

A Volkswagen Golf II A csoportos változatai

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 20:09 - Módosítás: 2019. április 22. hétfő, 16:04



A Golf GTI és a Golf Rallye G60

A Golf GTI és a Golf Rallye G60

Kalle Grundel az első szériás Golfal nagyszerű sikereket aratott a nyolcvanas évek elején. A világbajnoki futamokról nem csak kategóriagyőzelemmel, de kitűnő abszolút helyezésekkel tért haza mindig, ami a Volkswagen figyelmét is felkeltette.

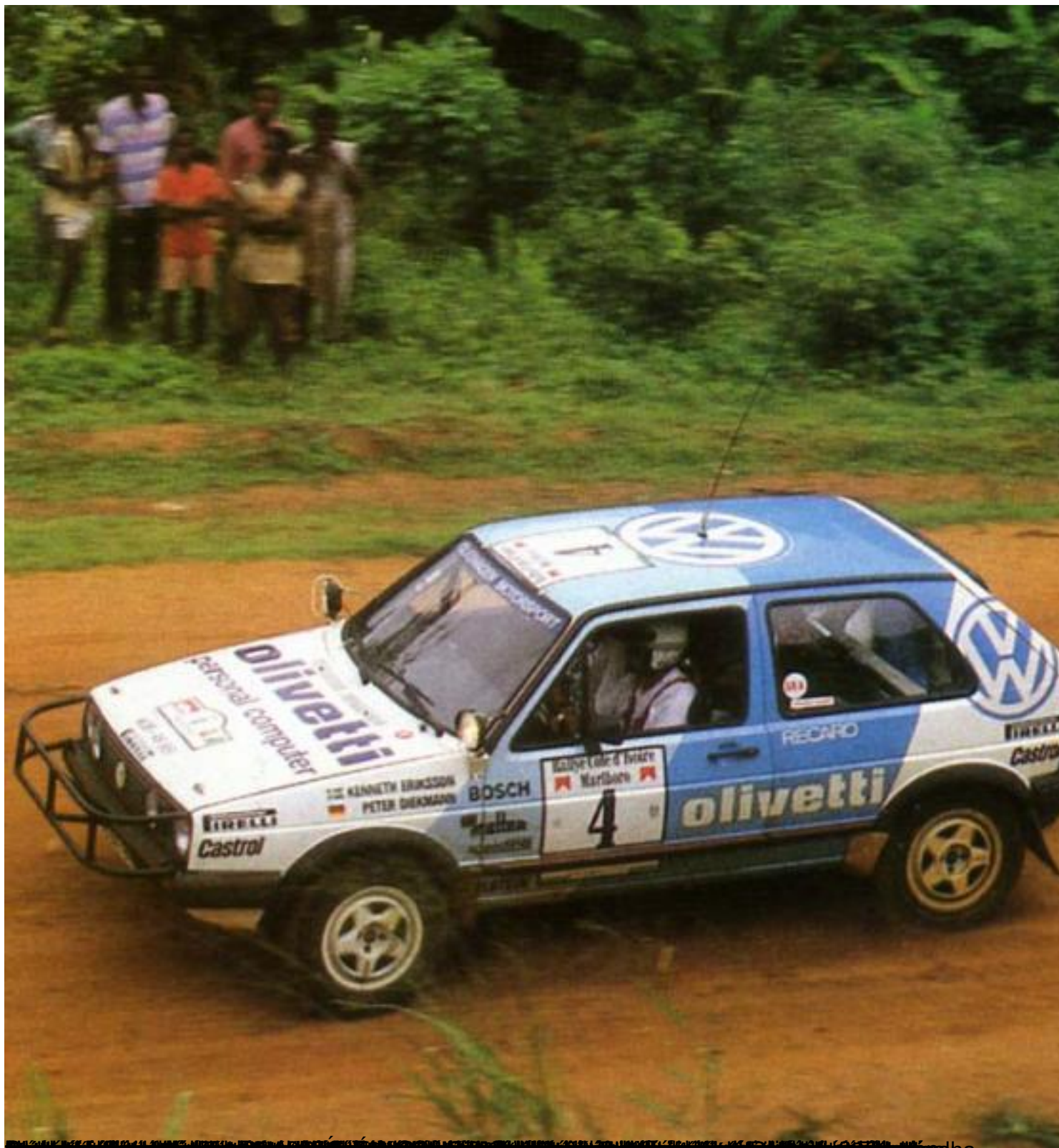
1984-ben a svéd versenyzőt így már az addig tétovázó Volkswagen Motorsport nevezte. Az évad első felében a korábbiakhoz hasonló sikereket értek el, de még az I-es Golfal, majd Finnországban érkezett a típus következő generációja. Ez nagyobb és nehezebb volt, mint előde, de a debütálás időpontja nem is lehetett volna szerencsésebb. Az 1-es szériából megismert 170 lóerő teljesítményre képes, hengerenkénti kétszelepes 1,8 literes erőforrás az első kereken keresztül hajtotta a 880 kilós ferdehátút. Ezek ugyan nem égbekiáltó adatok, de az A csoportos ellenfeleket nézve ütőképesebbnek tűnt az autó. Grundel mind az 1000 Tó, mind a RAC Rally-n balesetet szenvedett, de San Remóban két Peugeot 205 T16 és három Lancia Rally 037 mögött a hatodik helyen futott be, megelőzve jóval erősebb versenygépeket, például két Opel Ascona 400-at is.

Az idény végén a svéd pilóta elhagyta a wolfsburgiakat, és átigazolt a Peugeot-hoz, ahol B csoportos kocsiba ülhetett. A Volkswagen 1985-ben így a korábbi Európa-bajnok német Jochi Kleintre és a sokszoros osztrák első Franz Wittmannra bízta autóit. Az futamok azonban nem alakultak szerencsésen, a számtalan műszaki – elsősorban hajtás- – hibák miatt a kocsik csak néha-néha látták meg a célt. Mikor ott voltak, akkor azért nem lehetett oka a közvéleménynek panaszra. A több balesetet szenvedő Kleintet az újabb szezonra a svéd tehetség, Kenneth Eriksson váltotta, akinek a neve aztán összeforrott az A csoportos Golféval. Az Eriksson-Diekmann kettős az első tízben végzett folyamatosan, többször is sikerült megelőzniük a nagy rivális Rudi Stohlt, akinek Audi Quattrója izmosabb erőforrással és négykerék-hajtással rendelkezett. A Sanremo Rallye-n a VW egy erősebb motort, a 16 szelepes hengerfejjel szerelt 195 lóerős egységet építette a GTI-be, amivel Eriksson az A csoport világbajnokaként fejezte be az évet.

A Volkswagen Golf II A csoportos változatai

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 20:09 - Módosítás: 2019. április 22. hétfő, 16:04



2011. december 26. hétfő, 20:09 - Módosítás: 2019. április 22. hétfő, 16:04

[illegible]

A Volkswagen Golf II A csoportos változatai

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 20:09 - Módosítás: 2019. április 22. hétfő, 16:04



2011. december 26. hétfő, 20:09 - Módosítás: 2019. április 22. hétfő, 16:04

[illegible]

A Volkswagen Golf II A csoportos változatai

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 20:09 - Módosítás: 2019. április 22. hétfő, 16:04



A Volkswagen Golf II A csoportos változatai

Írta: Fartik András

2011. december 26. hétfő, 20:09 - Módosítás: 2019. április 22. hétfő, 16:04



Andrew