

Az első Lancerek

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 14:34 - Módosítás: 2018. január 29. hétfő, 19:39



A Lancer 1600 GSR meghódította Afrikát, majd érkezett a 2000 Turbo.

A Lancer 1600 GSR meghódította Afrikát, majd érkezett a 2000 Turbo.

Akárcsak a többi japán autógyár, a Mitsubishi is csak későn fedezte fel magának a ralisportot. 1972 volt az az esztendő, amikor egy Mitsubishivel nemzetközi versenyre neveztek. Nem sokat vártak magukra az első győzelmek, azokat az a Lancer 1600 GSR hozta, aminek típusmegnevezésével kapcsolatban feltűnhet egy furcsaság. Akkoriban ugyanis a modellt Colt Lancernek nevezték, amiből a Colt egy másodlagos márkamegnevezés volt, megjelent minden Mitsubishi nevében. Később ezt a jelölést elhagyta a gyár, majd önálló típusjelként tért vissza.

Az első Lancerek

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 14:34 - Módosítás: 2018. január 29. hétfő, 19:39



Az első Lancerek

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 14:34 - Módosítás: 2018. január 29. hétfő, 19:39



Az első Lancia Prisma rally versenyen részt vevő autó a 1977-es Magyarországi Rallyén.

Az első Lancerek

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 14:34 - Módosítás: 2018. január 29. hétfő, 19:39



Az első Lancerek

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 14:34 - Módosítás: 2018. január 29. hétfő, 19:39



Maximális fordulatszám: 3000/min, Teljesítmény: 11,3 kW (15,5 CV) 3800 min⁻¹
 Max. nyomaték: 35,7 Nm (max. fordulatszám: 2000 min⁻¹)
 Hengelyvezérlés: OHV vezérlés, Bosch ECI