Megérkezik a Sport Quattro

Írta: Fartik András
2011. december 28. szerda, 13:09 - Módosítás: 2015. október 22. csütörtök, 18:26

Az Audi a B csoportos szörnyetegek ellen a Sport Quattróval vette fel a küzdelmet.

Az Audi tisztában volt a hosszú Quattro gyengéivel, ezért felgyorsította a fejlesztéseket. A lehetőségeket azonban igencsak behatárolta a tény, hogy a vezetőség mindenképpen meg akarta tartani az utcai járgányok és a versenygépek közötti technikai kapcsolatot. Ez abban mutatkozott meg, hogy az elrendezést nem lehetett módosítani, a mérnökök a hosszú, öthengeres erőforrást elöl kellett, hogy tartsák. Az viszont hosszanti beépítésével orrnehézzé

tette a gépet, ami a menetteljesítmény rovására ment, ráadásul nagy túlnyúlást is eredményezett. Mivel meg volt kötve a kezük, Ingolstadtban azt találták ki a kezelhetőség javítására, hogy lerövidítik a karosszériát. Az első ajtó mögött ezért 320 millimétert kivágtak a kasztniból, amivel kisebb lett a tengelytáv. Az olajhűtő a kocsi hátuljában kapott helyet, a karosszériaelemek karbon-kevlár kompozitból készültek, a kocsi mégiscsak nehezebb lett, mint elődje volt. A régi típushoz képest az első szélvédőnek meredekebb dőlésszöget adtak, ezt a módosítást a versenyzők kérték a tükröződések csökkentésére. Az autó hét centivel szélesebb lett, változtattak a futóművön is. Mechanikailag is jelentős fejlődésen ment keresztül a gép. A könnyűfém motorblokkra egy új, 20 szelepes hengerfej került, az erőforrást a forradalmian új, Bosch LH-Jetronic benzinbefecskendezéssel látták el. Ez a keverékképzéshez már nem a levegő mennyiségét, hanem annak tömegét vette alapul, így az időjárási viszonyok és a levegő sűrűségének változását jobban le tudta követni. A hajtásba hatfokozatú sebességváltó és Torsen központi differenciálmű került. Ettől nagyobb megbízhatóságot reméltek, mint a korábbi változattól, annak ugyanis eléggé véges volt a nyomatékátvivő képessége.

Műszaki adatok:

Homologizáció: 1984.05.01. (B264)

Karosszéria: önhordó karosszéria, karbon-kevlár karosszériaelemek

Elrendezés: elöl hosszában elhelyezett motor

Tengelykapcsoló: egytárcsás

Erőátvitel: négykerékhajtás, 6 fokozatú sebességváltó, Torsen rendszerű középső differenciálmű, korlátozott zárású hátsó differenciálmű

Felfüggesztés: McPherson felfüggesztés elöl-hátul

Fékek: belső hűtésű féktárcsák, átmérő: 294 vagy 305 mm, négydugattyús féknyergek

Kerekek: 7-9x15 vagy 16 collos felnik, Michelin gumik

Kormányzás: fogasléces kormánymű

Hossz / szélesség / magasság: 4160 mm / 1800 mm / 1340 mm

Tengelytáv: 2204 mm

Nyomtáv elöl / hátul: 1520 mm / 1490 mm

Súly: 1100 kg

Motor:

Soros, 5 hengeres motor, turbófeltöltés (KKK K27), 20 szelepes DOHC vezérlés, Bosch LH-Jetronic benzinbefecskendezés

