

Új, de minek?

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 06:31 - Módosítás: 2018. december 11. kedd, 20:52



A 16 szelepes Lancia



A 16 szelepes Lancia

Megszületését semmi sem indokolta igazán, de – biztos, ami biztos – a Lancia gyár május közepén bemutatta az újságíróknak mandriai tesztpályáján a ralisportban évek óta amúgy is verhetetlen, összkerékmeghajtásos Delta típusának immár negyedik generációs változatát, a 16

szelepes Integralét.

Bár tulajdonképpen miért is nem legyen 16 szelep? Hiszen a Fiat konszern gyárai már jó néhány éve alkalmazták a „sokszelepes” műszaki megoldást, így csupán a tervrajzokról kellett most letörölni a port és a computeres vezérlést a turbóhoz igazítani. Persze azért ennél jóval többet bíbelődtek a Lancia fejlesztőmérnökei az újszülöttel, ám érdekes módon, ezúttal egészen más okból kellett résen lenniük. Félő volt, hogy az ilyen módon még tovább izmosított jószág teljesítménye túllépi a FISA által a ralisportban megszabott 300 lóerős határt. Bár rossznyelvek szerint már eddig is előfordult ilyesmi, elvégre a turbófeltöltésnél elég nehéz a motor teljesítményét kontrollálni, ezért most „ellen-tuningot” is be kellett csempészni a motortérbe. Ez a „törekvés” indokolta például az eddig alkalmazottnál kisebb átmérőjű turbófeltöltő beépítését, így a masina teljesítménye a szériamodellnél 185-ről csupán 200-ra nőtt és a kihegyezett sportváltozatnál sem lesz jelentősebb a növekedés.

Hát akkor tényleg, minek az egész húhó az újdonság körül? A Lancia vezetői hangsúlyozták, hogy a sport terén inkább az eddig kissé elhanyagolt N csoportban látják több értelmét fejlesztőmunkájuknak. Az új típusnál ugyanis a módosított elektronikus vezérlés, a finomított futómű, a szélesebb gumik jelentenek majd bizonyára kézzelfogható és eredményességben mérhető előnyt. Noha az N csoportban sem lehetett egykönnyen legyőzni az olasz márkát, a torinóiak szemében mégis szomorú tény, hogy 1988-ban az N csoport világkupáját (a márka világbajnokság „fapados” kategóriája) a belga Pascal Gaban nyerte egy gyári támogatású Mazda 323-assal.

A 16 szelepes Lancia Delta Integrale piacra dobásának legfontosabb okát nem is a sport kulisszái mögött kell keresgélni, hanem a biznisz világában. Az történt ugyanis, hogy már a Delta első változatából, a HF 4WD-ből is játszi könnyedséggel adtak el 5 ezret, az első Integrale sorozatból pedig több mint 10 ezer kelt el, még Japánba is eljutott 450 kocsi.

Az egyértelmű siker titka, hogy a Lancia Delta a tudományához, kimagasló paramétereikhez viszonyítva kifejezetten olcsó járgánynak számít és a gyár stratégiái ezek után joggal vélik, hogy a viszonylag kis erőfeszítést igénylő módosítások révén a 16V még kelendőbb lesz, mint elődei. Mandriai beszámolómat zárva és a sportberkekre visszakanyarodva megemlítem, hogy az A és N csoportos homologizáció augusztus 1-jére, az első bevetés pedig még e hónap végén a finnországi 1000 Tó Ralin várható. Még annyit, hogy az újdonság az eddigi fehér alapszín helyett a tűzvörös Martini ruhát ölti magára.

Új, de minek?

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 06:31 - Módosítás: 2018. december 11. kedd, 20:52

Főbb műszaki adatok (sportváltozat):

Lancia Integrale '88

Lancia Integrale '89

Hengerűrtartalom:

1995 cm³

1995 cm³

Furat/löket:

84/90 mm

Új, de minek?

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 06:31 - Módosítás: 2018. december 11. kedd, 20:52

84/90 mm

Max. teljesítmény:

280 LE/6500 f/p

295 LE/7000 f/p

Max. nyomaték:

39 kgm/4000 f/p

41 kgm/4500 f/p

Súly:

1120 kg

1100 kg

Féktárcsa elől:

Új, de minek?

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 06:31 - Módosítás: 2018. december 11. kedd, 20:52

Ø 313 mm

Ø 332 mm

Féktárcsa hátul:

Ø 280 mm

Ø 282 mm

Hossz:

3900 mm

Szélesség:

1700 mm

Magasság:

Új, de minek?

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 06:31 - Módosítás: 2018. december 11. kedd, 20:52

1360 mm

Tengelytáv:

2480 mm

Nyomtáv elől:

1488 mm

Nyomtáv hátul:

1458 mm

Martin Holmes írása 1989-ben jelent meg az *Autó-Motor* című újságban.

Új, de minek?

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 06:31 - Módosítás: 2018. december 11. kedd, 20:52

Andrew