

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 08:19 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 20:07



Egy sportkocsi? Nem, ez egy elveszett Audi raliautó, aminek fejlesztését mély titoktartás övezte. A kém: John McIlroy.



Egy sportkocsi? Nem, ez egy elveszett Audi raliautó, aminek fejlesztését mély titoktartás övezte. A kém: John McIlroy.

Itt áll, és csakúgy, mint egy durcás kisgyerek, azon tűnődik, hogy miért nem játszhat a barátaival, holott tudja jól, akár a legjobb lehetne a grundon. A hátsó szárnya a félelmetes Pikes Peak Quattro E2 spoilerének szelídebb változata, a kocsi egészének formája viszont semmi másra nem hasonlít, csak a C csoportos sport-prototípusokra. Ez volt az Audi jövőbeni raliautója. A gyár ingolstadti múzeumának egy csendes sarkában áll ez a kihívó gép, amit ugyanazok a mérnökök alkottak meg, akik a Quattrót, mint márkajelzést oly' mágikus magasságokba emelték.

Ez az autó volt, jobban mondvá ez lehetett volna a gyár válasza a Peugeot 205 Turbo 16-ra és a Lancia Delta S4-re. Az S csoportos prototípust annak ellenére alkották meg távol az ingolstadti gyártól, hogy a Volkswagen-Audi csoport vezetősége nem akarta ezt a projektet. Ha hinni lehet a pletykáknak, Ferdinand Piech, az Audi akkori elnöke nem is tudott a munkálatokról. Az autó Group S Prototype néven vált ismertté, típusjelzést nem is kapott, mivel hivatalosan soha nem mutatták be.

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 08:19 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 20:07



Mindent a szemnek

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 08:19 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 20:07



[REDACTED]

Mindent a szemnek

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 08:19 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 20:07



Mindent a szemnek

Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 08:19 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 20:07



Írta: Fartik András

2011. december 28. szerda, 08:19 - Módosítás: 2016. március 15. kedd, 20:07



