



A Motorsport Világtanács szeptember 30-án tartja soron következő ülését, ami után közzéteszik a rali világbajnokság jövő évi versenynaptárát. Nem ez lesz azonban a ralisportot érintő egyetlen téma.

A Motorsport Világtanács szeptember 30-án tartja soron következő ülését, ami után közzéteszik a rali világbajnokság jövő évi versenynaptárát.

Nem ez lesz azonban a ralisportot érintő egyetlen téma,

A Motorsport Világtanács szeptember 30-án tartja soron következő ülését, ami után közzéteszik a rali világbajnokság jövő évi versenynaptárát.

Nem ez lesz azonban a ralisportot érintő egyetlen téma, várhatóan rengeteg dolgot meg fognak vitatni a résztvevők. Ilyen lesz az FIA terminológia szerint S2000-Rally 1.6 Turbo autók, azaz a Regional Rally Car-ok turbószűkítő méretének csökkentése, hogy egyértelműen az R5-ös specifikációjú masinák válhassanak a WRC 2-es kategória csúcsgépeivé.

Írta: Fartik András

2015. szeptember 28. hétfő, 17:18 - Módosítás: 2015. október 01. csütörtök, 17:16



Lassacsckán befellegzik a WRC-k visszafojtott változatának,

a Regional Rally Car-oknak

A várakozások szerint egy olyan szabály újbóli bevezetéséről is szó esik, mely szerint csökkentett pontszámot osztanának az olyan versenyek végén, melyek távja jelentős rövidítésen esik át valamilyen okból. Törlésre kerülhet a hivatalos rali világbajnoki címek közül a Production Car Cup, azaz a szériaautók küzdelme, valamint a Power Stage minimális hosszára

vonatkozó előírás is. Az értesülések szerint részlegesen porondon lesz az örök vitatéma, a rali világbajnoki futamok rajtsorrendje is, a javaslat szerint a Rally 2 szabály szerint a versenybe visszaálló P1-es prioritással rendelkező pilóták nem elsőként, hanem a többi P1-es versenyző mögött indulhatnának újukra.

Műszaki szempontból szóba kerülhet a feltöltéses, konkrétan turbós motorral szerelt R2-es autók teljesítménykorlátozása – a pontos beavatkozásokról még nincsen hír –, valamint egy új R4-es kittel rendelkező kategória létrehozása, aminek versenytechnikájával egy költségbarát négykerék-hajtásos járművet kínálnának. Ennek költségei és teljesítményszintje az R3 és az R5 között helyezkedne el.

A szándékok szerint a világbajnoksághoz hasonlóan az Európa-bajnokság futamain is bevezetik valamilyen formában a Rally 2-es rendszert, a kihagyott szakaszokért időbüntetéssel sújtják a versenyzőpárosokat.

Andrew

2015. szeptember 28.