

Mexikó Rally 2015

Írta: Fartik András

2015. március 05. csütörtök, 16:51 - Módosítás: 2015. március 14. szombat, 11:24



A Mexikó Rally összefoglalója



Hosszú, forró és poros gyorsasági szakaszok – ezt kínálja a Mexikó Rally, mióta része a világbajnoki sorozatnak. A szervezőknek pedig nincs okuk, hogy ezen változtassanak.

A Svéd Rally fogvacogtató hőmérséklete után újabb különleges verseny várja a 2015-ös rali világbajnokság mezőnyét. A mexikói a hat egymást követő laza talajú forduló közül az első, ugyanakkor ez merőben más, mint a tradicionális murvás viadatok.

A levegő hőmérséklete 30 Celsius fok körül tanyázik, az autók fülkéjében azonban 50 fok is lehet. Mind a pilótának, mind a navigátornak kondíciója csúcsán kell lenni, hogy megbirkózzon ezzel és hogy maximális koncentrációval tudja teljesíteni a terjedelmes szakaszokat, melyek közül a leghosszabb 56 kilométer.

A Leontól, a verseny központjától északra és keletre lévő Sierra de Lobos és a Sierra de Guanajuato hegységekben futó gyorsaságikon a rajtpozíció is kulcsfontosságú. Az elsőként rajtolók kénytelenek a pályákon a finom, laza murvát takarítani, a mögöttük jövőket így tisztább utak fogadják, számukra viszont a levegőben szálló por jelenthet problémát.

Természetesen nem csak a rajtsorrend az egyetlen döntő faktor. A szakaszok – amik gyorsak és lendületesek, de megtöri őket néhány kanyargósabb, technikásabb rész is – nagy tengerszint feletti magasságokban kanyarognak, ami egy újabb kihívást jelent embernek, s gépnek egyaránt. A viadal 1800 méteres tengerszint feletti magasság felett zajlik, de felmegy 2700 méter fölé is. Itt már jóval ritkább, oxigénben kevésbé dús a levegő, amitől a motorok 20-30 százaléknyi teljesítményvesztéssel üzemelnek. A csapatok erre szimulációkkal és egyedi motorprogramozással készülnek.

Mások a fékpontok, mint a többi murvás versenyen, és még a legkisebb hibát is nehéz helyrehozni. A precíz vezetési stílus és a tökéletes itiner alapvető fontosságú. „A Mexikó Rally egy egyedi verseny. Sehol máshol nem tapasztalhatod meg a murva, a tengerszint feletti magasság és a nagy hőmérséklet ilyenfajta kombinációját” – mondja Kris Meeke, a Citroen Racing pilótája. „Az autó máshogy reagál az ilyen körülmények között. Agresszívebbnek kell

lenned a lassabb részeken, hogy a lehető legnagyobb sebességet vidd át a kanyarokon. El kell azonban kerülnöd, hogy hibázzál, mivel a levegő hiányában kevesebb motorerővel rendelkezel, az autó kevésbé reagál, mint általában.”

„Nehezebb javítani a hibákat” – folytatja az M-Sportos Elfyn Evans. „Ha sebességet vesztesz egy hosszú egyenes előtt vagy a gyors kanyarok egymásutánjában, a motornak nincs ereje ahhoz, hogy átvigyen, sok időt fogsz veszteni. Fontos, hogy tartsd a lendületet és jó legyen a ritmusod; majdhogynem azzal lehetne összehasonlítani, amikor valaki egy Fiesta R2-t vezet.”

„Nagyon egyformának néznek ki, mivel ugyanazon a hegységen futnak, de a felületük sokat változik” – állítja Jati Ketomaa. „Helyenként lágyabb a murva, máshol pedig durvább, de néhány szakaszon nagyon kemény az útfelület. Sok a ritmusváltás, úgyhogy többet nyerhetsz azzal, ha gyorsan mész, mintha a beállításokkal játszanál.”

Fontos a taktika is. „Pontosan kell megválasztanod itt, hogy hol támadj és hol vedd lazábbra. Egy endurance verseny ez inkább. Svédországban a rajttól kezdve 110 százaléknak kell lenni a sebességünknek, Mexikóban azonban a verseny egészét kell nézni” – mondja a Drive DMACK WRC 2-es csapatának versenyzője. „Mexikó a türelemről és a kitartásról szól inkább” – teszi hozzá Ketomaa.

Az elmúlt két év mexikói győztese, a Volkswagen Motorsport ugyanazokat a Polo WRC-ket fogja használni, mint amik a Monte-Carlo Rallye-n futottak, Andreas Mikkelsen tehát az előrejelzéseknek megfelelően még mindig a korábbi specifikációjú kocsival kell, hogy beérje. A csapat Malaga közelében tesztelt a Svéd Rally után, mely futam tanúságaként a csapat szóvivője megjegyezte, hogy „újabb megerősítése volt ez annak, hogy a sikerhez hagyni kell a fiúkat a verseny végéig küzdeni!”

