

Írta: Fartik András

2015. március 29. vasárnap, 18:58 -



A Mexikó Rally-t követő pár napos pihenő után a rali világbajnokság gyári alakulatai ismét munkába álltak, hogy felkészüljenek az elkövetkezendő kihívásokra.



A Mexikó Rally-t követő pár napos pihenő után a rali világbajnokság gyári alakulatai ismét munkába álltak, hogy felkészüljenek az elkövetkezendő kihívásokra. A Hyundai, az M-Sport és a Michelin is fontos fejlesztési teszteket teljesített.

A mexikói drámai események után az M-Sport wales-ben töltött el néhány napot, ahol a Portugál Rally-ra tervezett új evolúciót próbálgatta. A csomag erőátviteli, hidraulikai és motorfejlesztéseket is tartalmaz. A Ford Fiesta RS WRC kormányza mögé Ott Tanak és Elfyn Evans is beülhetett, hogy valós körülmények között is kipróbálja a mérnökök által kitalált új megoldásokat.

A Mexikóban elsüllyedt Fiestát a csapat főhadiszállásán mindeközben teljesen lecsupaszították, hogy újjáépítsék a soron következő argentin futamra. Miután Tanak az értékelt versenyzők között szerepelt a Mexikó Rally-n, az M-Sportnak meg kell tartani a dél-amerikai megmérettetésre a motort és más alkatrészeket, az erőátvitelt és a segédkereteket is. A 6-os rajtszámú Fiesta többi elemét kiárusították.

Szorgalmasan tesztelnek a világbajnokság csapatai

Írta: Fartik András

2015. március 29. vasárnap, 18:58 -



2015. március 29. vasárnap, 18:58 -