

Monte-Carlo Rallye 2013

Írta: Fartik András

2013. július 05. péntek, 16:45 - Módosítás: 2018. március 06. kedd, 19:45



A Monte-Carlo Rallye összefoglalója



A Monte-Carlo Rallye 1. napja

A Citroennel versenyző Sebastien Loeb áll az eredménylista élén a 2013-as rali világbajnokság első futamának, a Monte-Carlo Rallye-nak a nyitó napját követően. A korábbi csapattárs, Sebastien Ogier a második a Volkswagen Polo R WRC bemutatkozó versenyén, a harmadik helyről Mikko Hirvonen várhatja a folytatást.

A 81. Monte-Carlo Rallye Valence-ben rajtolt el, a versenyzőkre két körben ugyanaz a két szakasz várt az Ardeche déli régiójában, összesen 135 versenykilométert kellett teljesíteniük. Az előző napi hóesés csalóka, megjósolhatatlan feltételeket teremtett, ami a szokásoknak megfelelően a gumiválasztást és az önbizalmat helyezte előtérbe kritikus faktorként.

A Volkswagen Motorsport ebben a szezonban csatlakozott a sorozathoz, így minden szem a Polo R WRC-re meredt, Sebastien Ogier pedig nem okozott csalódást, a nyitó, 37,1 kilométeres szakaszt megnyerte. A nap során is ő maradt Loeb legközelebbi riválisa, de az utolsó gyorsaságin az útviszonyok rosszabbá váltak, itt a francia egy percet veszített. Ettől függetlenül az egyévnyi World Rally Car-t nélkülöző időszak után is remek teljesítményt nyújtott Ogier, így Loeb után második a rangsorban. Loeb dominált a másik három szakaszon, a kilencszeres világbajnok ennek köszönhetően egy perces előnyre tett szert. A tapadás és az önbizalom hiányával küszködő Mikko Hirvonen a harmadik a másik Citroen DS3 WRC-vel. Az ugyancsak citroenes Dani Sordo problémák nélkül érkezett a negyedik helyre a nap végén, őt a másik Volkswagen Polo és pilótája, Jari-Matti Latvala üldözi. A finn a nap közben elvégzett beállítás módosítások után jobban teljesített, mint délelőtt, a tizedik helyről kapaszkodott fel a legjobb ötbe. A Qatar M-Sport alakulat legjobbjá Evgeny Novikov, a hatodik helyen álló orosz után csapattársa, Mads Ostberg és a korábbi Monte-Carlo győztes, ezúttal egy DS3 WRC-vel rajthoz álló Bryan Bouffier következik. Az első nevesebb kieső Thierry Neuville volt, a fiatal belga a Fiesta RS WRC futóművét szakította ki. Miután Monte-Carlóban nem él a Rally 2 szabály Neuville-nek nincsen lehetősége a következő napi folytatásra.

Monte-Carlo Rallye 2013

Írta: Fartik András

2013. július 05. péntek, 16:45 - Módosítás: 2018. március 06. kedd, 19:45

Eredmények az 1. nap után:

1. **Sebastien Loeb** Citroen Total Abu Dhabi WRT DS3 WRC **1h 39m 49.0s**
2. **Sebastien Ogier** Volkswagen Motorsport Polo R WRC **+1m 20.3s**
3. **Mikko Hirvonen** Citroen Total Abu Dhabi WRT DS3 WRC **+1m 46.7s**
4. **Dani Sordo** Abu Dhabi Citroen Total WRT DS3 WRC **+2m 01.2s**
5. **Jari-Matti Latvala** Volkswagen Motorsport Polo R WRC **+2m 32.2s**
6. **Evgeny Novikov** Qatar M-Sport WRT Ford Fiesta RS WRC **+2m 50.6s**
7. **Mads Ostberg** Qatar M-Sport WRT Ford Fiesta RS WRC **+2m 55.1s**
8. **Bryan Bouffier** Citroen DS3 WRC **+2m 57.1s**
9. **Juho Hanninen** Qatar WRT Ford Fiesta RS WRC **+3m 03.5s**
10. **Martin Prokop** Czech National Team Ford Fiesta RS WRC **+6m 11.3s**

Andrew

2013. január 16.

