

Fiat 124 Abarth Rally

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 05:54 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 19:43



A 124 Spider Abarth története



A 124 Spider Abarth története

A háttér – avagy a Fiat és az Abarth ralizni kezd:

Mielőtt a 124 Spider megkezdte volna hivatalos rali-pályafutását 1968-ban, a Fiatnak létezett már a ralizás iránt érdeklődő emberek számára egy szolgáltatása. A Fiat Rally Service néven futó csapat főként technikai információkkal igyekezett ellátni a versenyezni szándékozó ügyfeleit. Ezzel párhuzamosan az Abarth tuningalkatrészeket, sőt saját elképzeléseik szerint átépített, sportosabb Fiatokat is kínált a rajongóknak. Ebben az időszakban az olasz közúti versenyeken a Fiatok jóval népszerűbbek voltak, mint akár az Alfa, akár a Lancia autói, a motorsportok ezen ága pedig jól látható fejlődésen ment keresztül. 1967-től a Fiat Rally Service bővítette tevékenységét, folyamatos támogatást, szervízlehetőséget adott kuncsaftjainak, ráadás képpen a tengerentúli versenyeken is biztosította szolgáltatásait. A következő évben a rajongói mag a torinói központ mellett felépített egy raktárból és műhelyekből álló létesítményt, ami már hasonlított a '20-as évek felállásához.

A Fiat egyre lelkesebbé vált, pénzügyi támogatásának köszönhetően az üzem megfelelt a kor követelményeinek, 1970-ben pedig megalakult a hivatalos csapat, amikor is Alcide Paganelli és Dominico Russo megnyerték az olasz bajnoki címet egy 1438 köbcentis Sport Spiderrel.

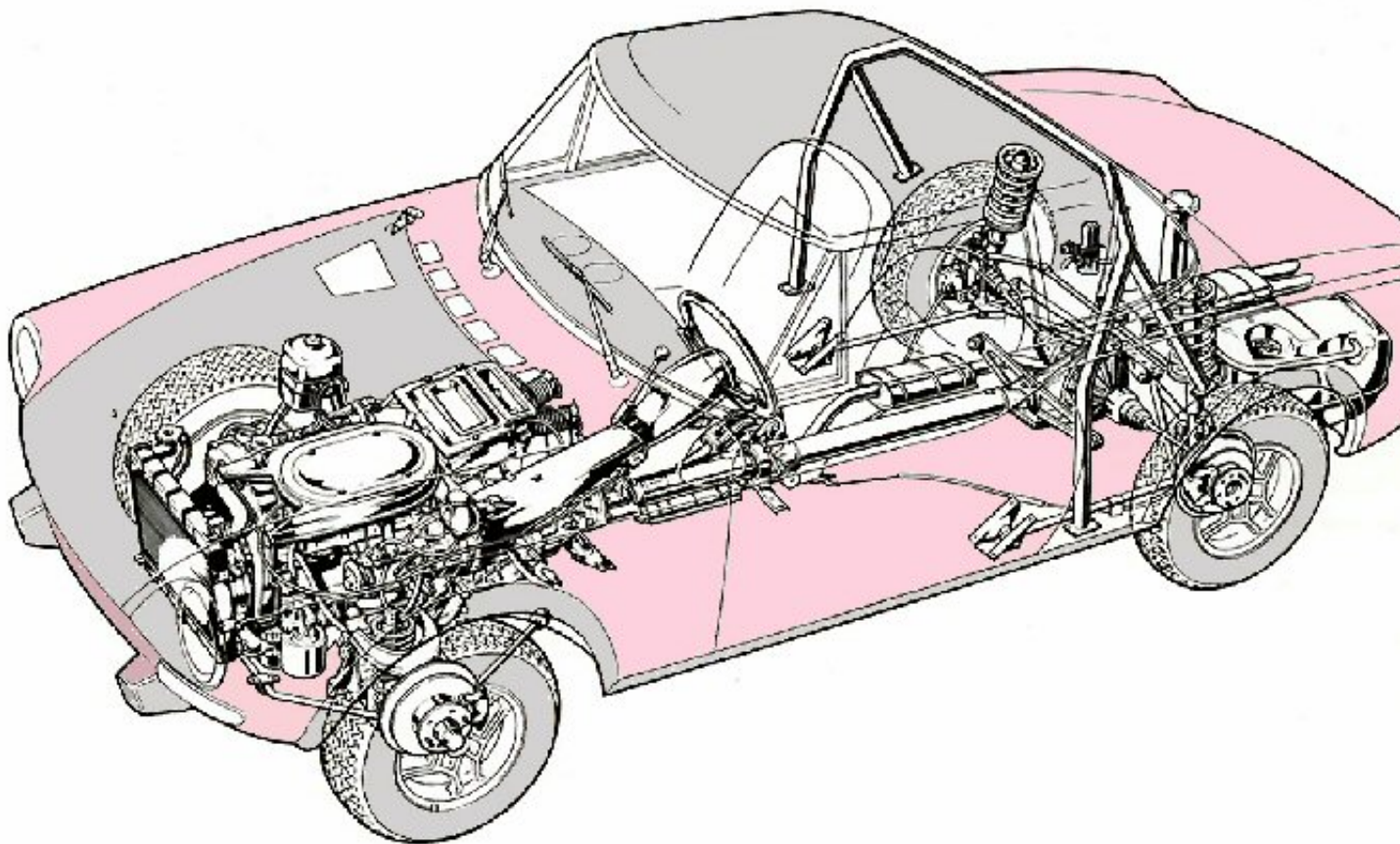
Az 1969-es év végén, a 124 Spider sorozat második kiadásába a szerényebb képességű előd helyébe már egy új, 1608 köbcentiméteres, két vezérműtengelyes, dupla Weber karburátoros motort szereltek. A kocsit a 124 Sport Spider 1600 jelzést kapta.

