

A második generációs Celica

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 19:45 - Módosítás: 2017. január 29. vasárnap, 18:42



A második generációs Celicát 1978-ban mutatták be, a gyár remélte, hogy ezzel végre el tudják érni a hön áhított világbajnoki futamgyőzelmet.



A második generációs Celica

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 19:45 - Módosítás: 2017. január 29. vasárnap, 18:42

A második generációs Celicát 1978-ban mutatták be, a gyár remélte, hogy ezzel végre el tudják érni a hőn áhított világbajnoki futamgyőzelmet, amit a modell elődjével nem sikerült megtenni. Az RA40-es kóddal ellátott kocsi a korábbi változat technikáját örökölte, de küllemében teljesen megújult. Az első generációs Celica formáját a japán stílus jellemezte, ívelt karosszériaelemekkel, vaskos C oszloppal, szűk oldalablakokkal. Az új autó vonalait ezzel szemben egyenes vonalak határolták, az oldalablakok mérete jelentősen növekedett, míg a C oszlop kecsesebbé vált, a lökhárítók pedig egyszerűsödtek. Jelentős változás volt, hogy a kocsi hosszúsága majd' negyven centiméterrel nagyobb lett. A sorozat kezdetben kerek fényszórókkal jött ki.

A második generációs Celica

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 19:45 - Módosítás: 2017. január 29. vasárnap, 18:42



A második generációs Celica

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 19:45 - Módosítás: 2017. január 29. vasárnap, 18:42



A második generációs Celica

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 19:45 - Módosítás: 2017. január 29. vasárnap, 18:42



Műszaki adatok: 1983-84 (1983) 2000 cc, 160 mm / 1325 mm
Hajtásmód: 4x4, 5 sebességű manuális vezérlés, benzinfecskendezés



Andrew