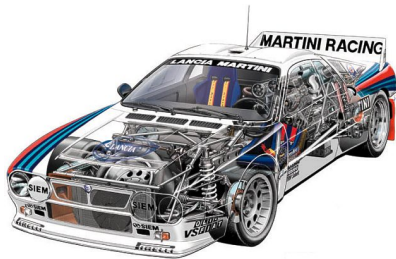


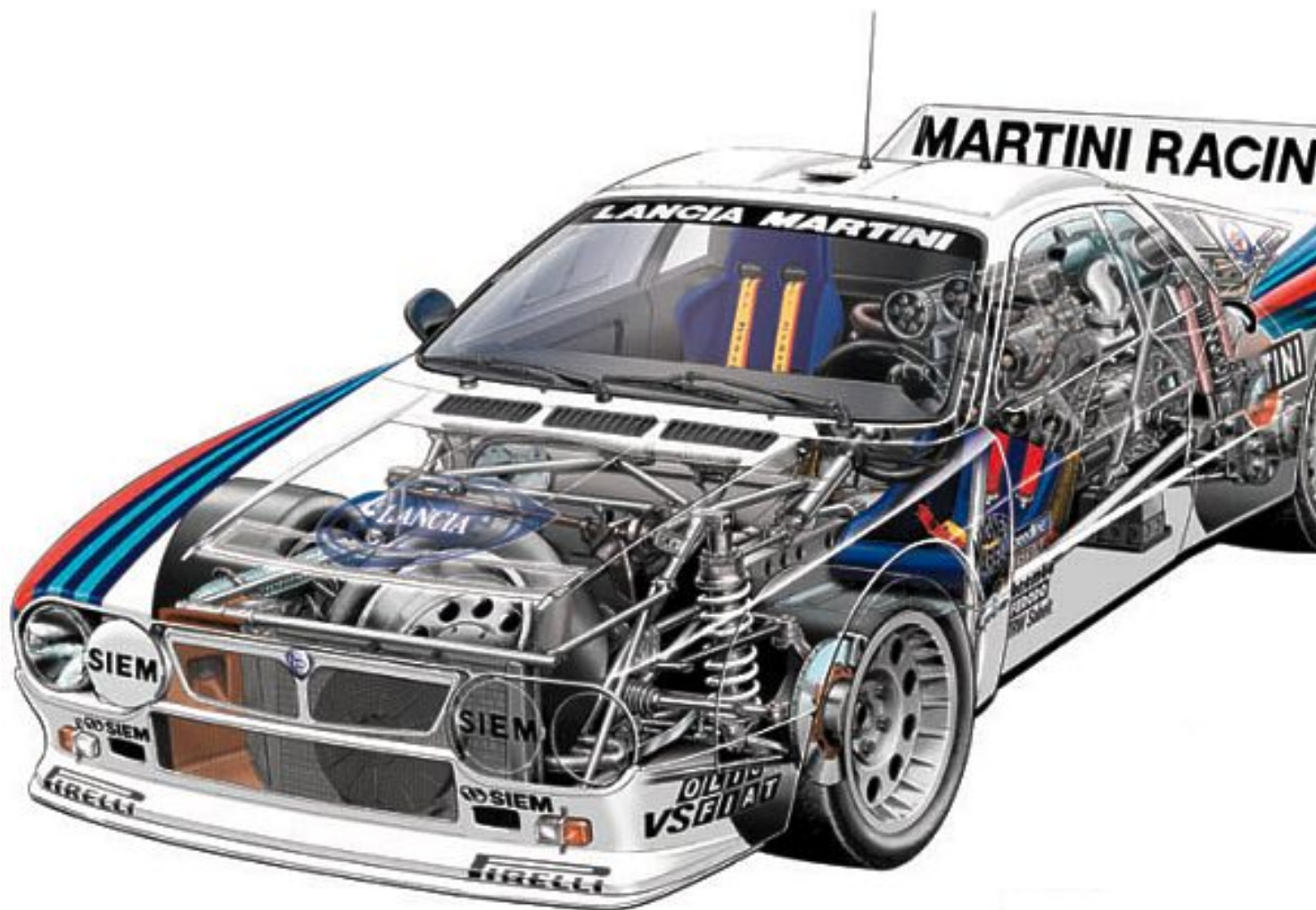
A Lancia első B csoportos „ralifegyvere”: Lancia Rally 037

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 15:56 - Módosítás: 2018. március 04. vasárnap, 08:07



A Lancia Rally 037 a B csoport kihívásaira fejlesztett speciális, kifinomult autó.