A csapat az 1970-es évre egy komoly programot állított fel, kilenc párosa az Európa-, az olasz bajnoki, a Mitropa Kupa, valamint a Nemzetközi Gyártói sorozatban vett részt. A groupe 4-es 124 Sport Spiderek mellett groupe 1-es 128 Coupék és 125S típusok alkották a gépjárműparkot, a tervezőkből és szerelőkből álló személyzethez pedig több mint 40 ember tartozott. A Fiat 1971-ben már hivatalos gyári csapatként állt rajthoz a nemzetközi versenyeken, a stratégia szerint a 125S-ek a durva felületű murva versenyeken futottak, míg a 124 Spiderek aszfalton és a jobb minőségű murvás viadalokon vettek részt.

Fiat 124 Abarth Rally

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 05:54 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 19:43



~~Copyright © 2011 Fartik András. All rights reserved. No part of this publication may be reproduced, stored in a retrieval system, or transmitted, in any form or by any means, electronic, mechanical, photocopying, recording, or by any information storage and retrieval system, without the prior written permission of Fartik András.~~

Fiat 124 Abarth Rally

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 05:54 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 19:43



Központi vezénylésű, két darab Borsos László által tervezett, 600 literes kapacitású tárolótank, melynek felépítését az önkormányzat finanszírozza, és egy darab 100 literes tárolótank, melyet az önkormányzat nem finanszíroz.

Fiat 124 Abarth Rally

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 05:54 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 19:43



Fiat 124 Abarth Rally

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 05:54 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 19:43



1955-ben a Magyar Nemzeti Művelődési Intézet megbízására készült a mórkaros hátsó futómű, kengyel, egytárcsás és, dupla tárcsás (2000-6000) /min) vezérelés, Kugellischer mechanikus

Fiat 124 Abarth Rally

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 05:54 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 19:43

