



A 2017-es Monte-Carlo Rallye összefoglalója

A 2017-es Monte-Carlo Rallye összefoglalója

A 2017-es rali világbajnokság a hagyományokhoz híven a világ legrégebbi és az egyik legtrükkösebb körülmények között zajló raliversenyével, a Monte-Carlo Rallye-val vette kezdetét.

A viadal egyben egy új éra kezdetét is jelölte, hiszen szélesebb, könnyebb, gyorsabb és mindezek miatt látványosabb autókkal léphettek pályára a párosok. A világbajnokság 45. szezonját emiatt minden, a ralisportban érintett és azért rajongó ember nagyon várta, ennek megfelelően a szezonnyitó „Monte” kiemelt figyelemben részesült. A verseny megtartotta az utóbbi időben megszokott formátumát, szombatig Gap adott helyet a főhadiszállásnak, aztán ezen a napon délután költözött le a karaván Monte-Carlóba. Az időjárás pedig hozzájárult, hogy a hírnevéhez méltó, sok havas és jeges résszel tarkított pályákon küzdjön meg a mezőny.

Ogier ott folytatta az M-Sporttal, ahol abbahagyta

Írta: Fartik András

2017. január 22. vasárnap, 10:22 - Módosítás: 2021. január 25. hétfő, 19:48

A csapatok közül a figyelem leginkább a Toyotára összpontosult, akik 1999 után tértek vissza a sorozatba. Elsőszámú versenyzőjük, a Volkswagen kivonulása után a japánoknál menedéket találó Jari-Matti Latvala a tizenkét tesztnapjából hetet is aszfalton tölthetett, ugyanakkor a csapat nem az idénynyitóra történő felkészülést helyezte előtérbe a Yaris WRC-vel kapcsolatban, hanem az autó általános teljesítményét.



Az M-Sporthoz csatlakozó Sebastien Ogier korábbi csapattársához képest jóval kevesebb időt tölthetett a Ford Fiesta WRC-ben. A világbajnoki és Monte címvédő mindössze négy napot tesztelhetett új munkaeszközét, ebből kettőt aszfalton, melyből az egyiken ráadásul volt egy kisebb balesete is. A csapattárs Ott Tanak, mint ahogyan a Toyotánál Juho Hanninen is, sokkal többet ültetett a különítmény autójában, hiszen az új Fiestával ő tehetette meg a tesztkilométerek nagy részét.

Az egyévnyi kihagyás után visszatérő Citroennél nem volt gondja a pilótáknak a tesztkilométerekkel, sokkal inkább a csapatnak a tartalékalkatrészekkel. A C3 WRC emiatt a Monte tesztek jelentős részét hátsó lökhárító nélkül teljesítette, hogy tartalékoljanak ezekkel a versenyre. A csapat sok időt töltött az aktív közepső differenciálmű programozásával, hogy versenyzőinek egy könnyen kezelhető autót adjon, mely megbocsátó a hirtelen tapadásváltozásoknál is.

A Hyundai-t, akik a gyári alakulatok közül egyedüliként „saját jogon” neveztek három autót, nem hátráltatták a felkészülés során komoly problémák. A csapat abban reménykedett, hogy megtanulta már, hogyan kell a Monte-Carlo Rallye-n a váratlant várni.

A csütörtök délutáni pompás monte-carlói rajtot követően rögtön pályára is léptek a párosok, két szakaszt kellett volna abszolválni a mezőnynek este. Ebből végül csak egy lett értékelve, miután Hayden Paddon balesetet szenvedett az elsőn. Thierry Neuville kezdett a legjobban, aki bár panaszkodott, hogy a szuperlágymű gumikon sokat mozog a Hyundai, a nap mindkét különpróbáját megnyerte. A Hyundai belga pilótája ennek megfelelően az első hely birtokában érkezett meg éjszaka Gapba.

A címvédő Ogier óvatos rajtot vett a helyenként jeges pályákon, miután meglehetősen keveset tudott tesztelni új játékszerével, a Forddal. A Toyota jól kezdett, de nem Latvalával, hanem Hanninennel. A versenykörülmények között 2015 óta először teljesítő finn harmadikként zárta a napot Kris Meeke, Ott Tanak és Elfyn Evans előtt. A hetedik helyen a régebbi Citroent használó Craig Breen állt ekkor, akit Dani Sordo, Latvala, valamint az R5-ös Skodát terelgető Andreas Mikkelsen követett. Az új WRC-k közül Paddon Hyundai-a mellett Stephane Lefebvre Citroenje sem látta meg a szervizparkot, a C3 WRC kuplungja megadta magát, amikor egy árokból próbált kijönni vele legénysége.

Momentum

Sajnos tragédiával indult az idény, a harmadikként rajtoló Hayden Paddon az első, Entrevaux és Ubraye között megrendezett 21,25 kilométer hosszú gyorsasági szakasz célja előtt nem sokkal egy balkanyarban egy jégfolton megcsúszott Hyundai i20 Coupe WRC-jével, a partoldalnak csapódott, és felborult. Az eset során egy néző olyan súlyos sérüléseket szenvedett, hogy bár mentőhelikopterrel a nizzai kórházba szállították, az életét nem tudták megmenteni.

Tragédiával kezdődött a szezon, a világbajnokság B csoportjához hasonlított új érája, ami tehát a sportág sötét oldalát tekintve is párhuzamokra adott okot rögtön. Paddon balesetének esetében azonban nem lehet azt mondani, hogy az emberi képességeket meghaladó tempó volt az egyik ok, hanem ugyanaz „csupán”, mint ami anno is sok problémát okozott: a nézői figyelem.

A sok havas, jeges rész miatt egyszerű volt a gumiválasztás péntekre, mindenki a szögeseket rakatta fel, azt azonban, hogy mely részek szárazak, melyek latyakosak, hol van hó és hol jeges, nehezebb volt megbecsülni. Neuville-t azonban nem igazán zavarták a körülmények, délben már fél perc előnnyel rendelkezett. Mindez a nagyszerű teljesítménye mellett annak is volt köszönhető, hogy Ogier a nap elején belecsúszott az árokba, ahol negyven másodpercet veszített. A francia elmondása szerint a kérdéses hajtűkanyarban kézfékkal akarta befordítani az autót, de az nem hogy nem fordult, inkább egyenesen ment tovább. A délutáni első különpróbát Neuville nyerte, aztán viszont Ogier gyújtotta be az átállított középső differenciálművel és lágyabb stabilizátorokkal futó Fiesta rakétáit, és két szakaszon is a legjobbnak bizonyult. Igaz, ehhez meg kellett az is, hogy Neuville lefulladjon, majd az újraindítás után elfelejtse reset-elni a motort, így az ötszáz méteren keresztül turbónyomás nélkül üzemelt. A belga végül negyvenöt másodperc előnnyel zárta a napot vetélytársa előtt. Ogier, aki a nyolcadik helyről kapaszkodott fel, pár tizeddel került csapattársa, Tanak elé. Az éjszta úgy állt neki a versenynek, hogy a saját tempóját futja, ehhez képest reggel szakaszt nyert, és tartotta a második pozíciót, amíg Ogier elé nem került, mindössze némi visszaváltási probléma hátráltatta.

Ogier ott folytatta az M-Sporttal, ahol abbahagyta

Írta: Fartik András

2017. január 22. vasárnap, 10:22 - Módosítás: 2021. január 25. hétfő, 19:48



Ogier ott folytatta az M-Sporttal, ahol abbahagyta

Írta: Fartik András

2017. január 22. vasárnap, 10:22 - Módosítás: 2021. január 25. hétfő, 19:48



