

Nem világos még, hogy mi állhat a Hyundai futóműgondjai mögött

Írta: Fartik András

2021. június 28. hétfő, 16:44 - Módosítás: 2021. június 28. hétfő, 16:55



Sorozatban harmadik alkalommal volt kénytelen kiállni egy rali világbajnoki futamot vezető Hyundai valamilyen felfüggesztéssel kapcsolatos probléma miatt.



Sorozatban harmadik alkalommal volt kénytelen kiállni egy rali világbajnoki futamot vezető Hyundai valamilyen felfüggesztéssel kapcsolatos probléma miatt.

A 2021-es sorozat murvás szakaszában előbb Ott Tanak Hyundai i20 Coupe WRC-jének hátsó futóműve szakadt ki Portugáliában, majd a Szardínia Rally-n, aztán pedig Thierry Neuville járt hasonlóképpen a rali világbajnokságba csaknem két évtized után visszatérő Safari Rally-n. A különbség annyi, hogy míg az észti pilóta első eseténél az adott szakaszon nem kapott jelentős ütést a kerék, a másodiknál eltalált egy, a nyomban heverő követ, és ugyanez történt a csapattárrsal is.

„Alapvetően egy nagyon lassú bal-jobb kanyarkombinációhoz érkeztünk, és a kijáratnál hirtelen éreztem, hogy valami eltörött az autón” – magyarázta Neuville a kenyai versenyen történeteket. „Megpróbáltuk befejezni a szakaszt, azután pedig, hogy megvizsgáltuk, láttuk, hogy felrobbant a lengéscsillapító, és igen, ki kellett állnunk ott.”

A Hyundai Motorsport igazgatója, Andrea Adamo elismerte, csapata „rosszul csinál valamit”, miután három egymás után következő viadalon háromszor sújtott le rájuk egy ugyanolyan jellegű probléma. Ez szöges ellentétben van azzal a kijelentéssel, amit a szakember a Szardínia Rally-t követően tett, miszerint a Hyundai nem követett el hibát a versenygépek felkészítésében a mostani durva felületű murvás versenyeken.

„Ugyanaz a specifikációja az autónak, mint ahogyan befejezte a tavalyi évet az olyan versenyekkel, mint Törökország és Szardínia. Sosem volt problémánk, ez azt jelenti tehát, hogy rosszul csinálunk valamit, ez az egyetlen dolog, amit mondani tudok” – nyilatkozta Adamo a DirtFish-nek.

„Nem keresek kifogásokat, és senki sem keres kifogásokat. Nem történhetnek ilyen dolgok, és nem szabadna ilyen dolgoknak történnie. Anélkül, hogy pánikolnánk, meg kell értenünk, hogy mit csinálunk rosszul, mivel egyszer sem szabadna ilyennek történnie, az pedig, hogy sorozatban háromszor történik, azt jelenti, hogy valamit rosszul csinálunk.

Megismétlem, ezek ugyanazok az alkatrészek, mint tavaly, mások olyanok, mint 2017-ben. A teljesítmény növekedett, talán az igénybevétel más, nem tudom, nem vagyok mérnök, ugyanakkor nem találhatunk kifogásokat, megoldásokat kell találnunk.”

Nem világos még, hogy mi állhat a Hyundai futóműgondjai mögött

Írta: Fartik András

2021. június 28. hétfő, 16:44 - Módosítás: 2021. június 28. hétfő, 16:55

