

Egy újabb Gordini: Renault 12

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 08:14 - Módosítás: 2014. április 13. vasárnap, 07:26



A típus az Alpine A110 árnyékában futott, de magyar szempontból jelentős sikert aratott.



A Ferjancz-Zsembéry kettős a Renault 8 után ismét gyári autóba, egy R12 Gordinibe ülhetett bele addig elért eredményeinek és a francia gyár piacpolitikájának köszönhetően. Ez a kocsi aztán egy történelmi futamgyőzelmét is hozott!

Ferjancz Attila Fekete Kálmán *130 méter zuhanás* című könyvében így nyilatkozott az autóról: „Az R 12 Gordini egy rettentően robusztus, de jóindulatú autó volt. Százötven lóerős motorja az első kerekeket hajtotta, amelyet egy negyvenöt százalékos differenciálzár és a nyolc colos kerekek ellenében kellett kormányozni. Ez nem kis fizikai megterhelést jelentette egy kétezer kilométeres ralin. Akkor még nem használták a szervókormányt. A versenyek másnapján, hajnalban a kezem alig akarta elérni a kormányt, s az ujjaimat szinte nem tudtam begömböltetni – rettenetes volt. A 12-es Gordininak roppant strapabíró futóműve volt, árkon-bokron keresztül száguldozhattunk vele, mindent kibírt. Egyetlen gyenge pontja a váltó volt, ez többször is a verseny feladására kényszerített bennünket. Összességében jó vele autózni; mint a villamos a síneken, úgy falta a kanyarokat, s előnye különösen a murvás pályákon jelentkezett.”

Egy újabb Gordini: Renault 12

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 08:14 - Módosítás: 2014. április 13. vasárnap, 07:26



Egy újabb Gordini: Renault 12

Egy újabb Gordini: Renault 12

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 08:14 - Módosítás: 2014. április 13. vasárnap, 07:26



A termék mérete: 60 mm-es átmérőjű csatlakozással rendelkező szivattyúhoz, 2 darab 45 mm-es