

Pumával támad az M-Sport Ford az új érában

Írta: Fartik András

2021. július 08. csütörtök, 12:35 -



Az M-Sport Ford World Rally Team bemutatta azt az autót, amivel részt fognak venni a rali világbajnokság izgalmas, 2022-ben útjára induló új korszakában. A típusválasztás a Pumára esett.



Az M-Sport Ford World Rally Team bemutatta azt az autót, amivel részt fognak venni a rali világbajnokság izgalmas, 2022-ben újtárra induló új korszakában. A típusválasztás a Pumára esett.

A Puma Rally1, aminek nyilvános bemutatkozására a 2021-es Goodwoodi Sebességfesztiválon kerül sor, a következő generációs raliautók hibridhajtásával rendelkeznek, melyben a bajnokságokat nyert turbófeltöltéses, 1,6 literes EcoBoost belsőégésű benzinmotort gondmentesen kombináltak a száz kilowatt teljesítményű villanymotorral és a 3,9 kilowattórás akkumulátorral.

A figyelemfelhívó vonalvezetésű utcai Ford Puma kompakt szabadidőautó szórakoztató vezetési élményt kínál a vásárlók számára, az ebből készült új raliautó pedig azt is jelzi, hogy a Ford teljes mértékben elkötelezett az elektrifikáció irányába. A vállalat az év korábbi szakaszában bejelentette, hogy az európai személyautós kínálata száz százalékban képes lesz a zéró emisszióra 2026 közepéig a teljesen elektromos, illetve plug-in hibrid járművekkel, 2030-ra pedig áttérnek a teljesen elektromos autókra.

A Puma Rally1 prototípus elektrifikált teljesítményét a Goodwoodi Sebességfesztivál hegyifelfutóján mutatja be a csapat versenyzője, Adrien Fourmaux és tesztpilótája, Matthew Wilson, azt követően pedig fejlesztési autóként fog szolgálni a 2022-es szezon előtt.

„A Ford száz százalékosan elkötelezett az elektrifikált jövő mellett, a versenyzés heve pedig felelős sok olyan innovációért, ami megjelenik ma az utcai autókban” – mondta el Mark Rushbrook, a Ford Performance globális vezetője. „M-Sport Ford Puma Rally1 a hibrid hajtást végső teszt alá fogja helyezni, és bizonyítani fogja, hogy a technológia szenzációs teljesítmény leadására képes.”

Az M-Sport Ford az év korábbi részében jelentette be, hogy három évre elkötelezi magát a globális ralisport csúcsszintjével, melyben bevezetésre kerül a hibrid technológia. A szofisztikált új plug-in hibridhajtás csúcsszintű teljesítményt fog biztosítani, emellett pedig tisztán elektromos hajtással tudnak a szakaszok között, a városokban és a szervizparkban haladni a versenygépek.

A Puma Rally1 hibridrendszere hasonló elvek szerint működik, mint a Puma EcoBoost Hybrid utcai autóé. A hajtásrendszer a fékezés során felszabaduló energiát begyűjti, ami eltárolásra kerül az akkumulátorban, majd meg tudja hajtani a villanymotort. A megoldás javítja az utcai autó üzemanyag hatékonyságát, illetve teljesítménybeli rásegítést is biztosíthat – a Puma Rally1 esetében a száz kilowattos teljesítmény a versenyben többször is felhasználható három másodpercig.

Mint ahogyan a Ford utcai járműveiben található hibridrendszerek esetében, az akkumulátor itt is tölthető külső energiaforrásból a szakaszok közötti szervizpontokon. A feltöltés nagyjából huszonöt percet vesz igénybe. A kilencvenöt kilogrammos hibridrendszer folyadék- és levegőhűtésű, és egy ballisztikus erősségű házban kapott helyet, hogy ellenálljon a kőtörmelékeknek és baleset esetén a G erőknek.

Mindezek mellett a Rally1-es résztvevők a 2022-es szezontól kezdődően fosszilis anyagoktól mentes üzemanyagot fognak használni, a szintetikus és bio összetevők keverékéből álló üzemanyag száz százalékosan fenntartható lesz.

Pumával támad az M-Sport Ford az új érában

Írta: Fartik András

2021. július 08. csütörtök, 12:35 -

