

Írta: Fartik András

2020. január 08. szerda, 17:35 - Módosítás: 2020. január 08. szerda, 17:52



Decemberben bombaként robbant a szinte hihetetlen hír: visszavonul a versenyzéstől a Lancia, minden idők legsikeresebb ralicsapata!

Decemberben bombaként robbant a szinte hihetetlen hír: visszavonul a versenyzéstől a Lancia, minden idők legsikeresebb ralicsapata! Mert sok minden elképzelhető, de az, hogy a patinás hírű olasz gyár ne legyen ott a jövőben a rali-vb élvonalában, éppen annyira valószínűtlen, mintha az F-1-ben a Ferrari dobná be a törülközőt.

Írta: Fartik András

2020. január 08. szerda, 17:35 - Módosítás: 2020. január 08. szerda, 17:52



Az 1992-es szezonra készítették a Delta HF Integrale. Már ekkor a világ egyik legversenyesebb autóját láthatjuk.

Új csodafegyver

Írta: Fartik András

2020. január 08. szerda, 17:35 - Módosítás: 2020. január 08. szerda, 17:52



Írta: Fartik András

2020. január 08. szerda, 17:35 - Módosítás: 2020. január 08. szerda, 17:52



Az új csodafegyver a Lancia Prisma, amely a Michelin, SKF, Bilstein, Magneti Marelli, Weber és Selenia Motor Oil támogatásával készült. A versenyautó a 1984-es WRC szezonban szerepelt.

Írta: Fartik András

2020. január 08. szerda, 17:35 - Módosítás: 2020. január 08. szerda, 17:52



Állapot: A képen látható a Ferrari 248 F1-es versenyautó, amelyet Michael Schumacher vezetett a 2004-es szezonban. Az autó a Martini Racing szponzorát viseli. A képen a hátsó szárny és a motorháztető látható, ahol a 'MARTINI RACING' felirat olvasható. A kép a verseny közben készült, a háttérben a pályafelület és a nézők láthatók.