

Egy szívómotoros reménység: Metro 6R4

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 14:53 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 19:28



A Rover feltett szándéka volt, hogy bizonyítsa a B csoportban, egy szívómotor ugyanolyan versenyképes lehet, mint a turbófeltöltős erőforrás.



Egy szívómotoros reménység: Metro 6R4

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 14:53 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 19:28

Az Austin Rover Group tömegautók gyártására jött létre 1981-ben a British Leyland (BL) leányvállalataként. A korábban újságíróként és navigátort tevékenykedő John Davenport vezette sportrészleg célja az volt, hogy a Mini raliban elért korábbi sikereit megpróbálja megismételni.

Mivel a fejlesztéséhez nem állt a gyár rendelkezésére akkora pénzösszeg, mit a rivális Lancia vagy Audi esetében, a Williams Grand Prix Engineering-et kérték fel az autó megépítésére. Ez a munka a brit istállónak is kapóra jött, hiszen a '80-as évek elején a Forma-1 jövője eléggé ingatag lábakon állt. A Metro 6R4 első verziója 1983-ban egy brit futamon vett részt, kevés sikerrel. Egyes hírforrások szerint ebben még egy 2,5 literes motor dohogott, a Mini hagyományai miatt piros színt kapott a szolid sárvédőszélesítésekkel ellátott autó. A Rover eltökélt volt, az viszont már ekkor látszott, hogy ezzel a 220 lóerős hátsókerék-hajtásos kocsival nem lehet megváltani a világot a kiírásra kerülő B csoportban.



Egy szívómotoros reménység: Metro 6R4

Írta: Fartik András

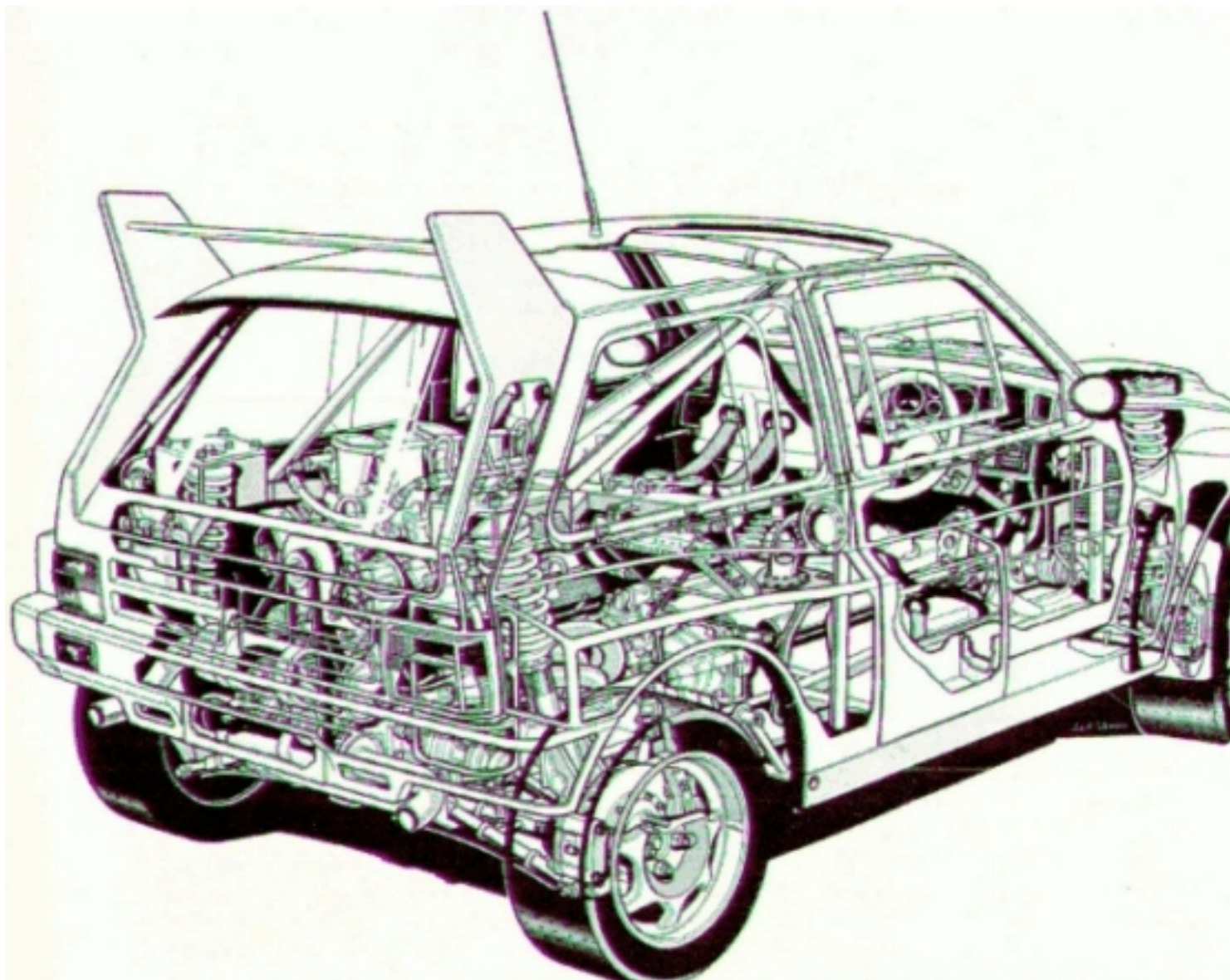
2011. december 26. hétfő, 14:53 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 19:28

