

Pályagép és raliautó egyben: BMW M3

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 15:51 - Módosítás: 2018. december 26. szerda, 11:13



A BMW Motorsport osztálya az M3-ast a Mercedes E190 2,3-16 ellenfeléül szánta, céljuk egy könnyű, ugyanakkor nagy teljesítménnyel rendelkező autó talpra állítása volt.



A BMW Motorsport osztálya az M3-ast a Mercedes E190 2,3-16 ellenfeléül szánta, céljuk egy könnyű, ugyanakkor nagy teljesítménnyel rendelkező autó talpra állítása volt.

Az A csoport szabályainak megfelelően épített gép 1987 tavaszán kapta meg a rajthoz álláshoz szükséges homologizációt, technikai fronton pedig nagyban hasonlított az ellenlábas technikához. Soros, négyhengeres, 2,3 literes 16 szelepes, hosszában beépített motorja az autó életciklusának végére elérte a 295 lóerős teljesítményt, ami 285 Nm-es nyomatékkal párosult. Az erőforrás a hátsó kerekeket hajtotta, és alig több mint egy tonna megmozgatásáról kellett gondoskodnia, tehát a BMW ilyen szempontból előnyben volt, egy mázsával könnyebbnek bizonyult a Mercinél.

1987-ben az addig Porschék és MG Metro 6R4-ek versenyeztetésével foglalkozó Prodrive úgy kihívásokat keresett. Az eddig csak ralisportban jelen lévő, David Richards vezette brit székhelyű cég a Brit Túraautó Bajnokságba nevezett M3-as BMW-ket. A siker nem maradt el, 1988-ban összetett, a következő két esztendőben pedig kategória bajnoki címet nyertek.

A vér nem válik vízzé, szokták mondani, Richardsék hú maradt a ralisporthoz is. Tisztában voltak a kocsi adottságaival, így azt az aszfaltos futamokat tartalmazó bajnokságokra szánták. A bemutatkozás jól alakult, a Circuit of Ireland-en Billy Coleman és Marc Duez vezették a BMW-ket. A francia Grass Alpine-on Bernard Beguin ült a volán mögött, ez a futam még ígéretesebb eredményt hozott. Ez után érkezett az első komoly siker. Korzika kanyargós aszfalt útjain igazán elemében érezte magát a hátsókerék hajtásos BMW, Bernard Beguin a Lancia gyári csapatát és számtalan jóval erősebb, turbófeltöltéssel rendelkező autót maga mögé utasítva futamgyőzelmet aratott a gép első világbajnoki bevetésén!

Pályagép és raliutó egyben: BMW M3

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 15:51 - Módosítás: 2018. december 26. szerda, 11:13



Először a 1986-os évadban jelent meg a BMW M3, amely a BMW M1 és M5 után a harmadik M-sorozatú sportautó volt. A BMW M3 a 1980-as évek végén és a 1990-es évek elején volt a legnépszerűbb BMW sportautó. A BMW M3 a 1986-os évadban jelent meg a BMW M1 és M5 után a harmadik M-sorozatú sportautó volt. A BMW M3 a 1980-as évek végén és a 1990-es évek elején volt a legnépszerűbb BMW sportautó.

Pályagép és raliautó egyben: BMW M3

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 15:51 - Módosítás: 2018. december 26. szerda, 11:13



Pályagép és raliautó egyben: BMW M3

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 15:51 - Módosítás: 2018. december 26. szerda, 11:13



Műszaki adatok 1987.03.01. (A5237) 1.3 literes benzines, 4 hengeres, 16 szelepes, 16000 RPM-ig fordulatig fordítható, 2000 RPM-ig fordítható, korlátozott zárasú differenciálmu
1989-ben navigátorával, Gergely

Pályagép és raliautó egyben: BMW M3

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 15:51 - Módosítás: 2018. december 26. szerda, 11:13



Az autóról és a rendszám ugyanaz, de később már Németh Zsolt foglalt helyet az autó

Pályagép és raliautó egyben: BMW M3

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 15:51 - Módosítás: 2018. december 26. szerda, 11:13



Pályagép és raliautó egyben: BMW M3

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 15:51 - Módosítás: 2018. december 26. szerda, 11:13



Rallyeas. Más néven a versenyautó, amelyet a Művelődési és Sportminisztérium, a Budapest

Pályagép és raliautó egyben: BMW M3

Írta: Fartik András

2011. december 27. kedd, 15:51 - Módosítás: 2018. december 26. szerda, 11:13



Andrew