

A gruppe 2-es Ford Fiesta

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 17:17 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 20:00



A Renault 5 Alpine sikere több gyártót is arra inspirált, hogy olyan raliutót készítsenek csapothatú kiskategóriás modelljükből, amit a privát csapatok kis költségvetéssel tudnak üzemeltetni.



A gruppe 2-es Ford Fiesta

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 17:17 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 20:00

Az 1979-es Monte-Carlo Rallye-n a Ford ralicsapata nem csak a gruppe 4-es Escortokkal állt rajthoz, hanem két gruppe 2-es Fiestát is indított. A Renault 5 Alpine előző évi sikere – amikor is a második és harmadik helyen végeztek a Montén - több gyártót (a Ford mellett a Fiatot és a Volkswagent) is arra inspirált, hogy olyan raliautót készítsenek csapotható kiskategóriás modelljükből, amit a privát csapatok kis költségvetéssel tudnak üzemeltetni.

A Ford első elsőkerékhajtásos autójának, a Fiesta MK1-nek felépítése megfelelt az új szokásoknak, elől keresztben elhelyezett motorja az első kerekeket hajtotta. A keresztáramú hengerfejjel szerelt Kent erőforrása nem tartogatott különösebb újdonságokat, az üzemanyag két darab ikerkarburátoron és hengerenként egy-egy oldalvezérelt szívószelepen keresztül jutott be az égéstérbe. A nyomaték a kerekekhez egy korlátozott zárású differenciálművön keresztül jutott el, ebben a technológiában a Ford úttörőnek számított. Ugyan nem mondható különösebben nagynak a motor 150 lóerős teljesítménye, de a 775 kilogrammos önsúllyal párosulva igazán jó menetteljesítmény ígért az autónak.

A gruppe 2-es Ford Fiesta

Írta: Fartik András

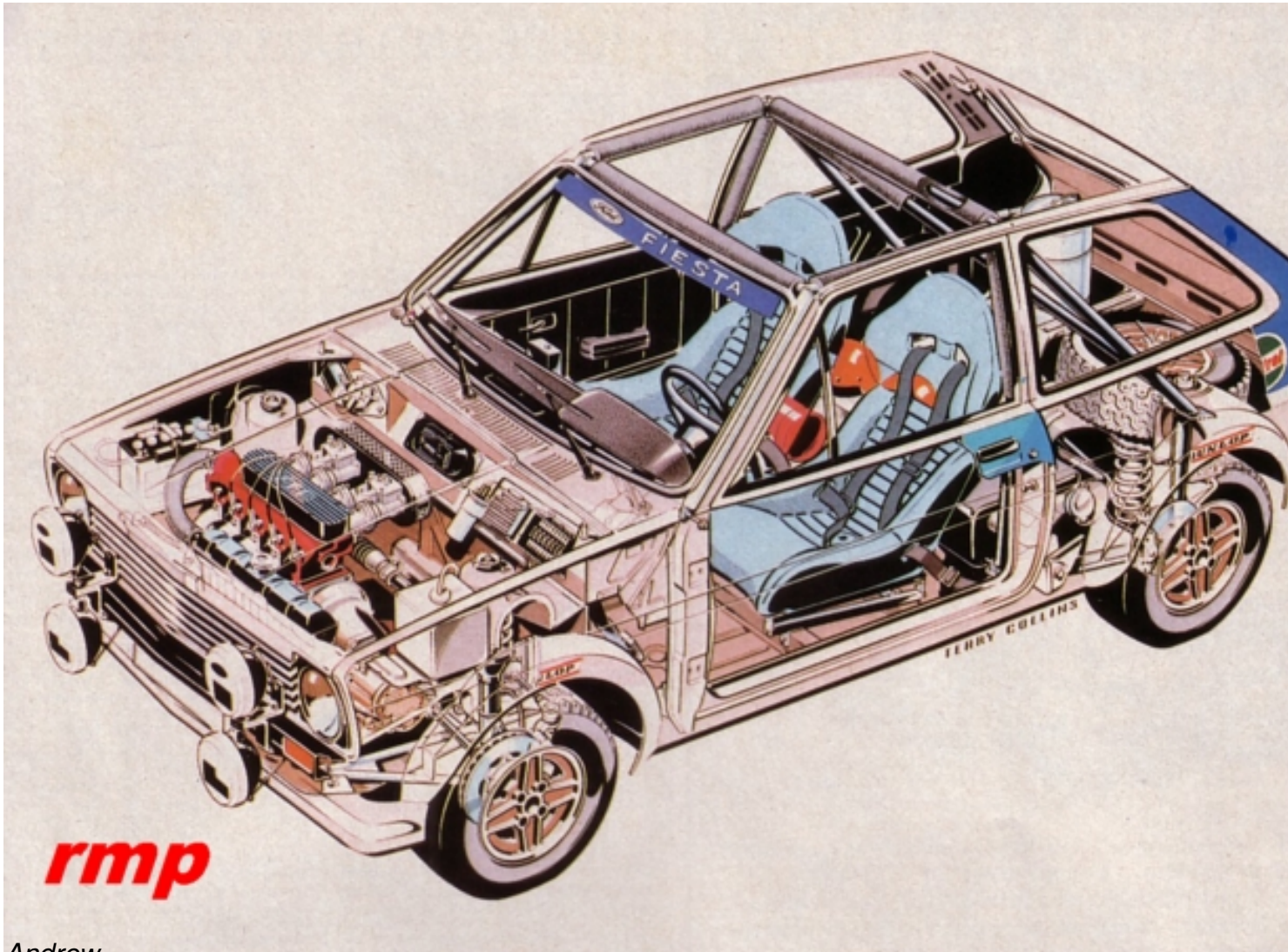
2011. december 27. kedd, 17:17 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 20:00

[illegible]

A gruppe 2-es Ford Fiesta

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 17:17 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 20:00



Andrew