

Ogier nyert Katalóniában és négyszeres világbajnok

Írta: Fartik András

2016. október 16. vasárnap, 07:16 - Módosítás: 2016. október 18. kedd, 16:17



A 2016-os Katalán Rally összefoglalója

A 2016-os Katalán Rally összefoglalója

A rali világbajnokság spanyol futama 2010 óta rendelkezik azzal a különlegességgel, hogy murvás és aszfaltos napokat is tartalmaz, a váltáskor pedig a csapatok rohamtempóban, nem kis erőfeszítéseket téve teljesen átépítik az autókat.

Ami a futam előtti felkészülést illeti, az alakulatok az utolsó simításokat végzik a jövő évben bevetésre kerülő teljesen új versenytechnikákat, a versenyzők ugyanakkor sorra nyugodhatnak meg, hiszen egymás után érkeznek a bejelentések a csapatfelállításokról. A Volkswagennél régóta tudják, hogy megtartják a jól bevált három párosukat, az utóbbi hetekben azonban az is kiderült, hogy a Hyundai sem változtat, Dani Sordo és Hayden Paddon mellett marad a másfelé is kacsintgató – és éppen ezért az i20 WRC 2017-es változatának tesztelésére eddig

lehetőséget nem kapó – Thierry Neuville is. A Citroen bejelentette, hogy Kris Meeke mellett az idén kipróbált két fiatalnak, Craig Breennek és Stephane Lefebvre-nek szavaznak bizalmat, bár az idény első futamain ők felváltva állhatnak rajthoz, amíg nem lesz kész három C3 WRC. Az M-Sportnál Eric Camilli rendelkezik szerződéssel egyelőre, míg a Toyota bejelentésére továbbra is várni kell. A Michelin, mely a hétvégétől a háromszázadik rali világbajnoki futamgyőzelmét várta, további három évre meghosszabbította beszállítói szerződését a sorozattal, az abroncsgyártó tehát 2019-ig biztosan részese lesz a sorozatnak.

Miután októberben kéthetente következnek a futamok, a csapatoknak igencsak kevés idejük marad autóik felkészítésére. Az M-Sport felszerelése például a Korzika Rally-t követő kedden reggel kilenckor érkezett vissza a Dovenby Hallban található főhadiszállásra. Az autókat ezt követően kezdhették el kiszedni a szállító járműből, letisztítani, majd újjáépíteni murvás specifikáció szerint. A feladattal pénteken reggel fél 9-re végeztek, ekkor tettek velük egy menetpróbát, délután pedig pakolták is be őket.

A hétvége kérdése nem csak az volt, hogy ki nyeri ezt a derbit, hanem az is, hogy Sebastien Ogier be tudja-e biztosítani negyedik világbajnoki címét. Ehhez tizenhat pontra volt szüksége, ha legnagyobb riválisa, Andreas Mikkelsen minden lehetséges pontot begyűjt. Matematikai esély kínálkozott ugyanakkor arra is, hogy a Volkswagen megszerezze újabb koronáját.

Ogier nyert Katalóniában és négyszeres világbajnok

Írta: Fartik András

2016. október 16. vasárnap, 07:16 - Módosítás: 2016. október 18. kedd, 16:17



Ogier nyert Katalóniában és négyszeres világbajnok

Írta: Fartik András

2016. október 16. vasárnap, 07:16 - Módosítás: 2016. október 18. kedd, 16:17



Ogier nyert Katalóniában és négyszeres világbajnok

Írta: Fartik András

2016. október 16. vasárnap, 07:16 - Módosítás: 2016. október 18. kedd, 16:17



Ogier nyert Katalóniában és négyszeres világbajnok

Írta: Fartik András

2016. október 16. vasárnap, 07:16 - Módosítás: 2016. október 18. kedd, 16:17



Ogier nyert Katalóniában és négyszeres világbajnok

Írta: Fartik András

2016. október 16. vasárnap, 07:16 - Módosítás: 2016. október 18. kedd, 16:17



1. Ogier nyert Katalóniában és négyszeres világbajnok
2016. október 16. vasárnap, 07:16 - Módosítás: 2016. október 18. kedd, 16:17