A Hyundai egy évvel ezelőtt Leonban szerezte meg története első rali világbajnoki dobogós helyezését. Az alakulathoz bordatörése után újból csatlakozik Dani Sordo. Ő másfél, Thierry Neuville egy, míg Hayden Paddon két napot tesztelhetett Spanyolországban. A csapat új fejlesztésű motort vet be, a befecskendezőn dolgoztak a mérnökök. A kormányváltót is tesztelték már, de az nincs még készen, úgyhogy csak később, a tervek szerint Argentínában lesz élesben használható. Neuville és Sordo ugyanazokba az i20 WRC-kbe ülhet, amikkel a dél-koreai gárda részt vett az év első két versenyén. Hayden Paddon a Hyundai Motorsport N által használt tavalyi autót kapja. A Hyundai-okon fel fog tűnni Mexikóban a Quaker State logó, miután az amerikai márka a Shell csoport része.

A Mexikó Rally korábbi egyeduralgója, a Citroen nem készült specifikus teszttel, ugyanakkor nagyobb hűtőt szereltek a DS 3 WRC-kben és természetesen módosították a motorprogramozást is. A csapat a Monte-Carlóban használt autókat küldte Amerikába, Mads Ostbergét azóta átépítették 2015-ös specifikációjúvá.

Az M-Sport nagyobb tesztet végzett a mexikói viszonylatokra készülve, mindkét pilótájuk két napot ültetett a Fiesta WRC kormányára mögött Észak-Spanyolországban, de Ford laboratóriumában is dolgoztak a várható körülményeket szimulálva. A csapat – mely az eddigi futamokon is futott autókat szállította a versenyre – a svéd viadal után bevallotta, nem volt véletlen, hogy máshogy szólnak már Fiestáik, mivel módosították a kipufogócsonkot, ami némi teljesítménynövekedést jelentett.

Miután ez az esztendő első laza talajú fordulója, a gumigyártók új abroncsokkal érkeznek a közép-amerikai országba. A WRC-s alakulatok cserelehetőségként négy új gumit kapnak, plusz négy tartalék áll rendelkezésükre a futam egészét illetően, így összesen 28 gumival gazdálkodhatnak a 24 kemény és 16 lágy abroncsot tartalmazó allokációból.

A viadalon hosszú különpróbák várják a mezőnyt, a 21 gyorsasági szakasz 395 versenykilométert tesz ki. Ez a teljes versenytáv negyven százaléka, így a mexikói a versenynaptár egyik legkompaktabb futama.

Andrew

2015. március 5.

Mexikó Rally 2015

Írta: Fartik András

2015. március 05. csütörtök, 16:51 - Módosítás: 2015. március 14. szombat, 11:24



A Mexikó Rally 1. napja

A Mexikó Rally csütörtökön este két közönségcsalogatóval vette kezdetét. Az első a tradicionális guanajuatói utcai szakasz volt, amit a leoni versenypályán kialakított gyorsasági követett. Előbbit Thierry Neuville, utóbbit Sebastien Ogier nyerte, ennek megfelelően a francia vezetésével ők ketten álltak az élre.

Pénteken aztán négy szakasz várta a mezőnyt délelőtt és négy délután is, köztük a 44 kilométeres El Chocolate. Ezek összesen 145 kilométert tettek ki. A nagy kérdés az volt, hogy mekkora szerepet fog játszani a söprögetés. Miután az új szabályok szerint a világbajnoki éllóvasnak kell nyitnia az utat két napon keresztül, Sebastien Ogier realisan nézve a dobogót tűzte ki maga elé célul a hétvégére. A csatába azonban nem feltartott kézzel indult, ezt jelezte, hogy a csütörtöki shakedown-on elég sokat kísérleteztek a beállításokkal és a gumikkal, hogy megtalálják a lehető legnagyobb tapadást.

A világbajnok aztán be is tartotta ígéretét, miszerint minden tőle telhetőt megtesz, és ki sem adta a kezéből az előző este megszerzett vezetést, két szakaszgyőzelmet is aratva az élen zárta a délelőttöt. Ehhez kellett a szokatlanul hűvös idő és az, hogy a hosszú szakaszok ellenére fel mert rakni két puha abroncsot a két kemény mellé.

Hasonló gumitaktikát választott a közvetlenül az Ogier mögötte rajtoló Neuville. A Hyundai pilótájának volt egy árokjárása, ettől függetlenül azonban jó tempót autózott, szakaszt is nyert, így a második helyen gurulhatott be a szervizparkba. Jari-Matti Latvala nem találta a ritmust és a magbízottságot, bevallotta, nem vezet jól, emiatt nem tudta kihasználni kedvezőbb rajtpozícióját, és a harmadik pozícióban várhatta a délutáni folytatást. Mögötte két norvég, Mads Ostberg, valamint Andreas Mikkelsen érkezett. Előbbi DS 3-asában ugyanaz a váltóprobléma jött elő, mint ami Svédországban is hátráltatta, utóbbi pedig óvatosan közlekedett, hiszen egy évvel ezelőtt, amikor először járt itt, két nagy hibát is elkövetett.

