

Meeke bejelentkezett Portugáliában

Írta: Fartik András

2016. május 22. vasárnap, 17:34 - Módosítás: 2018. szeptember 17. hétfő, 19:18



A 2016-os Portugál Rally összefoglalója



A 2016-os Portugál Rally összefoglalója

Részmunkaidős versenyzőként és tulajdonképpen privát indulóként tört borsot Kris Meeke a rali világbajnokság állandó szereplőinek orra alá és nyerte meg a Portugál Rally-t, a sorozat idei ötödik fordulóját.

A brit pilóta a rajt előtt igyekezett visszafogni a szereplésével kapcsolatos várakozásokat, mondván rég volt, hogy utoljára versenykörülmények között autózhatott és a DS 3 WRC-t sem fejlesztik már. Igen ám, de a homokos, köves talajú, az indulókat alaposan próbára tevő portugál pályáknak rendkívül kedvező rajtpozícióból vághatott neki, és azt sem lehet mondani, hogy a Svéd Rally óta nem ült versenyautóban, hiszen a Citroen gőzerővel teszteli már az új, jövő évre szánt versenytechnikáját. Ennek megfelelően Meeke-ben talán több kilométer van az utóbbi időszakot tekintve, mint bármelyik másik aktív pilótában, hiszen a világbajnoki csapatok leálltak szinte az idei járgányok finomhangolásával is, volt, amelyikük verseny előtti tesztet sem szervezett.

A PH-Sport által üzemeltetett kocsival tehát jó esély kínálkozott Meeke előtt egy jó eredményre, és idei két eddigi szereplésével ellentétben most a szerencse is mellé szegődött. Míg a többiek műszaki hibákkal, defektekkel, vezetéstechnikai hibákkal, illetve az úttakarítói szereppel szenvedtek, Meeke pénteken reggel az élre állt, és vissza sem nézett. Amikor kellett és tudott, gyors volt, amikor pedig már elég előnyt gyűjtött, a biztonságra törekedett és két pótkereket vitt magával. Pénteken délután pedig mázlija is volt, hogy a riválisok balesetei miatt etappá nyilvánított szakaszon a versenyfelügyelőség olyan időt állapított meg neki, amivel ő lett a szakaszgyőztes, miközben nem is teljesítette versenytempóban a teljes gyorsaságit, így spórolni tudott a gumikkal. Meeke végül magabiztos, félperces előnnyel nyerte a versenyt, megszerezve második világbajnoki futamgyőzelmét. És miután az Abu Dhabi Total World Rally Team nem hivatalos résztvevője a sorozatnak, a 2012-es Portugál Rally, Mads Ostberg diadala után ő lett az újabb privát futamgyőztes.



A világbajnoki pontverseny éллоvasának, Sebastien Ogier-nek a szereplését az előző murvás futamokhoz hasonlóan ezúttal is eléggé meghatározta, hogy két napon keresztül elsőként rajtolva neki kellett takarítania az utat. A Volkswagen versenyzője ennek ellenére végig lőtávolban volt, azonban csak a szerencsájének volt köszönhető, hogy célba ért, ugyanis két lassúdefektet is kapott a befejező napon, pótkerékből viszont csak egy volt nála. Az első defekt után óvatossá vált, ezzel tudott elé kerülni csapattársa, a Power Stage céljában viszont a híres fafei ugratón történt hatalmas ugatása után három pontnak örülhetett. Ogier a versenyt a harmadik pozícióban fejezte be. A második helyre vasárnap lépett előre a másik volkswagenes, Andreas Mikkelsen, aki kiegyensúlyozott teljesítményt nyújtott egész hétvégén. A német alakulat harmadik autója, a Jari-Matti Latvala irányította Polo WRC hatodikként látta meg csak a kockás zászlót, miután pénteken délután elszállt belőle a kormányoszervó.



A Hyundai-nak ezúttal inkább a balszerencséből jutott ki, mint a jóból. Dani Sordo jól kezdett, sokáig dobogós helyen állt, de a Volkswagennek tempójával nem tudott mit kezdeni. A spanyol nem érezte jól magát a csúszós utakon, negyedik lett, és menet közben rávilágított, hogy fejleszteniük kell az i20 WRC-t, hogy fel tudják venni a versenyt a riválisokkal. Sordo csapattársai közül egyedül az ezúttal a Hyundai Motorsport N színeiben nevezett, az önbizalmát visszaszerezni kívánó Thierry Neuville látta még meg a célt, de a belga nem teljesítette a teljes versenytávot, szombaton ugyanis egyszerűen kifogyott az üzemanyag versenygépeéből. A régebbi technikával lehetőséget kapó Kevin Abbring pénteken és szombaton is kiütötte autójának futóművét, így alig teljesített néhány kilométert, az előző viadal győztese, Hayden Paddon viszont nála is rosszabbul járt, amikor pénteken a második körben hibázott, lebukfencezett egy rézsűn, és a forró kipufogótól begyulladt a növényzet. A Hyundai néhány perc alatt porig égett, szerencsére a legénysége időben ki tudott mászni a kocsiból. Ott Tanak – aki az újfejlesztésű DMACK gumikon meggyőző szakaszeredményekkel kezdett egyébként – ugyanott járt pórul a Ford Fiesta WRC-vel néhány perccel később, de egy kis segítségnek köszönhetően ők el tudták oltani az autójukon kialakuló tüzet.

Meeke bejelentkezett Portugáliában

Írta: Fartik András

2016. május 22. vasárnap, 17:34 - Módosítás: 2018. szeptember 17. hétfő, 19:18



2016. május 22. vasárnap, 17:34 - Módosítás: 2018. szeptember 17. hétfő, 19:18
