

Röhrl és az Opel Ascona A

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 13:47 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 21:03



Az A sorozatú Ascona után az Opel az új, C sorozatú Kadettből épített raliautót.



Az Opel nagy tradíciókkal rendelkezett a rali világában, hiszen autóik már jóval a világbajnokság első sorozatának kiírása előtt részt vettek versenyeken. Az első sikereiket a Kadett-tel, annak is a B jelzésű sorozatával aratták, de akkor, amikor a C változat került forgalmazásba, el kellett telni egy kis időnek, mire a GT/E modell elérhetővé vált.

Ebben az időszakban már piacon volt a Kadetthez képest kicsit nagyobb méretekkel és ennek megfelelően erősebb motorokkal rendelkező Ascona is. Az Ascona tehát jó választásnak tűnt a privát csapatok számára a rali világbajnokságot életre hívásának időszakában, de a kérésük ellenére az Opel nem volt hajlandó a dologba invesztálni. Ettől függetlenül az Asconából egy sikeres kocsi lett, köszönhetően két egymástól független csapatnak, a svéd Opel importőrnek és a német tuningcégnek, az Irmischernek. Az autók ugyan Opel színekben futottak, de a gyár által adott támogatás nem volt nagymértékű. A svédek által üzemeltetett versenyautókat Lillebror Nasenius, Lars Carlsson, Bror Danielsson és Anders Kullang vezették, de Ari Vatanen is náluk kezdte nemzetközi karrierjét. Valahol itt kezdődött a skandináv autóversenyzők mítosza...

Röhrl és az Opel Ascona A

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 13:47 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 21:03



Röhrl és az Opel Ascona A

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 13:47 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 21:03



Műszaki adatok: 1971-1974 (1998) 2000 cc, 1700 mm, 1300 mm, 1000 mm, 200 mm (szálszabó 1600 mm), két darab ikerkarburátor

Röhrl és az Opel Ascona A

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 13:47 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 21:03



Andrew