

A Kremer Porschék

Írta: Fartik András

2012. december 16. vasárnap, 16:39 - Módosítás: 2014. április 13. vasárnap, 07:26



A Porsche a '70-es években uralta a gran turismo szériákat, de a Kremer fivérek hittek abban, hogy a gyári építésű kocsikon is lehet javítani.



A Porsche a '70-es években uralta a gran turismo szériákat, de a Kremer fivérek hittek abban, hogy a gyári építésű kocsikon is lehet javítani.

Manfred és Erwin Kremer Porsche márkakereskedést vezettek, szabadidejüket az autósportnak szentelték. A Manfred által felkészített Porschét Erwin vezette sikerekre. 1977-től Manfred továbblépett, a gyári kivitelű versenyautókon jelentős módosításokat hajtott végre. 1978-ban a 935 K2-es a többi 935 méltó ellenfelének bizonyult, több győzelmet is elkönnyelhetett. A következő télen a Kremer-féle autó aztán világklasszissá vált.

Manfred Kremernek a súlycsökkentés volt a legfőbb célja, emiatt a gyárilag beszerelt levegő-víz töltőlevegő hűtőt levegő-levegő köztes hűtőre cserélte, ami mellékesen a hűtőrendszer kilyukadásának lehetőségét is megszüntette. A háromezres boxermotor maradt az eredeti, de később a 3,2 literes is elérhetővé vált. Az duplafeltöltős erőforrás turbónyomásától függően 740 és 800 lóerő között mozgott a teljesítmény. A nyomaték egy négyfokozatú, kézi kapcsolású sebességváltón keresztül jutott el a hátsó kerekekhez.

Az olajhűtő és az üzemanyagtartály a kedvezőbb súlyeloszlás miatt áthelyezésre került. A karbantartási munkák egyszerűsítése és a kisebb javítások könnyebb elvégzése érdekében a motor felfogatását módosították. Az autó karosszériáját áttervezték, hasonló formájúra alakították azt, mint amilyenek a gyári autók is voltak, de figyelembe vették az előző két esztendő saját tapasztalatait is. Minden karosszériaelemet csúcstechnológiával készült kevlár darab váltott, csupán ezek nem kevesebb, mint harminc kilogrammos súlycsökkentést eredményeztek. Kremer a legendás újságírónak, Paul Frere-nek egyszer arról mesélt, hogy a végrehajtott több mint száz módosítás szám szerint mindössze egy százalékos javulást eredményezett. Elmondta, ez nem hangzik soknak, ugyanakkor egy teljes versenytávon jelentős különbséget eredményez.

A Porsche 935 K3-as versenyautó a Német Sportautó Bajnokság zolderi futamán mutatkozott be 1979-ben. A fiatal tehetség, Klaus Ludwig ellenállhatatlan győzelmet aratott a debütáló versenyen, melyen a 935-ösök hadával kellett felvennie a versenyt. A német versenyző kiváló formában folytatta a szezont aztán, a tizenkettőből elképesztő számú, tizenegy futamot nyert meg. A Nürburgringen futott 7:33 másodperces idejével az azt megelőző, Nordschleiffén tartott Forma-1-es futamra is kvalifikálni tudta volna magát. Ludwig azonban a le mans-i szerepléssel került igazán reflektorfénybe, hiszen a Whittingdon testvérekkel, Donnal és Bill-lel a K3-as legnagyobb sikerét aratták, megnyerték a monstre versenyt. Ez volt az első alkalom a legendás viadal történetében, amikor egy sorozatgyártású autóból készült versenygép aratott győzelmet, hasonló sikerre egészen 1995-ig kellett várni, akkor a McLaren F1-nek sikerült ezt az eredményt megismételni.

A Kremer Porschék

Írta: Fartik András

2012. december 16. vasárnap, 16:39 - Módosítás: 2014. április 13. vasárnap, 07:26



1. U.S. Department of Justice, Federal Bureau of Investigation, "The FBI's Role in the Civil Rights Movement, 1944-1964," <http://www.fbi.gov/about-us/history/feature/fbi-civil-rights>

