Írta: Fartik András
2011. december 28. szerda, 15:33 - Módosítás: 2018. január 29. hétfő, 19:32



Az 1983-as esztendőre az Audi a Quattrót az újonnan kiírt B csoport szabályainak megfelelően alakította át.



Írta: Fartik András
2011. december 28. szerda, 15:33 - Módosítás: 2018. január 29. hétfő, 19:32

Az 1983-as esztendőre az Audi a Quattrót az újonnan kiírt B csoport szabályainak megfelelően alakította át. A kocsira nagyobb sárvédőszélesítések kerültek és újabb váltóáttételet is homologizáltak hozzá. Az új autó az A1-es azonosítót kapta, további paraméterei megegyeztek az Ur-Quattróéval. Ugyanakkor a szabályváltozások miatt a kocsi súlyát nem vihették 1100 kilogramm alá, hiszen az aggregát 2145 köbcentimétere az 1,4-es turbószorzóval már a három és négy liter közötti hengerűrtartalom sávba sorolta a kocsit, erre pedig a fenti minimum súly vonatkozott. A korábbi gruppe 4-es szabályozásnál mellesleg a 3 és 3,5 liter közötti hengerűrtartalomra 1005 kilogramm volt a minimum előírás. Mivel időközben a Michelin felvásárolta a Kléber gumigyártó céget, ettől az évtől kezdve a francia vállalat látta el abroncsokkal az audisokat.



A versenyzői felállásban nem volt változás, csak annyi, hogy az állandó emberek, Michele Mouton és Hannu Mikkola mellett az előző évi beugró pilótának, Stig Blomqvistnak is nagyobb szerepet szántak. Az évad hagyományosan Monte-Carlóban indult, ahol ebben az évben sem jött össze a győzelem az ingolstadti gyárnak. Blomqvist a harmadik lett, Mikkola a negyedik, míg Mouton kisasszony egy házfalnak ütközve fejezte be a viadalt. A győzelmet az előző évben bemutatott Lancia 037-tel Röhrl szerezte meg, csapattársa, Markku Alén jött be a második helyre, tehát látszott, hogy mekkora potenciál van az új szabályok alapján kifejezetten a ralira épített kocsiban, még ha az a Quattróval ellentétben nem is összkerékhajtásos. Svédország is hű maradt önmagához az Audi számára, sorozatban már harmadszor tudtak itt nyerni, ezúttal Mikkola állt fel a céldobogóra elsőként, mögötte mindössze 47 másodperccel lemaradva Blomqvist érkezett. A svéd versenyző eredményében az volt a szenzáció, hogy ezúttal egy Audi 80-assal versenyzett, amiben ugyan megtalálható volt a quattro-technika, viszont csak szívómotorral szerelték. Portugália vegyes talajú versenyén ismét egy kettős győzelem következett Mikkola-Mouton sorrendben, de a Safari Rally-n nem jött össze ekkora siker. Kenyába most merészkedett az Audi először, ilyen szempontból szép eredmény, hogy a nem mindennapi kihívások után egyáltalán célba értek, Ari Vatanen Opel Asconája mögött Mikkola és Mouton végzett a dobogón. A gyári Audival induló, helyi színeket képviselő Vic Preston Junior ugyanakkor egy baleset miatt feladta a versenyt.


MICHELIN
3
MICHELIN
Castrol



[illegible] intercooler, 10 szelepes OHC vezérlés,


Audi


quattro
Audi Sport
Castrol
MICHELIN
BAD HOMBOURG
BOGE
speeding
1
MICHELIN
BOSCH


HB AUDI TEAM
MICHELIN
Castrol
Rothmans


Rothmans
3
Rothmans
Rothmans

Andrew