

Francia Rallye 2014

Írta: Fartik András

2014. október 01. szerda, 20:10 - Módosítás: 2014. december 29. hétfő, 05:42



A Francia Rallye összefoglalója



„Mint ahogyan minden verseny, a francia is egy sprintesemény, végig a határon kell vezetnünk” – mondta Thierry Neuville a Francia Rallye, a rali világbajnokság 2014-es kiírásának tizenegyedik, egyben legrövidebb versenytávval rendelkező állomása előtt, mely az utolsó teljes hosszában aszfaltos futama a kiírásnak. Az indulók a tizennyolc szakasz során 303 versenykilométert teljesítenek.

A Strasbourg központú viadal gyorsasági szakaszait kanyargós hegyi utak és gyors erdei, valamint országúti részek alkotják, melyek alaposan próbára teszik a mezőny tagjait. Az előző évihez képest az útvonal ötven százalékkal megújult.

A verseny immár sorozatban a harmadik, ami előtt a csapatoknak váltaniuk kell a murva és az aszfalt között. Erre komolyan fel kell készülni, hiszen a kemény borítás sokkal precízebb vezetési stílust igényel. A különbséget mozgási szenzorok is érzékeltetik, a Volkswagen a Polo WRC-vel kimutatta, hogy a tökéletes íven sínautóként kanyarodó jármű értékéhez képest 61,23 százalékkal nagyobb az eltérés a murvás versenyeken, mint az aszfaltos viadalokon. Ezt a több csúsztatás és a nagyobb alul-, illetve túlkormányozottság okozza.

Az előző aszfaltversenyen némi meglepetésre kettős győzelmet arató Hyundai Thierry Neuville mellé egyértelmű döntésként Dani Sordót nevezte. A hazai pálya előnyét élvező Bryan Bouffier ülhet a harmadik i20 WRC-be, ami végre megkapta a legutolsó motor- és egyéb fejlesztéseket. A csapat a Németországban újként bevetett 4-es és 5-ös karosszériaszámú i20-asokat vitte a szomszédba is, igaz Neuville ugyanezzel a kocsival futott Ausztráliában is. Bouffier azzal az autóval vág neki a megmérettetésnek, amit Hayden Paddon szokott használni.

Neuville az East Belgian Rally-n győzelemmel hangolt a gall futamra. A Vosges régióban tartott tesztek után a Hyundai Motorsport ezen az egynapos megmérettetésen hasonló körülmények között folytathatott éles tesztet, mint ami az elzászi viadalon vár rá. A csapat a fékekre, a felfüggesztésre, az erőátvitel és a motorprogramozás beállítására helyezte a fő hangsúlyt a belga viadalon.

A Volkswagen a legutóbbi aszfaltos versenyen alaposan leszerepelt, azóta azonban javítottak és az ausztráli murván elfoglalták a teljes dobogót. A gyártói cím már a zsebben az egyéni koronával együtt, a kérdés tulajdonképpen az, hogy Sebastien Ogier mikor biztosítja be újabb világbajnoki címét. A franciának ehhez arra van szüksége hazai viadalán, hogy csapattársánál, Jari-Matti Latvalánál hat ponttal szerezzon többet. A két versenyző a legutóbb Lengyelországban, előtte pedig a két tavaszi tengerentúli viadalon használt Polókba ülhet bele, Andreas Mikkelsen pedig azt az autót veheti birtokába, amivel a Deutschland Rallye-t is teljesítette.

A Citroen az ausztrál futam előtt teljesítette a francia futam felkészülését szolgáló teszteket, már akkor kipróbálhatták a Michelin vadonatúj aszfaltgumijait. Mads Ostberg és Kris Meeke, akiknek egyaránt tetszettek az új abroncsok, hasonló beállításokkal vág neki a futamnak. Az alakulat két versenyzője a déli féltekén megrendezett futamot követően a 2015-ös autó fejlesztésében működött közre. A DS3 WRC-k a Citroen matricák helyett ezúttal a DS márkajelzést erősítve DS Spirit feliratokkal ellátva várják a rajtot.

Az M-Sport a verseny előtti héten négynapos tesztet bonyolított le. Robert Kubica két napot ülhetett a Fiesta WRC volánja mögött, míg az elsőszámú csapat versenyzői, Mikko Hirvonen és Elfyn Evans egyet-egyet. A brit csapat versenyzői a szokásos autóikkal indulhatnak csatába.

Kihasználva a jokerlehetőséget, a WRC-s párosokat abroncsokkal ellátó Michelin új gumikat homologizáltatott, megújította PILOT Sport abroncsának kemény és lágy változatát is. Nagyobb eső esetén ezek mellett a csapatok rendelkezésére áll a Deutschland Rallye előtt bemutatott, de az azon a viadalon nem használt PILOT Sport FW esőgumi is. A csapatok 24 gumit használhatnak fel a verseny során, ezt a 24 kemény, 16 lágy és 8 vizes abroncsból választhatják ki. A megjósolhatatlan időjárás a gumiválasztás nehezítő körülménye, kulcsfontosságúvá téve a jó döntést. A sikerhez tehát a csapatok meteorológusai, időjárás jelentő egységei és murvakémjei nagyban hozzájárulhatnak.

Francia Rallye 2014

Írta: Fartik András

2014. október 01. szerda, 20:10 - Módosítás: 2014. december 29. hétfő, 05:42

Andrew

2014. október 2.



A Francia Rallye 1. napja

A Francia Rallye első napján 114 versenykilométer várt a mezőnyre, akiknek két körben három klasszikus gyorsasági szakaszt kellett teljesíteniük, majd a napot egy szuperspeciállal zárták Strasbourghban, az Európai Parlament épülete előtt.

