

Írta: Fartik András

2016. január 24. vasárnap, 17:17 - Módosítás: 2021. január 25. hétfő, 19:47



A 2016-os Monte-Carlo Rallye összefoglalója

A 2016-os Monte-Carlo Rallye összefoglalója

Sebastien Ogier nyerte a 2016-os rali világbajnoki szezon első futamát, ezzel megmutatta, ismét őt kellene legyőznie annak, aki meg akarja kaparintani az év végi koronát.

A Monte-Carlo Rallye ebben az évben is megmutatta azt az arcát, amiről híres és hírhedt, trükkös körülményeket biztosított a rajthoz álló számára. Hiába az itt engedélyezett jégkémek, sokszor nem azt látják ezek a legénységek, mint amivel a versenyzőjük szembesülni fog. Ha pedig egy pályán kétszer is áthalad a mezőny, az elsőnek a tapasztalata sem biztos, hogy

Írta: Fartik András

2016. január 24. vasárnap, 17:17 - Módosítás: 2021. január 25. hétfő, 19:47

segít, mivel a második körre felolvad a jég, vagy éppen lefagy az út, illetve sok sár kerülhet az ívekre. Ez pedig megnehezíti a gumiválasztást és az adott kanyar előtt a sebesség helyes meghatározását is. Idén is ez volt a helyzet, mindenkinek akadtak meleg pillanatai, nem volt olyan páros, aki hibamentesen végig tudott volna menni, az szerepelt jól, aki a legkevesebbet és a legkisebbeket hibázta.



A világbajnoki cím védője, a tél folyamán némi továbbfejlesztésen átesett Polo WRC-t hajtó Sebastien Ogier a rövid csütörtöki napon rögtön magához ragadta a vezetést, és a két szakasz során az is látszott, hogy a volkswagenes, valamint Kris Meeke rúghat itt csak labdába. A Citroen Racing pilótája a második szakaszon beelőzte Ogier-t, akinek másnap délelőtt jó néhány kilométer kellett ahhoz, hogy válaszolni tudjon. Az észak-ír péntek délután megint átvette a vezetést, de a francia a saját kertje alatt kanyargó utolsó pályán fityiszt mutatott a mezőnynek, így ő kezdhette a szombati napot az élről. Meeke ekkor tíz szekundumra volt tőle, a többiek viszont már több mint egy percre.

Az idén részleges világbajnoki programot teljesítő Meeke szombaton folyamatosan szakadt le, az igazi bosszúság azonban a nap utolsó előtt szakaszán érte, amikor egy levágásban sunyin kikandikáló kő nemes egyszerűséggel leszakította a DS 3 WRC kartervédőjét. Az eset során megsérült a váltó és az intercooler is, előbbi miatt nem ért oda a pilóta a következő gyorsaságira. Az eset érdekessége, hogy a többiek is ugyanígy vágták le a kanyart, csak ők nem akadtak fenn. Pech. Ogier sportszerűen nyilatkozott, nagyon sajnálta Meeke-t és hogy nem folytathatták a csatát.

Ezt követően, a kétperces előnye birtokában számára sétagaloppá vált volna a viadal, ha nem a Monte-Carlo Rallye-ről beszélnek. Hátra volt még ekkor Sisteron, valamint a befejező nap három szakasza, köztük egy másik klasszikus, a Turini-hágó. Ogier, akinek mindössze annyi kalandja volt a hétvége során, hogy nekicsúszott egy hídnak, valamint összeszedett egy lassúdefektet, végül magabiztos autózással nyerte a Monte-Carlo Rallye-t, sorozatban harmadszor, ha pedig a 2009-es IRC diadalt is hozzászámoljuk, összességében negyedszer.

A dobogó második fokára is egy Polo WRC állhatott, amit Andreas Mikkelsen vezetett. Az új navigátorral, Anders Jaegerrel versenyző norvégnak volt néhány megforgása, a végén pedig Thierry Neuville-lal vívott izgalmas csatát. A Volkswagen öröme nem lehetett teljes, Jari-Matti Latvala nem ért célba. Egy-két kisebb baki ellenére a finn vezette az Ogier és Meeke mögötti üldözőbolyt, mígnem egy csúszós kereszteződésben beleesett egy árokba. Megsérült a futómű, és ugyan kiért Latvala a célba, mitfárerével nem tudták időben megjavítani a kocsit.

Momentum

Latvala egy jobbos kereszteződés kijáratában csúszott bele az árokba. Ebben volt egy átereszt, ami megdobta a Polót, ami így a túloldalon, a mezőn kötött ki. Ekkor a pilóta próbált visszatérni az útra, eközben viszont elütött egy nézőt – aki nem melleleg nem azon volt elsősorban, hogy meneküljön, hanem próbálta felszedni a földről a cuccait. Latvala az esetet követően nem állt meg, visszatért a pályára, és továbbhajtott. A versenyfelügyelőségnek később azt mondta, a felcsapódó sár és víz akadályozta a kilátást, ráadásul mozgott a fejük az ide-oda csapódó kocsiban, emiatt nem látták, hogy valakit elütöttek volna. A felügyelők visszanézték a belsőkamerás felvételt, ezt követően pedig azt nyilatkozták, nehéz elhinni, hogy nem vette észre a páros egyik tagja sem a dolgot, mivel a néző előbb a motorháztetőn, majd a szélvédő előtt volt látható és tisztán kivehető. Ilyen esetben pedig meg kell állni, meggyőződni arról, hogy történt-e sérülés. Ráadásul úgy tűnt, hogy Latvala ellentmondásba keveredett önmagával, mivel korábban, a szakasz céljába szót váltott Julien Porterrel. A WRC Radio riportere úgy emlékszik, a pilóta a következőt mondta neki: „Amikor kicsúsztunk, elütöttünk egy nézőt, nem találtuk el keményen, de légy szíves, ellenőrizd le, hogy rendben van-e!”. A finn erre az állításra azt válaszolt, hogy a következőt kérte a riportertől: „Meg tudnád erősíteni a pályabírókkal, hogy nem ütöttem el senkit?”. Latvalát és navigátorát, Miikka Anttilát végül ötezer eurós büntetéssel sújtották, valamint egyversenyes felfüggesztést kaptak a 2016-os rali világbajnoki szezonra az eset miatt. A nézőnek szerencséire nem esett különösebb baja.

Ogier továbbra is Monaco ralihercege

Írta: Fartik András

2016. január 24. vasárnap, 17:17 - Módosítás: 2021. január 25. hétfő, 19:47



Ogier továbbra is Monaco ralihercege

Írta: Fartik András

2016. január 24. vasárnap, 17:17 - Módosítás: 2021. január 25. hétfő, 19:47



Ogier továbbra is Monaco ralihercege

Írta: Fartik András

2016. január 24. vasárnap, 17:17 - Módosítás: 2021. január 25. hétfő, 19:47

[illegible]