

A Datsun és a Nissan története

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 06:19 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 21:07



A japán gyár legnagyobb sikereit Afrikában, a Safari Rally-n aratta különböző típusaival.



A Datsun a legrégebbi japán autógyártó, a Toyotát húsz évvel megelőzve, 1914-ben Kenjiro Den,

A Datsun és a Nissan története

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 06:19 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 21:07

Rokuro Aoyama és Meitaro Takeuchi hozták létre a céget. A Datsun elnevezés első fele az alapítók vezetékneveiknek kezdőbetűiből származik, míg a második része a felkelő nap országára utalva az angol sun szó (ami magyarul napot jelent). Egyes pletykák szerint ez a kezdetekben son volt, de a japán szó jelentése veszteség, emiatt inkább átírtak benne egy betűt. A cég kezdetben teherautókat gyártott, a kereslet azonban ezekre visszaesett, így sürgősszerűen áttértek személyautók gyártására. Időközben pénzügyi nehézségek léptek fel, aminek az lett a vége, hogy az 1930-as évek közepén, amikor a legtöbb japán autógyár megalakult, a Datsun teljes egészében a Nissan tulajdonába került.

A Nissan, aminek neve a Nippon Sangyo elnevezés rövidítése, járműipari részegységeket, elektronikai árucikkeket gyártott és nem utolsósorban a Hitachi anyavállalata is volt. A konszern az amerikai piacon egészen 1983-ig a Datsun márkanevet használta, ekkor döntöttek úgy, hogy az egységes piacpolitika miatt ott is a Nissan elnevezést részesítik előnyben.

A Nissan/Datsun volt az első japán járműgyártó, ami igazi gyári csapatként lépett a ralizás hadszínterére. Abban is különleges volt a cég, hogy rögtön átjöttek Európába, az itteni versenyzőket pedig nem is kellett győzködni, hogy a cég autóival szálljanak harcba a gyorsasági szakaszokon.

A vezérkar már a kezdetektől tudatában volt annak, hogy a rali hatalmas marketing potenciált hordoz magában, a figyelmük ezért leginkább a Monte-Carlo és a Safari Rally-kra irányult.

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 06:19 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 21:07



A Datsun és a Nissan története

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 06:19 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 21:07



Az első generációs 240Z a második generációs 240Z-vel ellentétben zárt differenciálművel rendelkezik, ami a kanyarokban a kerekek közötti sebességkülbséget szabályozza, így javítja a kormányozhatóságot és a stabilitást.

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 06:19 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 21:07



A Datsun és a Nissan története

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 06:19 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 21:07



A Datsun és a Nissan története

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 06:19 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 21:07

[illegible]