

A világverő 205 T16 E2

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 10:12 - Módosítás: 2017. december 31. vasárnap, 21:23



A 205 T16 Evo 2 elődjéhez képest teljesen megújult, motorja a nagyobb turbófeltöltőnek köszönhetően száz lóerővel nagyobb, szám szerint 450 lóerős teljesítmény leadására volt képes. Az autó a leszorítóerő növelése érdekében hatalmas szárnyakat kapott és súlyát is csökkentették 30 kilogrammal.



Az 1985-ös argentin viadalon elszenvedett balesetének következtében Ari Vatanen kidőlt a sorból, de nem állt meg az élet, a Peugeot gőzerővel készült az újabb világ bajnoki futamra. A franciák olyannyira igyekeztek a többiek előtt maradni, hogy az 1000 Tó Rally-n egy új fejlesztésű kocsival, a Peugeot 205 Turbo 16 Evo 2-vel álltak a rajtvonalhoz (Saby a korábban megrendezett Korzika Rally-n már egy ilyen autóval vett részt és lett második). Ez a versenygép az elődjéhez képest teljesen megújult, motorja a nagyobb turbófeltöltőnek köszönhetően száz lóerővel nagyobb, szám szerint 450 lóerős teljesítmény leadására volt képes. Az autó a leszorítóerő növelése érdekében hatalmas szárnyakat kapott és súlyát is csökkentették 30 kilogrammal.

Salonen a hazai versenyén hatalmas csatát vívott az audis Stig Blomqvisttal, végül 48 másodperces előnnyel nyerni tudott, míg a Vatanen helyére szerződtetett Kalle Grundel az ötödik helyen ért célba. A láncdohányos, szemüveges, kissé túlsúlyos, nem egy VB menő látszatát keltő Timo Salonen ezzel a győzelemmel megszerezte a világ bajnoki címet három futammal a sorozat vége előtt. A Peugeot is ünnepelhetett, hiszen behozhatatlan előnyre tett szert az Audival szemben a gyártók között.

San Remóban a friss világ bajnok egy második pozícióval zárt, az Elefántcsontpart Rallye-n nem vettek részt a peugeot-sok, míg a sorozat utolsó versenye, a brit futam nem alakult szerencsésen a franciák számára, autóik féltávig sem jutottak. Salonen olajnyomás problémák miatt esett ki, míg a Grundel és a Sundström vezette autók balesetet szenvedtek. Ugyanakkor a Peugeot-nak látni kellett azt az RAC Rally-n, hogy a következő évben jóval nagyobb küzdelemre számíthatnak, hiszen sikeresen mutatkozott be itt a Lancia Delta S4, ígéretesnek tűnt az MG Metro 6R4 is. Pár futammal ezelőtt az Audi is elkönnyvelhetett egy futamgyőzelmet a korábban bevetett Quattro Sport S1-gyel, de a Ford boszorkánykonyhájában is készült az RS200.

Jean Todt emberi nagyságára egyébként jellemző, hogy miután Vatanen túl volt az életveszélyen és a felépülés rögzös útjára lépett, a francia csapatfőnök kérésére még egy kuplung nélküli autót is elkezdtek tervezni, hogy a finn folytatni tudja pályafutását, még ha bal lábát esetleg nem is tudja használni.

A világverő 205 T16 E2

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 10:12 - Módosítás: 2017. december 31. vasárnap, 21:23



A világverő 205 T16 E2

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 10:12 - Módosítás: 2017. december 31. vasárnap, 21:23



A világverő 205 T16 E2

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 10:12 - Módosítás: 2017. december 31. vasárnap, 21:23



A világverő 205 T16 E2

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 10:12 - Módosítás: 2017. december 31. vasárnap, 21:23



Peugeot 205 T16 E2 (jobb a jobb változat) 1985-ös korú, a világban a futamozás
korszakának egyik legismertebb és leggyorsabb versenyautója. A 205 T16 E2 a 205 T16 E1
korszakának egyik legismertebb és leggyorsabb versenyautója. A 205 T16 E2 a 205 T16 E1

A világverő 205 T16 E2

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 10:12 - Módosítás: 2017. december 31. vasárnap, 21:23

