

A Saab sikerei és az első turbómotoros győzelem

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:42 - Módosítás: 2014. december 23. kedd, 18:52



A Saab autóit egyedi kialakítás, raliban elért eredményeit sikerek jellemzik.



A Saab céget 1937-ben Svédországban alapították, kezdetben profilja repülőgépgyártás volt. Neve a Svenska Aeroplan Aktiebolaget, azaz Svéd Repülőgépgyártó Rt-ből összeállított mozaikszó. A második világháború után a kisebb repülőgépekre irányuló kereslet rohamosan csökkent, így a gyár új tevékenységet keresett egyrészt azért, hogy túlélje ezt az időszakot, másrészt azért, hogy az emberek elhelyezkedését, ezzel a svéd gazdaságot segítse. Első gépjárművük az '50-es évek második felében készült el, a 92-es nevet kapta, ezt követte a 93-as típus. A számkombináció első jegye, a 9-es arra utal, hogy egy gépjárműről van szó (a többi foglalt volt már a különböző repülőgéptípusokra), a második számjegy pedig azt mutatta kezdetben, hogy hány hengeres volt a kocsi. Utóbbi azonban csak kezdetben volt jellemző.

Kezdetben a Saab autói az első világháború utáni gazdasági környezetnek köszönhetően kis méretekkkel rendelkeztek. A nagyközönség ugyanakkor eddig nem megszokott formákkal találkozhatott, a kocsik aerodinamikus kialakításukat a gyár repülőgépiparban szerzett tapasztalatainak köszönhették. Ugyancsak szokatlanok lehettek a kétütemű két-, illetve háromhengeres motorok is. Az újdonságoknak azonban itt még nem volt vége, az erőforrás az első tengely elé került, míg a vízhűtő a motor mögött, a váltó felett kapott helyet. A svéd gyár hosszú ideig hú maradt ehhez a kialakításhoz.

A versenyeken a Saab neve hamarosan garanciát jelentett a sikerre! A feljegyzések szerint gyári támogatással a Rolf Molander/Margaretha von Essen páros vett részt először raliversenyen, még hozzá a hírneves Monte-Carlo Rallye-n 1950-ben. Ezen az eseményen Greta Molander is a svéd márkával állt rajthoz, összetettbeli 55. helyezésétől meg kell említeni, hogy kategóriájában az ötödik, a hölgyek között pedig a második leggyorsabbnak bizonyult. A Saab első győzelmére sem kellett sokat várni, ugyanebben az esztendőben Rolf Melde megnyerte Európa egyik legnehezebb megmérettetését, a Rikspokalen Rally-t, ahol Greta Molander sem talált legyőzőre a hölgyek között. Greta két év múlva Monte-Carlóból is hazavihette a Ladies Cup-ot, míg Melde 1953-ban svéd bajnok lett egy Saabbal. 1955-ben a közönségnek meg kellett tanulnia Erik Carlsson nevét is, aki Saab 92-esével a legnevesebb svéd megbízhatósági versenyt, a Rikspokalen-t nyerte meg. Az ezt követő esztendőben a Bob Wehman és Louis Braun a negyedik és egyben utoljára megrendezett Great American Mountain Rallye-n aratott győzelmet, ezen a versenyen Rolf Melde a hatodik, egy másik Saab 93 a hetedik helyen futott be. Összesen egy amerikai autónak sikerült beférnie az első húszba.

A Saab sikerei és az első turbómotoros győzelem

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:42 - Módosítás: 2014. december 23. kedd, 18:52



Epilepsy

A Saab sikerei és az első turbómotoros győzelem

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:42 - Módosítás: 2014. december 23. kedd, 18:52



A Saab sikerei és az első turbómotoros győzelem

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:42 - Módosítás: 2014. december 23. kedd, 18:52



2011. december 26. hétfő, 05:42 - Módosítás: 2014. december 23. kedd, 18:52

A Saab sikerei és az első turbómotoros győzelem

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:42 - Módosítás: 2014. december 23. kedd, 18:52

[illegible]

A Saab sikerei és az első turbómotoros győzelem

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:42 - Módosítás: 2014. december 23. kedd, 18:52



Andrew