

A Talbot Horizon és a Samba Rallye

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 20:18 - Módosítás: 2012. április 09. hétfő, 16:03



A Horizon középmotoros koncepciója, valamint a Talbot B csoportos pöttömje.



A Sunbeam 1981-es világbajnoki címét követően a Lotus elkezdett dolgozni egy Horizon

A Talbot Horizon és a Samba Rallye

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 20:18 - Módosítás: 2012. április 09. hétfő, 16:03

kinézetű, ámde a Renault 5 Turbo koncepcióját követő raliautón. A korábbi modell soros, négyhengeres motorját az első ülések mögé építették be, ez a hátsó kerekeket hajtotta. A Horizon B csoportos koncepciója nagyon izgalmasnak tűnt, viszont csak két darab készült belőle összesen, miután a PSA konszern felhagyott a fejlesztésével (a PSA-nak azért volt köze a döntéshez, mert 1982-ben a Talbot beolvadt a csoportba). Az Audi ugyanis 1981-ben szinte berobbant a ralivilágba a Quattroval, a vetélytársak pedig le kellett, hogy vonják a következtetést, nekik is szükségük van a négykerékthajtásra ahhoz, hogy versenyképesek maradhassanak. Ekkor fogott bele a cégóriás a nagyobb piacokat érintő Peugeot 205 T16 fejlesztésébe.



A Talbot Samba Rallye a Peugeot Talbot Sport által a B csoportos Citroen Visára adott válasz volt. Miközben a Peugeot Talbot Sport a 205 T16-os csodafegyverét fejlesztette, jutott egy kis erőforrásuk arra, hogy a Sambából készítsenek egy alacsony költségvetésű gépet. Érdekes egyébként a párhuzam, hogy míg a Peugeot 205 T16 a Talbot Sunbeam Lotus nyomdokaiba lépett, addig a Talbot Samba Rallye a kifutó Peugeot 104 ZS-t váltotta. De nem volt szokványos az sem, hogy a Samba Rallye a Peugeot vélizy-i üzemében készült, nem pedig a Talbot eredeti bázisán, a Peugeot UK székhelyén, Coventry-ben.

A Talbot Horizon és a Samba Rallye

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 20:18 - Módosítás: 2012. április 09. hétfő, 16:03