Monte-Carlo Rallye 2013

Írta: Fartik András

2013. július 05. péntek, 16:45 - Módosítás: 2018. március 06. kedd, 19:45



A Monte-Carlo Rallye 2. napja

Sebastien Loeb és Citroenje megőrizte előnyét a Monte-Carlo Rallye második napját követően

is. A francia két szakaszgyőzelmével kis mértékben növelte is a különbséget a második helyen álló Sebastien Ogier-vel szemben. Egy problémamentes napot követően Dani Sordo a negyedik helyről felkapaszkodott a dobogóra.

A verseny második napján a párosok előtt három különböző szakasz állt Ardeche északi régiójában és a Haute Loire régióban, mindháromon kétszer kellett végigmenni. A 132 kilométernyi versenytávon ismét kihívásokkal teli körülmények várták az indulókat, akiknek az alacsony hőmérséklettel, a metszően hideg széllel, a mély hóval és a jeges útfelülettel is meg kellett küzdeniük.

A Volkswagen pilótája, Sebastien Ogier ismét csak szakaszgyőzelemmel indította a napot, de ez volt az egyetlen sikere, miután a későbbi gyorsaságikon a körülmények a később rajtolóknak kedveztek. Evgeny Novikov a következő két szakaszon fantasztikus időket repesztett, a nap közbeni szervizbe már a negyedik pozícióban érkezett. Az orosz délután is megőrizte sebességét, és húsz másodpercen belüli közelségre került Sordo harmadik helyéhez. Mindeközben Loeb számára délután kedvezőnek bizonyult rajthelye, mivel az első autók áthaladását követően egyre nyomvályúsabbá váltak a pályák. Az ötödik helyen Mikko Hirvonen áll, a finn problémák nélkül autózik, de nem tudja tartani a lépést az élen állókkal, ami miatt a harmadik helyről az ötödikre esett vissza estére. Honfitársa, a konzisztens körülményeket előnyben részesítő Jari-Matti Latvala sem tudta igazán felvenni a tempót, ő a hatodik helyről kezdheti a következő napot. Juho Hanninen a kilencedik gyorsaságin megszerezte élete első világbajnoki szakaszgyőzelmét, az összetettben a kilencedik helyről estére a hetedik pozícióba kapaszkodott fel.

Eredmények a 2. nap után:

1. **Sebastien Loeb** Citroen Total Abu Dhabi WRT DS3 WRC **3h 16m 29.1s**
2. **Sebastien Ogier** Volkswagen Motorsport Polo R WRC **+1m 35.0s**
3. **Dani Sordo** Abu Dhabi Citroen Total WRT DS3 WRC **+2m 38.0s**
4. **Evgeny Novikov** Qatar M-Sport WRT Ford Fiesta RS WRC **+2m 53.2s**

Monte-Carlo Rallye 2013

Írta: Fartik András

2013. július 05. péntek, 16:45 - Módosítás: 2018. március 06. kedd, 19:45

5. **Mikko Hirvonen** Citroen Total Abu Dhabi WRT DS3 WRC **+3m 22.7s**
6. **Jari-Matti Latvala** Volkswagen Motorsport Polo R WRC **+3m 43.2s**
7. **Juho Hanninen** Qatar WRT Ford Fiesta RS WRC **+4m 11.3s**
8. **Bryan Bouffier** Citroen DS3 WRC **+5m 45.8s**
9. **Mads Ostberg** Qatar M-Sport WRT Ford Fiesta RS WRC **+5m 49.5s**
10. **Martin Prokop** Czech National Team Ford Fiesta RS WRC **+14m 15.6s**

Andrew

2013. január 17.

Monte-Carlo Rallye 2013

Írta: Fartik András

2013. július 05. péntek, 16:45 - Módosítás: 2018. március 06. kedd, 19:45



Monte-Carlo Rallye 2013

Írta: Fartik András

2013. július 05. péntek, 16:45 - Módosítás: 2018. március 06. kedd, 19:45