A feladat ismét a Williams asztalán landolt. Az első verzió kezelhetőségével problémák voltak, amit a meglehetősen szűk gumibroncsok okoztak. Az FIA szabályok szerint a kocsira felszerelhető gumibroncsok szélességén csak úgy tudták változtatni, hogy az erőforrás lökettérfogatát megnövelték, ugyanis a nagyobb motorhoz szélesebb kerekeket engedélyeztek. Az aggregát emellett komoly tuningon is átesett. A 3 literes, 6 hengeres, 24 szelepes, Cosworth hengerfejekkel rendelkező 400 lóerős motort a hátsó tengely elé építették be. A hűtők szintén hátra kerültek, az autó összkerekhajtást és nagyobb, 15 collos kerekeket kapott. Hogy növeljék a leszorítóerőt, hatalmas spoilerek kerültek az autóra. Ez a kialakítás volt a 6R4 által bemutatott legsikeresebb innováció. A debütálást megelőzőleg azonban még mindig ott volt a kérdés: fel tudja-e venni egy szívómotorral szerelt autó a versenyt a legutolsó generációs B csoportos kocsikkal szemben? Az ellenfelek a Lancia Delta S4, a Peugeot 205 T16, az Audi Quattro és a Ford új RS200-a voltak. A turbólyuk korábban nagyon sok problémát okozott ezen autók vezethetőségében, így a Metrónak megvolt az esélye, bár nehezebb erőforrással szerelték, de jóval vezethetőbb volt.

Egy szívómotoros reménység: Metro 6R4

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 14:53 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 19:28



Egy szívómotoros reménység: Metro 6R4

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 14:53 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 19:28



1985-1986 között a Lancia Delta Integrale a világ egyik leggyorsabb autójává vált, amelyet a legendás Delfino vezetés, benzínberendezés és a 1600 cm³-es motorral (1600 cm³) vezetésével.

Egy szívómotoros reménység: Metro 6R4

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 14:53 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 19:28



Egy szívómotoros reménység: Metro 6R4

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 14:53 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 19:28



Érdekes, hogy az Austin Metro 6R4 nemcsak a rallyversenyzésben, hanem a civil piacon is nagy sikert ért el. A kocsik sokszor a helyi versenyeken is részt vesznek, és a tulajdonosok sokszor a kocsikra speciális festést és decikat alkalmaznak. A kocsik sokszor a helyi versenyeken is részt vesznek, és a tulajdonosok sokszor a kocsikra speciális festést és decikat alkalmaznak.

Egy szívómotoros reménység: Metro 6R4

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 14:53 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 19:28



© 2011 Ford Motor Company. All rights reserved. Ford, the Ford logo, and Metro are trademarks of Ford Motor Company. The name of the company is not to be used in conjunction with any other product or service without the prior written permission of Ford Motor Company.

Egy szívómotoros reménység: Metro 6R4

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 14:53 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 19:28



TOYOTA HÍRLEVELEK: Hírlevél az autósport és a motorsport világáról. A Toyota Hírlevél a Toyota Magyarországi Kereskedelmi és Szerviz Rt. kiadványa. A Hírlevél célja, hogy a Toyota autósport és motorsport tevékenységéről, valamint a Toyota autók és motorkocsik tulajdonosainak érdekeit szolgáló információkat közöljön. A Hírlevél a Toyota Magyarországi Kereskedelmi és Szerviz Rt. honlapján is elérhető.

Egy szívómotoros reménység: Metro 6R4

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 14:53 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 19:28



Andrew