A Lancia első B csoportos „ralifegyvere”: Lancia Rally 037

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 15:56 - Módosítás: 2018. március 04. vasárnap, 08:07

A Lancia versenyrészlegének menedzsere, Cesare Fiorio nyomására a Fiat engedélyezte, hogy a Lancia egy Abarth által fejlesztett új autóval visszatérjen a rali világbajnokság B csoportjába.

1980 májusában az Abarth fő konstruktőre, Serge Limone összegezte javaslatait megbízói felé: egy már létező típuson alapuló, hagyományos kétkerékkehajtású, nem turbós gépet képzelt el, ami után donornak a Beta Montecarlót választották, hogy hírnevet szerezzenek a gyár új fejlesztésének.

Júliusra végeztek az SE037 project vázlataival, csupán 6 hónappal később, 1980. december 24-én pedig elkészült az első működő prototípus. Egy évvel később, 1981. december 14-én Cesare Fiorio a Fiat éves sajtókonferenciáján Abarth Project 037 néven (közismerten: Lancia Rally Abarth Martini) tett bejelentést az új B csoportos „ralifegyverről”. A fejlesztés a Lancia, az Abarth és a Pininfarina együttműködésével történt, 1982. május 2-án a Torinói Nemzetközi Motor Show-n egy gyönyörű, agresszív kinézetű vörös autót mutattak be, melyet 205 lóerős 2 literes, 16 szelepes, 4 hengeres, volumex kompresszoros motorral szereltek.

A Lancia első B csoportos „ralifegyvere”: Lancia Rally 037

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 15:56 - Módosítás: 2018. március 04. vasárnap, 08:07



1983-1985 között a Lancia Rally 037 a B csoportos „ralifegyvere” volt. A Lancia Rally 037 a Lancia első B csoportos „ralifegyvere” volt. A Lancia Rally 037 a Lancia első B csoportos „ralifegyvere” volt.

A Lancia első B csoportos „ralifegyvere”: Lancia Rally 037

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 15:56 - Módosítás: 2018. március 04. vasárnap, 08:07



A Lancia első B csoportos „ralifegyvere”: Lancia Rally 037

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 15:56 - Módosítás: 2018. március 04. vasárnap, 08:07



biochemical and molecular biology of the cell cycle, and the regulation of cell growth and differentiation. The book is written for students and researchers in the field of cell biology and molecular biology. It is a comprehensive and up-to-date reference work on the cell cycle and its regulation. The book is written in a clear and concise style, and it is easy to read. It is a valuable resource for anyone interested in the cell cycle and its regulation.

A Lancia első B csoportos „ralifegyvere”: Lancia Rally 037

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 15:56 - Módosítás: 2018. március 04. vasárnap, 08:07

[illegible]

A Lancia első B csoportos „ralifegyvere”: Lancia Rally 037

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 15:56 - Módosítás: 2018. március 04. vasárnap, 08:07



A Lancia első B csoportos „ralifegyvere”: Lancia Rally 037

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 15:56 - Módosítás: 2018. március 04. vasárnap, 08:07

[illegible]

A Lancia első B csoportos „ralifegyvere”: Lancia Rally 037

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 15:56 - Módosítás: 2018. március 04. vasárnap, 08:07



1983-ban Massimo (Miki) Biasion nyerte az Európa-bajnoki címet a Jolly Club színeiben.

A Lancia első B csoportos „ralifegyvere”: Lancia Rally 037

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 15:56 - Módosítás: 2018. március 04. vasárnap, 08:07



Egy évvel később ugyancsak egy 037-es Európa élén: Carlo Capone a Tre Gazelle csapatával.

A Lancia első B csoportos „ralifegyvere”: Lancia Rally 037

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 15:56 - Módosítás: 2018. március 04. vasárnap, 08:07



A Rally Club 1985-ben vissza tudott vágni, ezúttal Dario Cerratoval nyertek kontinensbajnoki

A Lancia első B csoportos „ralifegyvere”: Lancia Rally 037

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 15:56 - Módosítás: 2018. március 04. vasárnap, 08:07



Az első 1986-tól a Delta S4-gyel vett részt a világ- és Európa bajnokságon, de ez már egy