik szakasz után a közúti etapon kigyulladt és porrá égett a Ford Fiesta WRC-je.

A délelőtti négy szakaszon a Volkswagen Motorsport két versenyzője, a világbajnoki éllovas Sebastien Ogier és a pontverseny másodikja, Jari-Matti Latvala is a rajtpozíciójukból adódó takarítói szerepkörrel küszködtek, és a tabella hátsóbb régióiban foglalhattak csak helyet. Az ötödik szakaszon aztán a feje tetejére állt minden, amikor a Hyundai csapatánál beütött a krach. Az addigi éllovas Thierry Neuville i20 WRC-jének megsérült a futóműve, míg a második helyen álló Juho Hanninen hatalmas balesetet szenvedett. Mindeközben Kris Meeke a Citroen DS3 WRC generátorhibája miatt kényszerült kiállni – a probléma feltehetően az előző esti szuperspeciál ugratóján történt kemény landolás eredménye volt –, Latvala így a hatodik helyről hirtelen a vezető pozícióban találta magát.

Délután a Volkswagenek arattak a szakaszgyőzelmeket illetően, Latvala mögé felzárkózott Ogier. Mads Ostberg azért veszítette el a második helyet, mert az utolsó gyorsaságin nem működött az ablaktörlője. Őt négy másodperccel lemaradva Andreas Mikkelsen követi, majd az egymással csatázó fordosok, Robert Kubica, Elfyn Evans, a nap közben a harmadik helyen is álló Martin Prokop, valamint Henning Solberg következik.

A WRC 2-es mezőnyt egy eseménydús nap végén az abszolút értékelés tizedik helyén tartózkodó Yazeed Al Rajhi vezeti, az ugyancsak Ford Fiesta RRC-vel autózó Nasser Al-Attiyah és Lorenzo Bertelli előtt.

Szardínia Rally 2014

Írta: Fartik András

2014. június 04. szerda, 19:09 - Módosítás: 2014. december 29. hétfő, 05:46

Eredmények az 1. nap után:

1. **Jari-Matti Latvala** Volkswagen Motorsport Polo R WRC **1h 49m 09.5s**
2. **Sebastien Ogier** Volkswagen Motorsport Polo R WRC **+22.4s**
3. **Mads Ostberg** Citroen Total Abu Dhabi WRT DS3 WRC **+33.7s**
4. **Andreas Mikkelsen** Volkswagen Motorsport II Polo R WRC **+37.7s**
5. **Robert Kubica** RK M-Sport WRT Ford Fiesta RS WRC **+56.9s**
6. **Elfyn Evans** M-Sport WRT Ford Fiesta RS WRC **+1m 19.3s**
7. **Martin Prokop** Jipocar Czech National Team Ford Fiesta RS WRC **+1m 29s**
8. **Henning Solberg** Adapta Motorsport Ford Fiesta RS WRC **+1m 36.9s**
9. **Hayden Paddon** Hyundai Motorsport N Hyundai i20 WRC **+3m 45.3s**
10. **Yazeed Al-Rajhi** Ford Fiesta RRC **+5m 15.8s**

Andrew

2014. június 6.

Szardínia Rally 2014

Írta: Fartik András

2014. június 04. szerda, 19:09 - Módosítás: 2014. december 29. hétfő, 05:46



Szardínia Rally 2014

Írta: Fartik András

2014. június 04. szerda, 19:09 - Módosítás: 2014. december 29. hétfő, 05:46

