

Írta: Fartik András

2012. január 15. vasárnap, 19:38 - Módosítás: 2013. január 20. vasárnap, 08:08

---



Információk egy lehetséges raliautó rejtélyéről



### Információk egy lehetséges raliautó rejtélyéről

A Fiat Abarth X1/9 Prototipónak egy rövid fejezet jutott a 1970-es évek ralivilágában, impresszív bemutatkozása után a Fiat belső politikájának köszönhetően amilyen gyorsan jött, olyan gyorsan távoznia is kellett.

Magazinunk korábban foglalkozott már az X1/9 Prototipo történetével, de új információk láttak napvilágot, melyek remélhetőleg fényt derítenek az igazságra. Lehetséges, hogy sosem fogjuk megtudni a teljes történetet, így ez egy X-akta, mely örökre nyitva marad.

A Fiat Abarth X1/9 Prototipo története az 1973-as év végén kezdődött, ekkor a Fiat versenyrészlegének néhány szakembere munkához látott, feladatuk az volt, hogy a 124 Abarth Rally-nak utódot találjanak. A csapatot Renzo Avidano, az Abarth igazgatója, Giulio Lampedri mérnök, Mario Colucci, a karosszériák szakértője, Giorgio Pianta tesztfahrer és a Fiat Rally Team egyik legjobb navigátora, Gino Macaluso (aki már közel volt ahhoz, hogy a Fiat sportigazgatójává nevezzék ki) alkották.

Az X1/9 utcai változatát Szicílián mutatták be 1972. november 26-án a Targa Florio útvonalán. A kezdetekkor 1,8 millió líra volt az ára az olasz piacokon, majd az amerikai piacon is nagy népszerűsége tett szert hamarosan. A Fiat Abarth X1/9 Prototipo alapját a szicíliai sajtóbemutatón részt vett egyik kocsí adta. Ennek az autónak 128 AS 0000133 volt az alvázszáma és TO H29040 a rendszáma. Sergio Limone, a Fiat jelenlegi sportigazgatója így emlékszik: „Mario Colucci foglalkozott a motortér átalakításával, így a Lancia Beta Montecarlo kétliteres egysége is beszerelhető volt.”

A gépet minden, a versenyzéshez szükséges felszereléssel ellátták, beleértve az üléseket, az öveket és a repülő kéziféket is. A karosszériát megerősítették, alumínium szárnyakkal, sárvédőszélesítésekkel, első és hátsó spoilerrel látták el, a motortér borítására pedig egy nagy levegőbeömlőt szereltek. Továbbfejlesztett fékeket szereltek fel, a futóművön módosításokat hajtottak végre. A motor teljesítménye növekedett, az erőátvitel pedig a gruppe 4-es Lancia Beta Coupéból származott.

A Giorgio Pianta által végrehajtott tesztek megerősítették, az X1/9 Prototipo megfelel a céloknak és versenyre kész állapotban van. Az autót először az 1974. március 29-én elrajtolt

Rally di Siciliára nevezték. A legénység Giorgio Piantából és Bruno Scabiniból állt, az X1/9 pedig a groupe 5-be került, ahol prototípusok és a homologizációra váró groupe 4-es gépek futottak. A TO H29040-es rendszámú Fiatba egy Abarth Type 232 kódjelű motort építettek, ez a 16 szelepes, 1756 köbcentis egység megegyezett a groupe 4-es 124 Abarth Rally erőforrásával. A két Weber 44IDF karburátorral etetett motor 180-190 lóerős teljesítményre volt képes. A fellépő nyomaték, mely a hátsó kerekeket hajtotta, túlterhelte az erőátvitelt. Giorgio Pianta a következőképpen idézte fel a történeteket: „Ötven méter után befejeztük a versenyt.”

Az autó következő bevetésén, a Quattro Regioni-n is a hajtással akadtak problémák. Pianta így emlékezett vissza: „Annyira gyorsak voltunk, hogy harcoltunk a vezető helyekért, de a második szakaszon eltűnt a harmadik és a negyedik sebességi fokozat.”

A Casale-n és Mugellóban tartott zártpályás tesztek során az X1/9 prototípus kiheverte gyermekbetegségeit és immár ütőképessnek mutatkozott. Harmadik versenyét, az 1974. június 29-30-án megrendezett Rally della Alpi Orientalit meg is nyerte Fulvio Bacchellivel és Bruno Scabinival. Tisztán látszott, hogy az X1/9 képes a világbajnokság megnyerésére is.

