

Sikeres, de nem verhetetlen

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 06:23 - Módosítás: 2016. március 01. kedd, 18:50



A 16 szelepes Lancia Delta Integrale



A Lancia Delta Integrale 16 szelepes változata csatába küldésekor kettős feladattal találta magát szembe. Miki Biasionnak még kellett néhány pontocskára ahhoz, hogy világbajnoki koronáját megvédje 1989-ben. A kocsi első bevetésén, San Remóban, tehát hazai pályán egy futamgyőzelem formájában ezek az egységek össze is jöttek, így két futammal az idény vége előtt a Biasion-Siviero kettős immár kétszeres világbajnoknak mondhatta magát. Az új típus bemutatkozása tehát jól sikerült, bár a csapat másik pilótájának, Auriolnak ez a verseny nem alakult ilyen fényesen, hiszen egy csúnya bukás után fel kellett adnia a küzdelmet. A gyári csapat ebben az évben nem is nevezett több eseményre, mivel a régi technika összegyűjtötte az újabb márkavilágbajnoki címhez szükséges pontokat. Az egyéni értékelésben Biasion mögött a Jolly Club színeiben versenyző Alex Fiorio nyakába akasztották az év végi ezüstkoszorút.

A hosszabb távú feladat az előzőnél jóval nehezebbnek ígérkezett, de a mérnökök mi másért dolgoztak volna az evolúciós változaton, mintsem hogy folytassák a Delta sikerszériáját. Ugyanakkor a '80-as évek végére a japán gyárak fejlesztőmunkái is kezdtek beérni, egyre több borsot törve a lanciasok orra alá.

Az 1990-es esztendőre pilótafronton is történt változás a Martinis alakulatnál: a már-már olasz állampolgárként jegyzett Markku Alén oly' sok siker, sok-sok győzelem után, de világbajnoki cím nélkül hagyta el az olasz csapatot. Alén 1974 óta vezetett hol Fiatot, hol Lanciát, így egy egyedülállóan hosszú „házasság” ért véget. Biasion és Auriol kitartott a márkánál és visszatért Juha Kankkunen is, aki valószínűleg megunta a harcot a Toyota megbízhatatlanságával. A 16 szelepes gépek a monte-carlói idénynytón immár fehérben tündököltek, a San Remóban látott piros alapszín rendhagyónak bizonyult. Szép volt ugyan, de a lanciasok arra hivatkozva, hogy nem mutat úgy a fotókon, visszatértek a hosszú évek alatt megszokott színekhez, bár az olasz italgyártó dekorcsíkjai megint más íveket kaptak a karosszéria domborulatain.

Sikeres, de nem verhetetlen

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 06:23 - Módosítás: 2016. március 01. kedd, 18:50







[illegible]