Délután ideálisabb körülmények, nagyobb tapadás várta a talpon maradt autókat. Neuville az El Chocolate szakaszon támadást indított Ogier ellen, terve azonban rosszul sült el, defektet kapott, majd ennek következtében felborult i20 WRC-jével. Ogier azonban nem dőlhetett hátra, hiszen csapattársa, Latvala is megkezdte a felzárkózást, amit jól jelzett a finn két részsikere. Miután megnyerte az utolsó szakaszt, Ogier valamivel több, mint tíz másodperc előnnyel várhatja a folytatást.

A délutánt gondok nélkül teljesítő Ostberg is nyert egy szakaszt, és fél perc lemaradással követi Ogier-t, mögötte Mikkelsen következik. Problémamentes napot tudhat maga mögött Elfyn Evans, az M-Sport versenyzője ötödik. A shakedown-on az útról lecsúszó Dani Sordo áll a hatodik pozícióban, a hyundai-osnak a váltó okozott az egyik gyorsasági rajtjánál nehéz másodperceket, majd egy defektet is kénytelen volt elkönyvelni a nap során. A hetedikként a napot befejező Martin Prokopot is problémák hátráltatták. A cseh versenyző állatok miatt volt kényszerült többször is lassítani, de leszakadt a Fiesta alsó védelmének egy darabja is.

Elég brutálisan kezdődött a viadal, a megszokottnál több áldozatot követelt a verseny első igazi napjának reggele. Ott Tanakkal horrorisztikus eset történt rögtön reggel. Az éjszt, miután megütötte Fordja jobb elejét, lecsúszott az útról, és belesett egy víztározóba. Szerencsére a pilóta és navigátora, Raigo Molder ki tudtak mászni a kocsiból és sikeresen a partra evickéltek, a Fiesta azonban teljesen elsüllyedt.

Az előző nap a Fordjának hátulját odaverő Robert Kubica a második szakaszon hibázott, ami az ő esetében is később bosszulta meg magát, a futóműalkatrész törése következtében felborult a lengyel. Ugyanezen a szakaszon volt kénytelen búcsúzni a reggeli első gyorsaságit megnyerő Kris Meeke és Hayden Paddon is, miután elkövettek egy-egy vezetői hibák. Délután Benito Guerra és az addig meglepően jó tempót diktáló Lorenzo Bertelli jutott a kiesés sorsára.

A balesetek Ogier malmára hajtják a vizet, hiszen a visszaállók a szabályok szerint legelől rajtolni fognak rajtolni, letisztítva az utat a címvédő előtt. Miután kiemelték Tanak Fordját a tóból, az M-Sport nekiállt, hogy megpróbálja rendbe tenni az autót.

A WRC 2 versenye Tanak balesete miatt igazából két szakasszal később kezdődhetett meg. Az értékelést a WRC-zésből visszatérő Yuriy Protasov vezeti egy másik Ford Fiesta RRC-s, Nasser Al-Attiyah előtt, a képzeletbeli dobogón Nicolas Fuchs áll még R5-ös Fiestájával. Az abszolút értékelés legjobb tízét egyébként ők hárman zárják. Jari Ketomaa-t fékproblémák hátráltatták, a Svéd Rally WRC 2-es győztese így csak negyedik, az értékelést Monte-Carlóban megnyerő Stephane Lefebvre pedig a kilencedik, miután az egyik szakaszon megsérült az egyik kereke.

Mexikó Rally 2015

Írta: Fartik András

2015. március 05. csütörtök, 16:51 - Módosítás: 2015. március 14. szombat, 11:24

Eredmények az 1. nap után:

1. **Sebastien Ogier** Volkswagen Motorsport Polo R WRC **1h 45m 3s**
2. **Jari-Matti Latvala** Volkswagen Motorsport Polo R WRC **+13.5s**
3. **Mads Ostberg** Citroen Total Abu Dhabi WRT DS 3 WRC **+29.5s**
4. **Andreas Mikkelsen** Volkswagen Motorsport II Polo R WRC **+45.2s**
5. **Elfyn Evans** M-Sport WRT Ford Fiesta RS WRC **+1m 3.9s**
6. **Dani Sordo** Hyundai Motorsport i20 WRC **+1m 40.6s**
7. **Martin Prokop** Jipocar Czech National Team Ford Fiesta RS WRC **+2m 3.5s**
8. **Yuriy Protasov** Ford Fiesta RRC **+4m 32.4s**
9. **Nasser Al-Attiyah** Ford Fiesta RRC **+4m 46.9s**
10. **Nicolas Fuchs** Ford Fiesta R5 **+6m 30.8s**

Andrew

2015. március 7.

Mexikó Rally 2015

Írta: Fartik András

2015. március 05. csütörtök, 16:51 - Módosítás: 2015. március 14. szombat, 11:24



Mexikó Rally 2015

Írta: Fartik András

2015. március 05. csütörtök, 16:51 - Módosítás: 2015. március 14. szombat, 11:24

