

Prototípusok a Skodától

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:05 - Módosítás: 2017. január 26. csütörtök, 20:34



A gyár a '70-es évek végén, '80-as évek elején több tervet és prototípust készített.



A gyár a '70-es évek végén, '80-as évek elején több tervet és prototípust készített.

200 RS



A Skoda 200 RS karosszériaelemei üvegszálas anyagból, oldalablakai plexiből készültek. Az 1974-ben megépített kocsi motorját a gyár akkori gyakorlatával szemben nem döntve, hanem függőlegesen építették az autóba. Az 1997 köbcentiméteres hajtómű DOHC vezérlésű volt, két Weber karburátoron keresztül kapta a benzin-levegő keveréket. Teljesítménye 163 lóerő. Csak néhány versenyen vett részt prototípusként.

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:05 - Módosítás: 2017. január 26. csütörtök, 20:34



2003-ban bemutatott autó 1,8 literes erőforrása 270 lóerős teljesítmény leadására volt

Prototípusok a Skodától

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:05 - Módosítás: 2017. január 26. csütörtök, 20:34



Egy másik 130 RS – prototípus 730”



Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:05 - Módosítás: 2017. január 26. csütörtök, 20:34



160 RS MTX

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:05 - Módosítás: 2017. január 26. csütörtök, 20:34



8. Gyártás: 1980-1981. Gyártó: Skoda, Mladá Boleslav, Csehszlovákia. Motor: 1300 cc, 1600 cc, 1800 cc, 2000 cc, 2200 cc, 2400 cc, 2600 cc, 2800 cc, 3000 cc, 3200 cc, 3400 cc, 3600 cc, 3800 cc, 4000 cc, 4200 cc, 4400 cc, 4600 cc, 4800 cc, 5000 cc, 5200 cc, 5400 cc, 5600 cc, 5800 cc, 6000 cc, 6200 cc, 6400 cc, 6600 cc, 6800 cc, 7000 cc, 7200 cc, 7400 cc, 7600 cc, 7800 cc, 8000 cc, 8200 cc, 8400 cc, 8600 cc, 8800 cc, 9000 cc, 9200 cc, 9400 cc, 9600 cc, 9800 cc, 10000 cc.

Prototípusok a Skodától

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:05 - Módosítás: 2017. január 26. csütörtök, 20:34



Kelir, K. B. 2009. *Practical Statistics for the Biological Sciences*. 2nd ed. New York: Wiley.

Prototípusok a Skodától

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:05 - Módosítás: 2017. január 26. csütörtök, 20:34

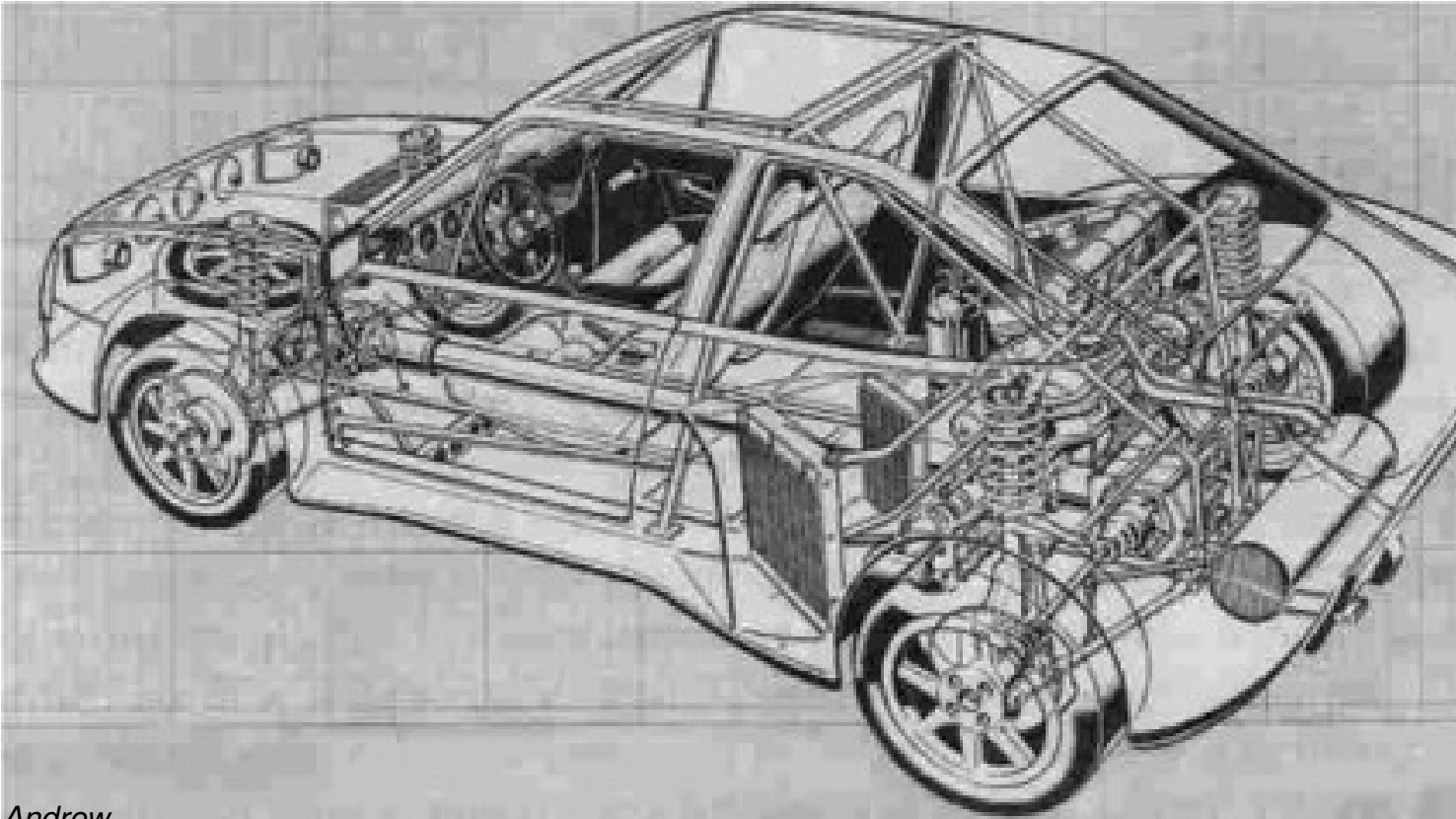


Rapido kőolaj motoroként. A győri gézállomás vezetője, a vezérlő szobájából nézve volt a kőolaj motorok szerint

Prototípusok a Skodától

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:05 - Módosítás: 2017. január 26. csütörtök, 20:34



Andrew