

Dögös, de sikertelen: Renault Alpine A310

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 06:33 - Módosítás: 2017. december 31. vasárnap, 22:09



Francia bajnokságot nyert, járt Magyarországon, de a VB-n nem bizonyíthatott.



Francia bajnokságot nyert, járt Magyarországon, de a VB-n nem bizonyíthatott.

Miközben a Renault Alpine A110 nagy fölényrel szerezte meg a győzelmet az első

Dögös, de sikertelen: Renault Alpine A310

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 06:33 - Módosítás: 2017. december 31. vasárnap, 22:09

alkalommal kiírt márkavilágbajnokságon 1973-ban, a tuningcég dieppe-i üzemében már javában gyártották a méltán sikeres gép utódtípusát, az A310-et (A210-es névvel korábban a cég pályautója futott). Az 1971-es Genfi Autószalonon bemutatott coupéba az Alpine hagyományainak megfelelően a hátsó tengely mögé szerelték az erőforrást, ami a kezdetekben a Renault 17-ben megismert 1,6 literes, Weber karburátoros egység volt.

A ralira szánt változat csak jóval később, 1974-ben lépett színre, és legelső világbajnoki futamán, a Korzika Rally-n rögtön egy harmadik helyezést ért el Jean-Luc Therierrel. A folytatás már nem volt ennyire sikeres, egy újabb bronzon kívül (Korzika, 1976, Jean-Pierre Manzagol) nagyrészt kiesések jutottak osztályrészül a gép pilótáinak. A versenyváltozatot egyébként nem az 1600-as, hanem az A110-ben oly' sikeres 1800 köbcentiméteres motor hajtotta, amely ekkor már túl volt élete delén. Az oldalvezérelt erőforrásra kettő duplatorkú, 45 milliméter torokátmérőjű Weber karburátort szereltek, mely 175 lóerővel mozgatta a 840 kilogramm súlyú kocsit.

Dögös, de sikertelen: Renault Alpine A310

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 06:33 - Módosítás: 2017. december 31. vasárnap, 22:09



Az Alpine A310 a 1970-es évek egyik legismertebb versenyautója volt, amelyet a Renault fejlesztett. A kék színű autó a 'BITANES' szponzorral rendelkezik, és a '7715 JF 76' azonosítót visel. A háttérben egy csoport nézők figyelik az autót.

Dögös, de sikertelen: Renault Alpine A310

Írta: Fartik András

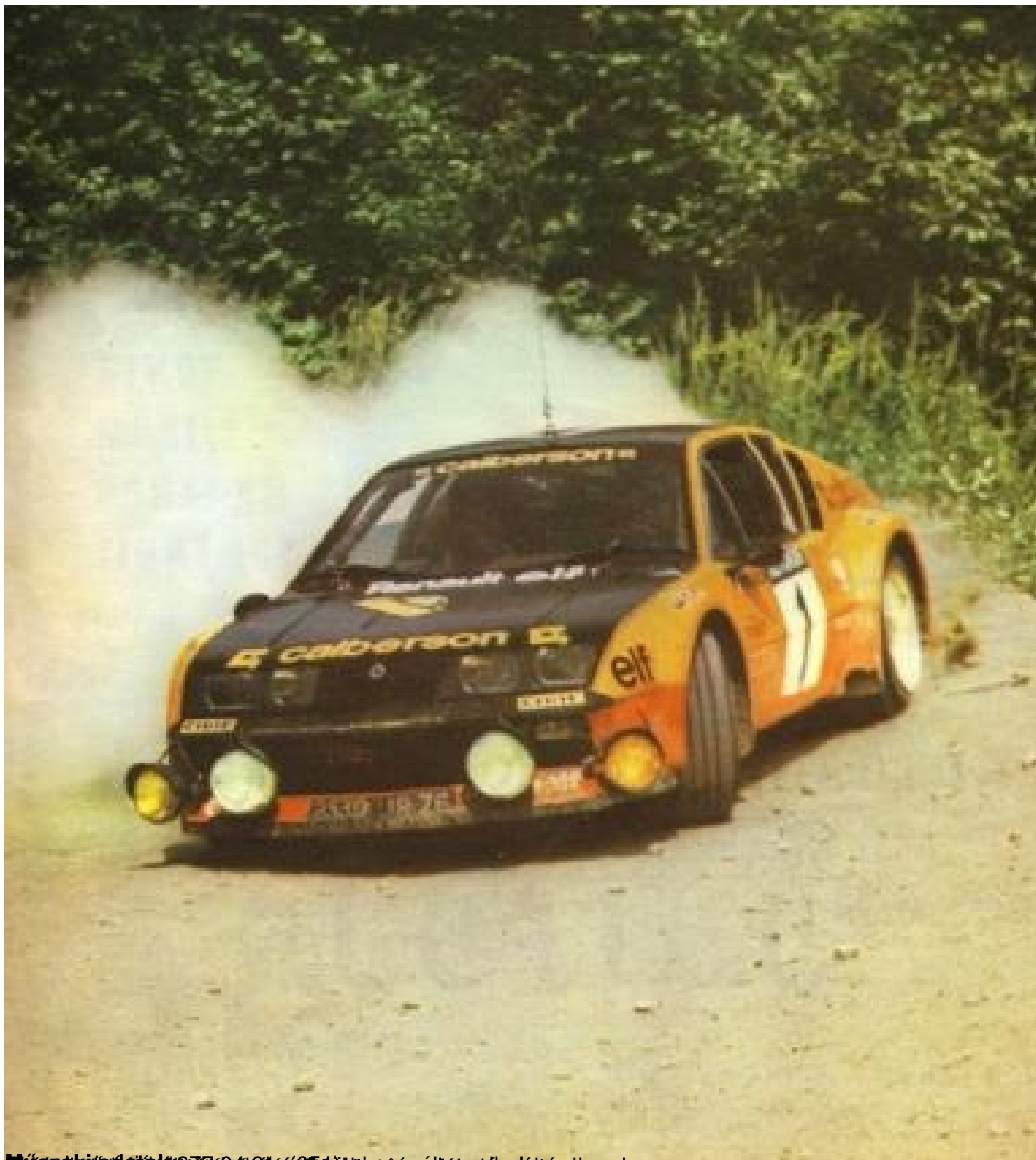
2011. december 26. hétfő, 06:33 - Módosítás: 2017. december 31. vasárnap, 22:09



Dögös, de sikertelen: Renault Alpine A310

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 06:33 - Módosítás: 2017. december 31. vasárnap, 22:09



Állagmérési pontok: 27,00 pont, 195,00 pont és 3 pontok/44,44 motor.
 Állagmérési pontok: 280,00 pont és 2 pont/5000,00 pont, 4 pont/vezérelt szivómotor, 2 darab