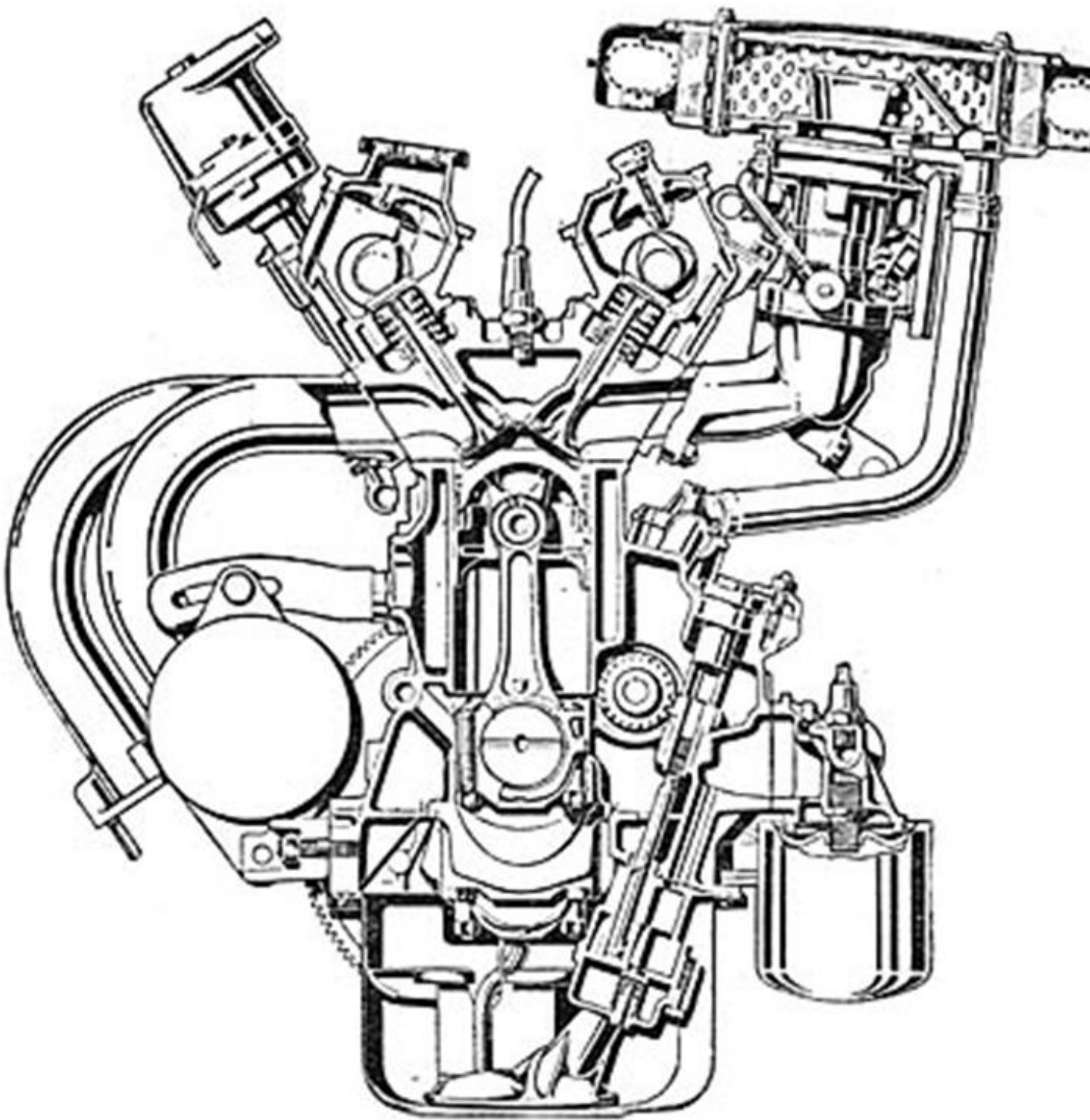


Fig. 14. Fiat 124 Abarth Rally motor és alváz részletei. A motor és alváz részletei a 124 Abarth Rally motor és alváz részletei.