

Ogier más szinten

Írta: Fartik András

2021. június 20. vasárnap, 09:59 -



A Toyota GAZOO Racing ralicsapatának vezetője, Jari-Matti Latvala azt mondja, Sebastien Ogier Szardínia Rally-n mutatott, győzelmet érő teljesítménye jóval afelett volt, mint ami két héttel korábban a portugál futamon volt látható a hétszeres világbajnoktól.



A Toyota GAZOO Racing ralicsapatának vezetője, Jari-Matti Latvala azt mondja, Sebastien Ogier Szardínia Rally-n mutatott, győzelmet érő teljesítménye jóval afelett volt, mint ami két héttel korábban a portugál futamon volt látható a hétszeres világbajnoktól.

A 2021-es világbajnokság éllovasaként Ogier elsőként volt kénytelen rajtolni mindkét mediterrán verseny első napján, ő takarította tehát az utat a többiek előtt, akik így nagyobb tapadással rendelkeztek, következésképpen gyorsabban tudtak haladni.

A francia pilóta a Portugál Rally-t a dobogó alsó fokán fejezte be Toyota Yaris WRC-jével, de nem érezte magát kényelmesen egész hétvégén. Szardínián azonban pályafutása egyik legjobb teljesítményét nyújtotta, és harmadik győzelmét aratta idén.

„Seb egy más szinten volt az utat nyitva, mint Portugáliában” – mondta Latvala. „Láttam a shakedown-on az első futásnál, hogy mennyire elkötelezett. Első autóként a leggyorsabb volt a shakedown-on a legelső futás alkalmával, és mondtam is neki, 'ha tudod ezt a sebességet, megnyerheted a versenyt'. Tudta ezt a sebességet, és végül nyert.

Természetesen ott volt a söprögetés hatása mindig is, úgyhogy Ott Tanak problémája nélkül nem lett volna lehetséges Seb számára, hogy nyerjen. Amennyiben hasonló rajtpozícióban lettek volna, együtt küzdöttek volna a győzelemért, de az az érzésem, hogy Seb nyert volna.”

Tanak kihasználta a jobb körülményeket, amit az biztosított számára, hogy negyedikként futott pénteken, és dominált is ezen a napon. Az észt versenyző szombaton negyven másodperccel előzte meg Ogier-t, amikor egy követ eltalálva kiszakadt Hyundai i20 Coupe WRC-jének bal hátsó futóműve, ami miatt kiállni kényszerült.

Ogier a portugál és a szardíniai verseny közötti teszten a felfüggesztésben és annak geometriájában eszközölt módosítások miatt jobban érezte magát a Yaris WRC-ben. Ez is segítségére volt, hogy javult a tempója, és csapattársával, Elfyn Evans-szal, aki pénteken közvetlenül mögötte haladt, megszerezték az első és a második helyezést. Győzelmével a Toyota megszakította a Hyundai három éve tartó sikerszériáját a szigeten.

„Még csak nem is álmodtam ilyesfajta itteni eredményről” – mesélte Latvala. „Idejöttünk, és úgy gondoltuk, oké, ha szerzünk egy dobogós helyezést, az fantasztikus lenne, mivel a Hyundai teljesítménye nagyon erős volt Portugáliában. Rendszerint nagyon erősek ezen a versenyen, a Toyota pedig nem nyert Olaszországban Didier Auriol 1994-es sikere óta, a dolgok azonban megváltoztak, és azt kell mondanom, nagyon boldogok vagyunk ezzel az eredménnyel.

Az autó megbízható volt és konzisztens, de ez igaz a pilótákra is. Kitűnő munkát végeztek ők is, eldöntötték, hol nyomják és hol ne. Egy kis szerencsénk is volt azzal, hogy a Hyundai-nak voltak gondjai a verseny során.”

A leintést követően maga Ogier is meglepetését fejezte ki az eredményt illetően. „Egy elképesztő hétvége volt ez. Nem vártam, hogy ideérve a legjobb pozícióért csatázhatok. Huszonhét ponttal távozni nagyon jó érzés” – nyilatkozta a Toyota világbajnoka. „Végeztünk némi munkát a versenyek közötti teszt során. Portugáliában nem volt olyan gyors az autó, mint amilyennek akartam, úgyhogy boldog vagyok, hogy egy olyan autóval tértünk vissza, ami sokkal jobban tetszik és megvan a potenciálja. Nem minden nap történik meg, hogy elsőként indulva nyersz Szardínián. Ki kell éveznünk ezt.”