Hengerűrtartalom: 2134 ccm

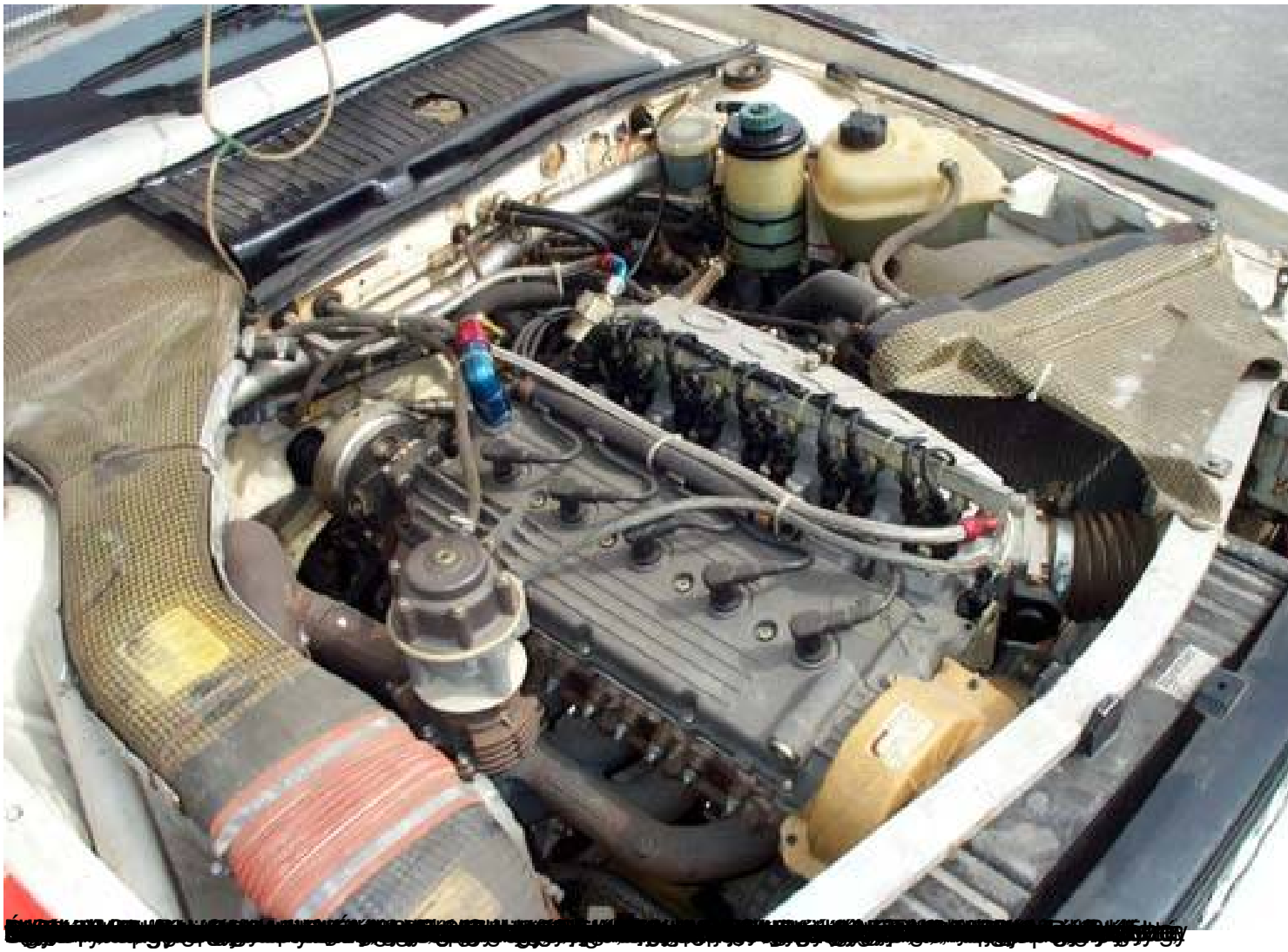
Furat: 79,3 mm

Löket: 86,4 mm

Kompresszióarány: 8:1

Teljesítmény: 450 LE (fordulatszám: 7500 1/min)

Forgatónyomaték: 460 Nm (fordulatszám: 5500 1/min)



Audi Sport
Castrol
MICHELIN
BAD HOMBOURG
3
BOGE
RECARO
speedline
BOSCH Fuel injection
quattro
MICHELIN
HB
international

HB AUDI TEAM