

Ogier nyerte a sárdagasztást, a Volkswagen megvédte címét

Írta: Fartik András

2016. október 30. vasárnap, 16:45 - Módosítás: 2019. július 25. csütörtök, 17:47



A 2016-os Brit Rally összefoglalója

A 2016-os Brit Rally összefoglalója

Rendhagyó módon nem novemberben és nem a bajnokság utolsó futamaként került megrendezésre a Brit Rally. A futamot a megszokotthoz képest néhány héttel korábban tartották, ami előrevetítette, hogy a megszokottakhoz képest szárazabb pályákon autózhat a mezőny. A rendezők azonban igyekeztek megnehezíteni az indulók dolgát, több klasszikus szakasz menetirányát is megfordították, az utóbbi időszak leghosszabb programját rakták össze, ráadásul a verseny egyik napján sem volt a szakaszok között szerviz, csupán a pénteki napon egy kerékcseré lehetőség. A viadal 1999-et követően most először foglalt magába Angliában megrendezett gyorsaságit.

A futam végkimenetelén túl kérdés volt, hogy hogyan alakul a világbajnokság második helyéért

Ogier nyerte a sárdagasztást, a Volkswagen megvédte címét

Írta: Fartik András

2016. október 30. vasárnap, 16:45 - Módosítás: 2019. július 25. csütörtök, 17:47

folytatott küzdelem, hogy a Volkswagen be tudja-e biztosítani újabb gyártói bajnoki címét, illetve hogy Sebastien Ogier megszerzi-e végre idei első murvás győzelmét. Ezeken túl érdemes volt a WRC 2-es mezőnyt is figyelemmel kísérni, hiszen ott is a bajnoki cím volt a tét.



Bár az előző viadalon, Spanyolországban behozhatatlan előnyre tett szert a pontversenyben, nagyon fájlalta Ogier, hogy idén nem nyert még murván, így azon túl, hogy csapatát is a dobogó tetejére repítse, az volt a célja Wales-ben, hogy győzelemmel zárjon a Volkswagen Polo WRC-vel. Ezúttal a körülmények is a kezére játszottak, hiszen a várakozásokkal ellentétben a megszokott ködös, nedves körülményekkel találkozott a mezőny, a csúszós, saras pályákon pedig előny volt elől rajtolni. Két szakaszgyőzelemmel kezdett, a pénteki nap végére

pedig több mint fél perc volt az előnye. A francia versenyzőnek ráadásul szerencséje is volt, a Volkswagennek szereplését ezúttal hátráltató féltengelytörés őt csak a pénteki utolsó szakasz vége felé érte utol. Ogier szombaton sem sétakocsikázott, amikor legnagyobb riválisa, Ott Tanak közelebb került hozzá, tempót tudott váltani, és hasonló előnnyel zárta a második napot, mint amennyivel kezdte azt. A pilóta elmondta, azért nyomta, mert a lágy Michelinnek is kemények kicsit ezen feltételek közepette, és megfelelő előnyt akart kiépíteni vasárnapra. Erre végül szüksége is volt, mert Tanak újabb támadást indított a befejező napon. A négyszeres világbajnok végül megfelelően gazdálkodott az előnnyel, és behúzta a Brit Rally győzelmét, sorozatban negyedszerre. Az idei első murvás diadala azt is jelentette egyben, hogy a Volkswagen Motorsport újabb koronát ünnepelhet az év végén. A német csapat 2013 óta nem talált legyőzőre a gyártói bajnokságban.

A csapat azonban nem lehetett felhőtlenül boldog, hiszen meggyűlt a baja a technikával. Egy rejtélyes hiba kísértett pénteken, mindegyik Polo WRC-ben eltörött egy féltengely. Ogier-nek ez nem okozott különösebb idővesztést, Andreas Mikkelsen azonban a szervizlehetőség hiányának legnagyobb áldozatává vált. A norvég nagy riválisával, Thierry Neuville-lel vívott késhegyre menő harcot, amikor a Polo WRC jobb első féltengelye feladta a küzdelmet. Mikkelsennek egy egész kört, kilencven versenykilométert kellett abszolválnia hátsókerékkehajtással, ezzel visszacsúszott a tizenkilencedik pozícióba, ahonnan nem is tudott bejönni a pontszerzők közé. A pilóta esélyei ezzel igencsak megcsappantak az év végi második helyet illetően. Jari-Matti Latvala a harmadiknak mondhatta már magát, amikor pénteken az utolsó előtti különpróbán autójának jobb hátsó hajtáseleme kapitulált. A három perc idővesztés öt veszített pozíciót jelentett, ahonnan csak egyet tudott előrejönni a finn a célig, a versenyt tehát hetedikként fejezte be.

Ogier nyerte a sárdagasztást, a Volkswagen megvédte címét

Írta: Fartik András

2016. október 30. vasárnap, 16:45 - Módosítás: 2019. július 25. csütörtök, 17:47



Az előző szezonban a Volkswagen a WRC-ben a leggyorsabb és legbiztosabb csapat volt, amelynek a sárdagasztást is megnyerte. A csapat vezetője, Sébastien Ogier, a sárdagasztást is megnyerte, a Volkswagen megvédte címét.

Ogier nyerte a sárdagasztást, a Volkswagen megvédte címét

Írta: Fartik András

2016. október 30. vasárnap, 16:45 - Módosítás: 2019. július 25. csütörtök, 17:47



Ogier nyerte a sárdagasztást, a Volkswagen megvédte címét

Írta: Fartik András

2016. október 30. vasárnap, 16:45 - Módosítás: 2019. július 25. csütörtök, 17:47



Ogier nyerte a sárdagasztást, a Volkswagen megvédte címét

Írta: Fartik András

2016. október 30. vasárnap, 16:45 - Módosítás: 2019. július 25. csütörtök, 17:47



Ogier nyerte a sárdagasztást, a Volkswagen megvédte címét

Írta: Fartik András

2016. október 30. vasárnap, 16:45 - Módosítás: 2019. július 25. csütörtök, 17:47



A sárdagasztás a Rallye de France Akkodis Rallyen zajlott, ahol a ŠKODA rallycsapatja a 11-es számú autójával, a ŠKODA EDGE-vel, a sárdagasztást megnyerte. A győzelmet a finn pilóta, Jari-Matti Lappi szerezte meg, aki a Volkswagen Team Germany-vel versenyz. A versenyen a Volkswagen is részt vett, de a sárdagasztást nem nyerte meg. A versenyen a ŠKODA a 11-es számú autójával, a ŠKODA EDGE-vel, a sárdagasztást megnyerte. A győzelmet a finn pilóta, Jari-Matti Lappi szerezte meg, aki a Volkswagen Team Germany-vel versenyz. A versenyen a Volkswagen is részt vett, de a sárdagasztást nem nyerte meg.