

Jannerrallye 2015

Írta: Fartik András

2015. január 05. hétfő, 20:47 - Módosítás: 2015. február 27. péntek, 04:49



A Jannerrallye összefoglalója



A Jannerrallye 1. napja

A ralisport legidősebb sorozatának, a rali Európa-bajnokságnak immár ötvenharmadik szezonja kezdődött meg a hagyományos osztrák idénynyitóval, a Jannerrallye-val.

A sorozatot felügyelő Eurosport Events a 2015-ös évre is több újdonsággal szolgált. A futamok száma tízre csökkent, a résztvevőknek előre kell regisztrálni ahhoz, hogy az év végi összesítésben értékelésre kerüljenek. Ez a versenyeredményekből történő pontkalkulációknál okozhat majd fejtörést az illetékeseknek, versenyzőknek és rajongóknak egyaránt...

Megváltoztak a kategóriák elnevezései, a csúcskategória, az ERC mellett ERC 2 néven fut tovább a szériaautók küzdelme – immár csak az R4-es kit nélküli kocsik állhatnak rajthoz ebben –, a kétkerékűhajtásos járművek pedig az ERC 3-as értékelésben vesznek részt. A futamok pénzdíjasok, a legjobb hét részesülhet ebben, feltéve ha nem gyári támogatású párosról van szó, illetve nem RRC autóval futnak. A drága üzemeltetésű Regional Rally Car-okat egyébként a szezon végeztével száműzik is a sorozatból.

Megmarad a junior bajnokság, ahol R2-es autókkal lehet rajthoz állni, és folyamatos a törekvés a költséscsökkentésre is. Ennek keretében tovább csökkentették a felhasználható gumiabroncsok mennyiségét, a négykerékűhajtásos autók maximum 18, a kétkerékűhajtásúak 14 gumit használhatnak versenyenként.

A Jannerrallye az osztrák nemzeti ünnep miatt rendhagyó módon vasárnaptól keddig kerül megrendezésre Felső-Ausztriában. A csaknem kétszázötven versenykilométer tizennyolc gyorsasági szakaszra oszlik el. Ebből az első versenynapon 138 kilométert kellett teljesíteni, a tíz szakasz között három szervizlehetőség volt.

A verseny hóesésben, trükkös körülmények között kezdődött meg a pierbachi szakasszal, ahol tulajdonképpen mindenkinek volt valami kalandja. A gyorsasági legnagyobb vesztese Craig Breen volt, aki a Peugeot Racing Academy 208 T16-osával egy lefelé vezető jeges részen lecsúszott az útról, és nem is tudott visszatérni a pályára. A PSA másik pártfogoltja, Stephane Lefebvre – érdekes módon a cégcsoport az R5-ös autói bevezetésekor azt mondta, hogy hivatalos támogatással nem léphetnek ugyanabban a sorozatban a pályára a Peugeot-k és a Citroenek, most mégis ez történt, ráadásul a WRC 2-ben egész évben meg fognak küzdeni ők ketten – meg kellett, hogy álljon, hogy a DS3 R5 hűtőjéből kipucolja a havat. Jonathan Hirschi háromszor pördült meg, Hideg Krisztián pedig akkor hibázott, amikor a tükörben a mögé megérkező Robert Consanit figyelte.

Kajetan Kajetanowicz-ot viszont nem zavarta semmi, megnyerte a gyorsaságit, Consanin kívül több mint másfél percet adott mindenkinek. A lengyel fordos a változatos útfelületek ellenére ezután sem teketóriázott, a nap összes szakaszán a legjobb időt autózta. A tempót vele tulajdonképpen csak a Peugeot 207 S2000-est vezető Consani és Alexey Lukyanuk tudta tartani. Consani, aki a nap végén összeszedett egy defektet, és megsérült a lökhárítója valamint a lámpasora is, már így is csaknem négyperces hátrányba került. A fehérorosz vetélytárs nyolc második szakaszideje ellenére is a negyedik csupán, hiszen az első szakaszon túlmelegedett a Ford Fiesta R5-ös motorja, ami miatt öt és fél percet máris elvesztett Lukyanuk. A harmadik helyről ezzel Jaromir Tarabus várhatja a folytatást.

Az ötödik pozícióban a mitsubishis Martin Fischerlehner található, őt követi a Stephane Prevot navigálásával versenyző Lefebvre, aki a nap folyamán elkövetett egy újabb hibát, aminek következtében lecsúszott az útról.

Az ERC 2-ben három gyorsaságit követően Hideg Krisztián vezetett, a következő szakaszon azonban összetörte Evo IX-es Mitsubishijének bal hátulját és kiállni kényszerült. A kategóriában két értékelhető versenyző van még versenyben, Vojtech Stajf vezet Botka Dávid előtt két perccel.

Az ERC 3-ban több volt a nevező, itt R2-es autójával Slawomir Ogryzek megelőzi az R3-as masinákat, Simone Tempestinit, valamint Klausz Kristófot. Várkonyi Szabolcs a negyedik helyről várhatja a verseny zárónapját.

Eredmények az 1. nap után:

1. **Kajetan Kajetanowicz** Ford Fiesta R5 **1 ó 42p 13,6mp**
2. **Robert Consani** Peugeot 207 S2000 **+3p 52,5mp**
3. **Jaromir Tarabus** Skoda Fabia S2000 **+6p 29,4mp**
4. **Alexey Lukyanuk** Ford Fiesta R5 **+7p 35,5mp**
5. **Martin Fischerlehner** Mitsubishi Lancer Evo IX **+13p 42,5mp**
6. **Stephane Lefebvre** Citroen DS3 R5 **+14p 2,4mp**
7. **Jean-Michel Raoux** Ford Fiesta R5 **+16p 10,9mp**
8. **Vojtech Stajf** Subaru Impreza STI **+17p 20,8mp**
9. **Jonathan Hirschi** Peugeot 208 T16 **+18p 5,4mp**

Jannerrallye 2015

Írta: Fartik András

2015. január 05. hétfő, 20:47 - Módosítás: 2015. február 27. péntek, 04:49

10. **Antonin Tlustak** Skoda Fabia S2000 **+19p 17mp**

Andrew

2015. január 5.

