

Skoda 130 LR

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 21:05 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 18:58



Az utolsó farmotoros raliautó



Skoda 130 LR

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 21:05 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 18:58

A Skoda – a Citroennel együtt – kitűnő lehetőségnek tartotta azt, hogy a csúcskategória helyett kisebb géposztályban versenyezzen. A gyár B csoportos autójának alapja a sorozatgyártású, négyajtós 120 LS. Ennek versenyváltozatát, a 130 LR-t 1984-ben fejlesztették ki a csehek, a motor teljesítményét 130 lóerőre tornázták fel, maximális sebessége váltóáttételtől és kerékmérettől függően elérhette a 220 kilométer/órát is.

Skoda 130 LR

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 21:05 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 18:58



Skoda 130 LR

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 21:05 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 18:58



Skoda 130 LR

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 21:05 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 18:58



Asztalos Zoltán és Fartik András által készített videó a Skoda 130 LR / F1 Abszolút versenyekről a talán

Skoda 130 LR

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 21:05 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 18:58



A Ferencz testvérek Sándor és Lószef



Tóth István a Salgó Rallye-n 1987-ben

Skoda 130 LR

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 21:05 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 18:58



Martin László és Dr. Izsák Attila 1988-ban Salgótarjánban (fotó: Szalai Robi)

Skoda 130 LR

Írta: Fartik András

2011. december 25. vasárnap, 21:05 - Módosítás: 2018. február 27. kedd, 18:58



Wánszky Árpád a '89-es Tavaszi Fesztivál Rally-n