Írta: Fartik András

2012. január 15. vasárnap, 19:38 - Módosítás: 2013. január 20. vasárnap, 08:08

---



## X-akták

Írta: Fartik András

2012. január 15. vasárnap, 19:38 - Módosítás: 2013. január 20. vasárnap, 08:08

---



2012. január 15. vasárnap, 19:38 - Módosítás: 2013. január 20. vasárnap, 08:08

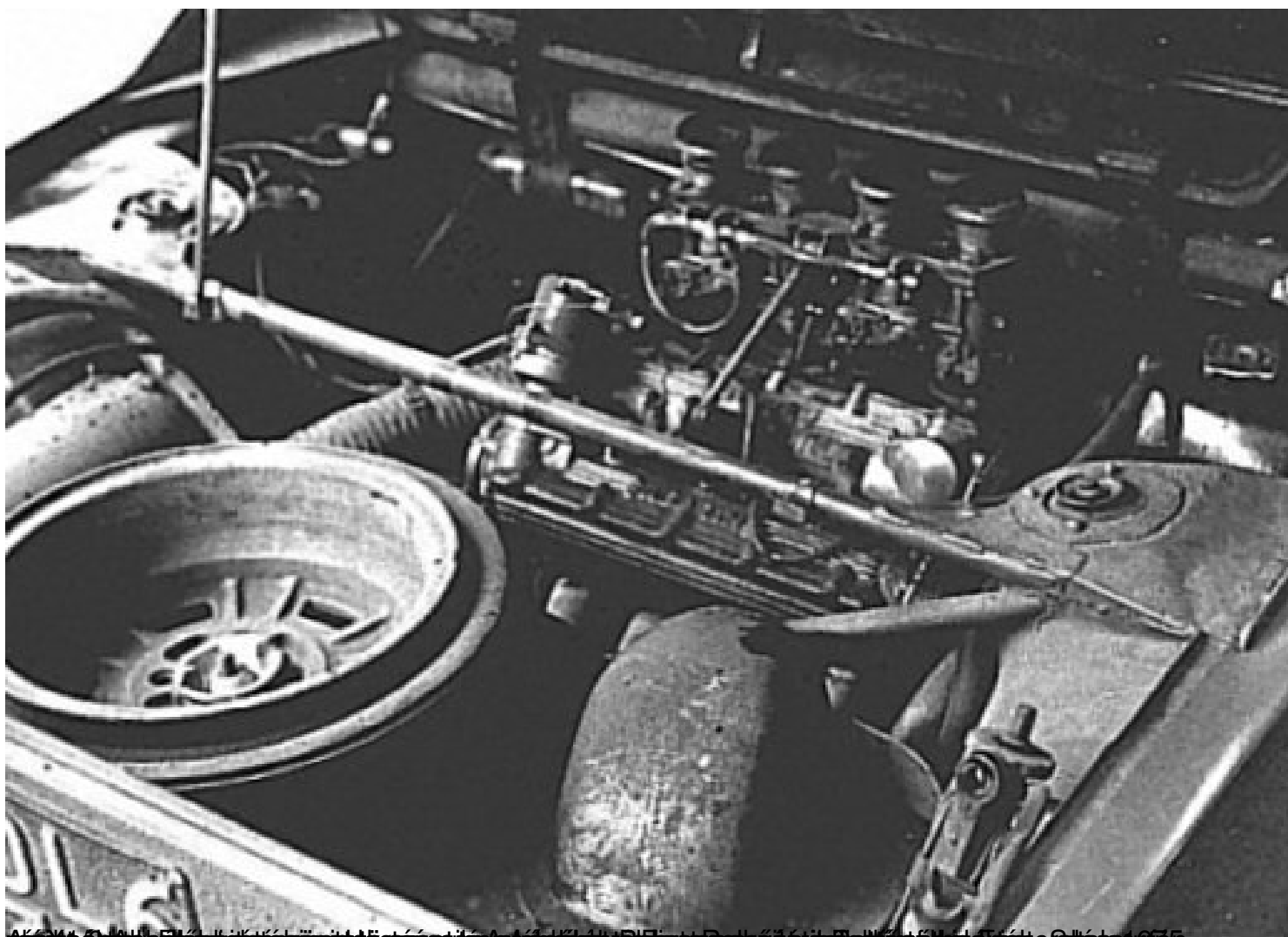


Írta: Fartik András

2012. január 15. vasárnap, 19:38 - Módosítás: 2013. január 20. vasárnap, 08:08

---



[illegible]

Írta: Fartik András

2012. január 15. vasárnap, 19:38 - Módosítás: 2013. január 20. vasárnap, 08:08

---



A 2008-as évi Magyarországi Rallyversenyeken a képen látható Fiat 127 a verseny része, a másik