

A legendás Renault 5 Turbo

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:51 - Módosítás: 2019. december 30. hétfő, 18:51



A raliszakaszokon mutatott varázslat és a versenypályákon történő virtuózítás miatt a Renault 5 Turbo még 30 évvel az első példányok megjelenése után is egy kivételes jármű.

A legendás Renault 5 Turbo

Írta: Fartik András

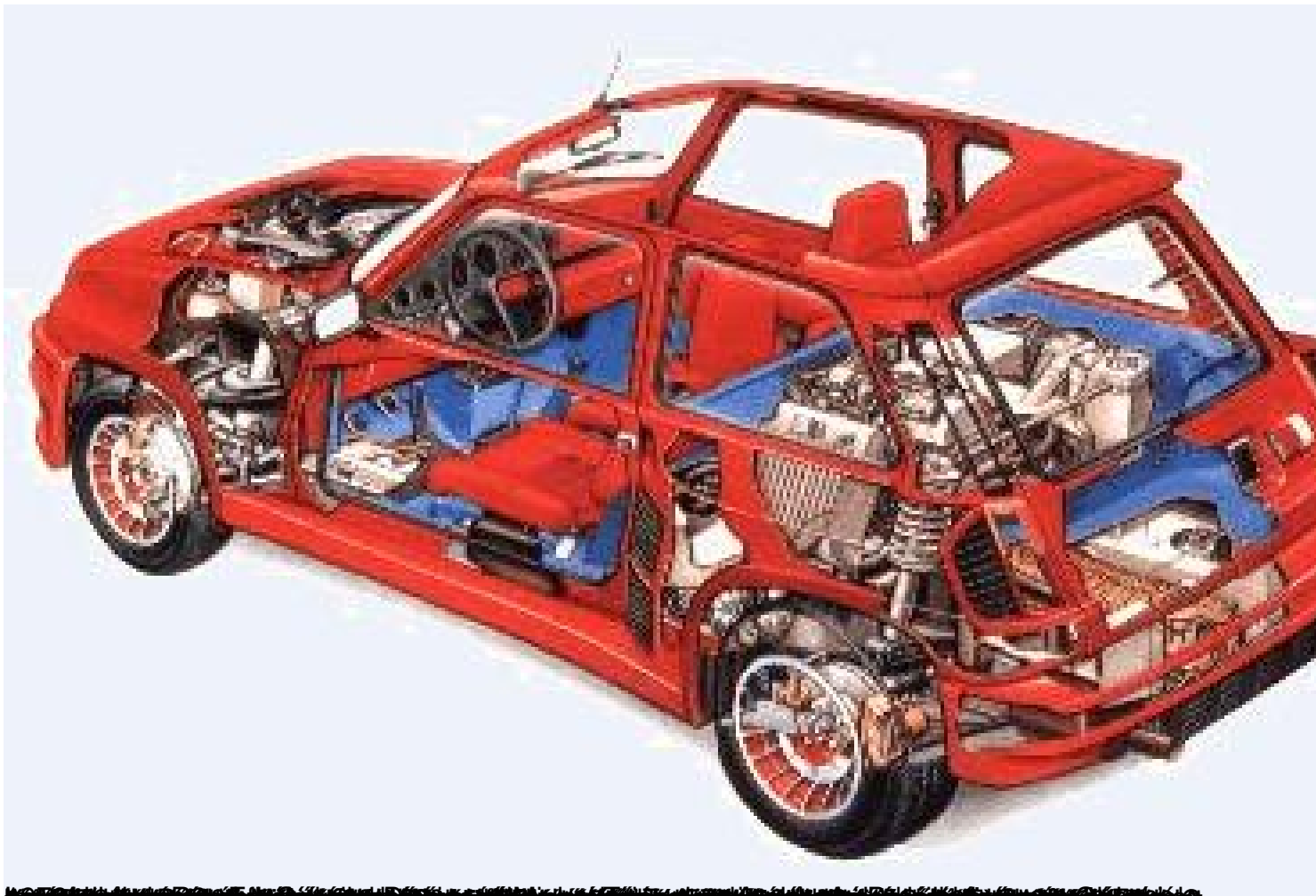
2011. december 26. hétfő, 05:51 - Módosítás: 2019. december 30. hétfő, 18:51



A legendás Renault 5 Turbo

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:51 - Módosítás: 2019. december 30. hétfő, 18:51



A legendás Renault 5 Turbo

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:51 - Módosítás: 2019. december 30. hétfő, 18:51



Minden jog fenntartva. A cikk tartalma és a képek használata kizárólag a szerzők és a kiadó engedélyével lehetséges.

A legendás Renault 5 Turbo

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:51 - Módosítás: 2019. december 30. hétfő, 18:51



A legendás Renault 5 Turbo

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:51 - Módosítás: 2019. december 30. hétfő, 18:51



A jövőképe a kék és fehér színekben, a világban is a Renault 5 Turbo a csapat

A legendás Renault 5 Turbo

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:51 - Módosítás: 2019. december 30. hétfő, 18:51



A legendás Renault 5 Turbo

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:51 - Módosítás: 2019. december 30. hétfő, 18:51



Képek: 52. Fotó: Fartik András. 2011. december 26. hétfő, 05:51 - Módosítás: 2019. december 30. hétfő, 18:51

A legendás Renault 5 Turbo

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:51 - Módosítás: 2019. december 30. hétfő, 18:51



Carlos Sainz

A legendás Renault 5 Turbo

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:51 - Módosítás: 2019. december 30. hétfő, 18:51



A legendás Renault 5 Turbo

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:51 - Módosítás: 2019. december 30. hétfő, 18:51



András Ferjancz és Pempő Tandari a Renault 5 Turbo (Pempő) „örökölte”, aki '86-ban Jójárt

A legendás Renault 5 Turbo

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 05:51 - Módosítás: 2019. december 30. hétfő, 18:51



1987-ben a Renault 5 Turbo első generációjának leggyorsabb és legerősebb tagjaként mutatkozott fel. A 1600 cm³-es motorral rendelkező autó a 100 km/h-s gyorsításra 10,5 másodperc alatt képes volt, ami a korabeli autók között kiemelkedően gyors eredmény volt. A Renault 5 Turbo a rally világbajnokságokon is sikeresen versenyzett, és a 1987-es szezonban a Renault 5 Turbo első generációjának leggyorsabb és legerősebb tagjaként mutatkozott fel.