Sebastien Ogier a második világbajnoki címének bebiztosítása reményében ült autóba, ami azonban hamar elszállt. A volkswagenes egy második szakaszidő után a második különpróbán előbb megforgott, majd megállni kényszerült, mivel a Polo WRC-ből elment az erő. Mint kiderült, a sebességváltó szenzora dobta be a törülközőt, megbénítva egyúttal a motort is. Ogier kievickélt a célba, de négy percet bent hagyott a pályán, ráadásul navigátora, Julien Ingrassia elszámolta magát, és egy korai érkezés miatt további négy perc büntetést kaptak.

A vezetést Jari-Matti Latvala ragadta magához, aki megerősítette az első szakasz után, hogy jól működnek a Michelin új típusú gumijai, bár a gyors részeken kicsit mozognak. A következő szakasz aztán nem sikerült annyira jól a finnek, nem érezte jól magát a kocsiban, panaszkodott, hogy kemények a fékek, az autó pedig túl lágy. Latvala itt el is veszítette a vezető helyet, de a kör utolsó szakaszán visszavette azt egy szakaszgyőzelemnek köszönhetően.

A Volkswagen Motorsport harmadik pilótája, Andreas Mikkelsen volt az, aki átmenetileg beelőzte Latvalát a második gyorsasági megnyerésével. A norvég a szervizbe héttized másodperc hátránnyal érkezett. Mikkelsen a délutánt is egy részsikerrel kezdte, de ezt követően nem tudott fogást találni riválisán, sőt a hatodik szakaszt követően nagyon sportszerűen el is ismerte Latvala teljesítményét. „Az ideje örületes, ez örület. Elégedett voltam a tempómmal, de Jari-Matti elmebeteg módjára gyors. Ez az egyik legjobb napom aszfalton, sosem éreztem magam ilyen jól ezen a felületen.”

Latvala délután két szakaszt nyert, a napot nyolc másodperccel zárta Mikkelsen előtt. A

harmadik helyet reggel elfoglalva, egész nap a saját teljesítményére koncentráló Kris Meeke várhatja a folytatást a Volkswagenekhez legközelebb. Az utolsó szakaszt megnyerő Dani Sordo legjobb hyundai-osként a negyedik, aki Mads Ostberggel, Mikko Hirvonennel és Robert Kubicával vív izgalmas csatát. A lengyelnek az ötödik szakaszon gondjai akadtak az itinerrel, a következőn azonban futott egy harmadik időt.

A nyolcadik helyen Bryan Bouffier várhatja a folytatást, mögötte Martin Prokop és Elfyn Evans következik. A brit versenyző három szakaszt követően még a kitűnő negyedik helyen állt, de tönkrement Fordjának generátora, így csak szerencséivel ért be a szervizparkba, aminek bejáratánál már tolniuk kellett navigátorával a kocsit. Emiatt tíz percet késtek is.

A Hyundai ásza, Thierry Neuville sem lehetett elégedett, az ő i20-asában a turbó mondott csődöt, a belga emiatt csak a tizenegyedik. Ogier-nek délután is akadt problémája, eltörött a Volkswagen bal első lengéscsillapítója. A francia a huszonnyolcadik helyről várhatja a folytatást.

A WRC 2-ben némiképp gyengébb mezőny rajtolt el a megszokottakhoz képest, a bajnoki címért küzdő párosok távolmaradtak az eseménytől. Az értékelést Quentin Gilbert vezeti Ford Fiesta R5-ösével, Bernardo Sousa egy RRC Fiestával a második, Sebastien Chardonnet pedig a harmadik a Citroen DS3 R5-tel. Meg kell jegyezni, hogy az R5-ös, RRC és S2000-es autókat magában foglaló RC2-es értékelésben a fenti párosokat csaknem fél perccel megelőzi Kevin Abbring és a Peugeot 208 T16.

A junior világbajnoki és a WRC 3-as értékelés sorrendje megegyezik. Az első három tíz másodpercen belül van Alastair Fischer, Quentin Giordano és Martin Koci sorrendben.

Eredmények az 1. nap után:

1. **Jari-Matti Latvala** Volkswagen Motorsport Polo R WRC **1h 1m 42.9s**
2. **Andreas Mikkelsen** Volkswagen Motorsport II Polo R WRC **+8.2s**
3. **Kris Meeke** Citroen Total Abu Dhabi WRT DS3 WRC **+23.1s**

Francia Rallye 2014

Írta: Fartik András

2014. október 01. szerda, 20:10 - Módosítás: 2014. december 29. hétfő, 05:42

4. **Dani Sordo** Hyundai Motorsport i20 WRC **+51.2s**
5. **Mads Ostberg** Citroen Total Abu Dhabi WRT DS3 WRC **+1m 1.9s**
6. **Mikko Hirvonen** M-Sport WRT Ford Fiesta RS WRC **+1m 2.9s**
7. **Robert Kubica** RK M-Sport WRT Ford Fiesta RS WRC **+1m 4.7s**
8. **Bryan Bouffier** Hyundai Motorsport N i20 WRC **+1m 45.7s**
9. **Martin Prokop** Jipocar Czech National Team Ford Fiesta RS WRC **+2m 24.1s**
10. **Elfyn Evans** M-Sport WRT Ford Fiesta RS WRC **+2m 28.1s**

Andrew

2014. október 3.

Francia Rallye 2014

Írta: Fartik András

2014. október 01. szerda, 20:10 - Módosítás: 2014. december 29. hétfő, 05:42



Írta: Fartik András

2014. október 01. szerda, 20:10 - Módosítás: 2014. december 29. hétfő, 05:42

