

Lancia Fulvia

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 16:45 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 19:46



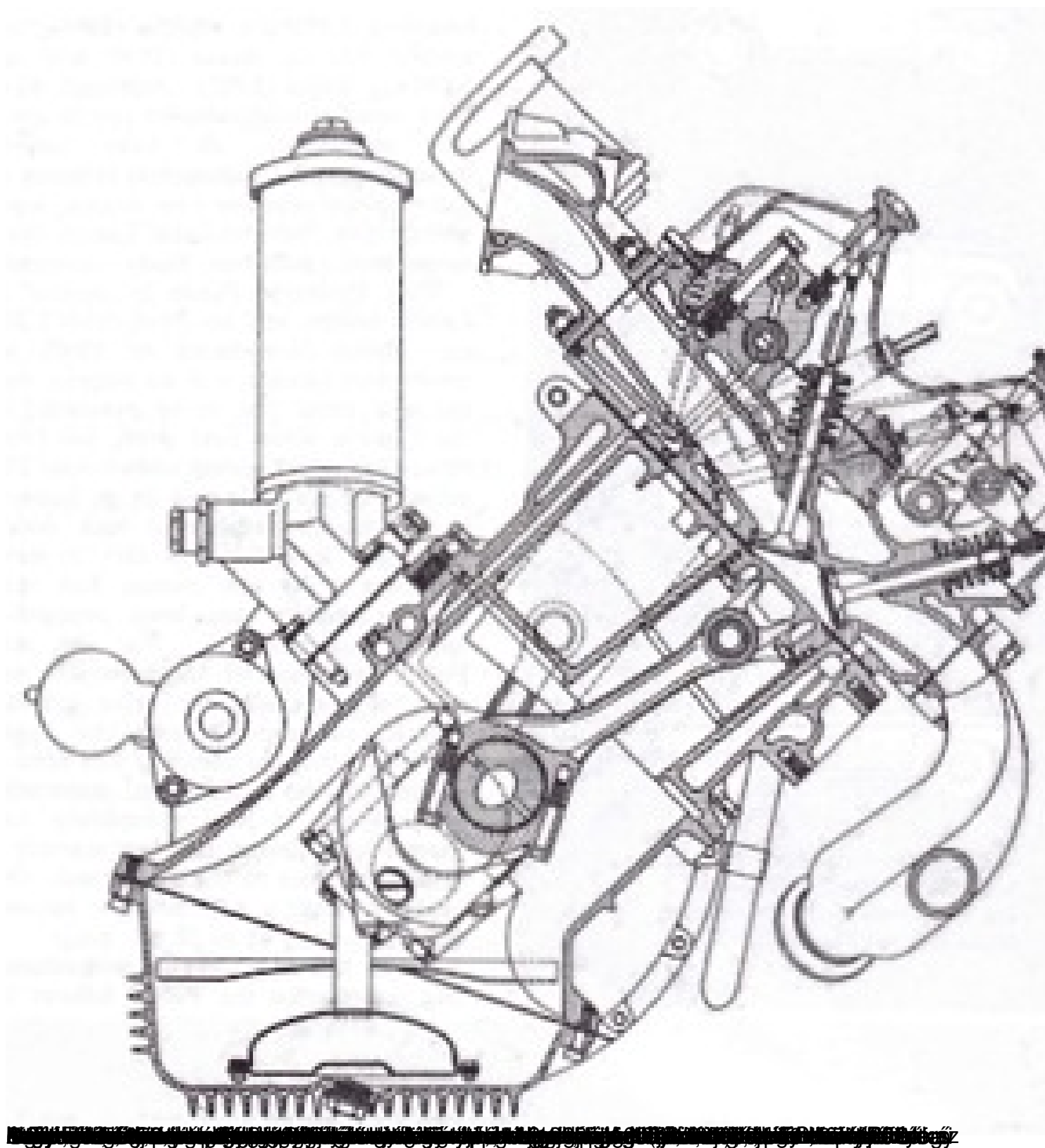
Ugyan az olasz gyár Flavia típusa részt vett néhány versenyen, de a Fulvia volt az első olyan modelljük, amiből valójában raliautót készítettek.



Ugyan az olasz gyár Flavia típusa részt vett néhány versenyen, de a Fulvia volt az első olyan modelljük, amiből valójában raliautót készítettek.

Talán meglepő az a tény, hogy a Lancia - a gyár, melynek a neve az évtizedek során összeforrott a rali világbajnoksággal – igencsak későn kezdte meg tevékenységét a ralizásban. A vetélytársak közül a Ford az Anglia és a Zephyr típusaival már a negyvenes években indult a nemzetközi eseményeken, de az 1936-os Monte-Carlo Rallye győzelem is a nevükhöz fűződik, míg a Peugeot sporttevékenysége tulajdonképpen egyidős az autózással. Persze ez az egész azzal is magyarázható, hogy az olasz gyártónak nem volt még akkor oly' nagy történelme. A Lancia gyári színekben történő első rajthoz állása csak 1966-ban történt meg egy gruppe 2-es Fulviával, a folyamatos részvétel pedig még később, 1969-ben kezdődött. A Fulviával azonban egy jó rajtot vett a gyár és olyan nagy neveket adott a ralisportnak, mint Harry Kallström, Simo Lampinen vagy Sandro Munari.

Érdekes, hogy a Lancia megjelenésével egy időben kapcsolódott be az autósportok ezen ágába az anyacég, a Fiat is, és rögtön a Lancia fő riválisává lépett elő. Talán ez a kulcsa a Fulvia történetének és annak, hogy az olasz konszern miként vált a ralivilág egyik főszereplőjévé hosszú-hosszú időre.



Lancia Fulvia

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 16:45 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 19:46



Műszaki adatok: 1970-es Lancia Fulvia (3006) lengőkarokkal merev hátsó híd
Hajtómű: 4 sebességű manuális, 2000 cm³ SOHC vezérlés, 2 darab Solex 42