

## A csapatok készülnek 2015-re

Írta: Fartik András

2014. július 10. csütörtök, 16:10 - Módosítás: 2015. február 27. péntek, 18:31

---



Nagy változásokon esnek át a World Rally Car-ok a 2015-ös szezonra



A Lengyel Rally a 2014-es rali világbajnokság félidejét jelölte, a csapatok azonban keményen dolgoznak, hogy felkészüljenek a következő idényre. World Rally Car-jaik várhatóan nagy változásokon fognak átesni.

A gentleman's agreement szerint erre az szezonnra befagyasztották a technikai szabályokat, az alakulatok autóik fejlesztését a 2015-ös idényig visszatartották.

A legnagyobb evolúcióval az újonc Hyundai Motorsport fog kijönni a következő idényre, i20 WRC-jük csaknem teljes egészében átdolgozásra kerül. „Ez egy teljesen új, az új utcai i20-as modellen alapuló autó lesz, a motortól kezdve a karosszérián és az erőátvitelen keresztül” – árulta el Michel Nandan néhány héttel ezelőtt. A Hyundai sosem csinált titkot abból, hogy 2014-et tanulóévként kezelik, mint ahogyan a Volkswagen is 2012-t, mikor a németek Skoda Fabiákkal versenyeztek. „A 2014-es i20 WRC tette lehetővé a csapat számára azt, hogy beilleszkedjen a rali világbajnokságba és szolgált a következő verzió tesztjárműveként, melynek tesztjei már a nyáron megkezdődnek.” A július végén, augusztus elején megrendezésre kerülő Finn Rally-n a jelenlegi i20 WRC ugyanakkor már a 2015-ös csomag motorfejlesztéseivel fog rajthoz állni.

A Volkswagen Motorsport relatíve jól áll a 2015-ös evolúciókkal. Még ha a Polo R WRC nem is esik át nagyobb ráncfelvarrásokon, negyven százalékban továbbfejlesztésre kerül, beleértve az erőátvitelt is, és a tervek szerint kormányváltót is kap.

A Citroen a 2015 utáni időszakról még nem beszélt, de a jövő évre több fejlesztésük is van, többek között a hidraulikus működtetésű, kormányoszlopon elhelyezkedő váltókart, mely a következő szezonban ismét engedélyezett lesz a World Rally Car-okban. Ez a fajta váltó már mind a Citroen DS3-ban, mind a Ford Fiestában kipróbálásra és tesztelésre került Robert Kubica révén – igaz, a Fiestában pneumatikus működtetéssel –, de az előző generációs WRC-kben is használta ezeket a technológiákat mindkét csapat.

Yves Matton alakulata három specifikus területre koncentrált, arról azonban egyelőre nincsen

## A csapatok készülnek 2015-re

Írta: Fartik András

2014. július 10. csütörtök, 16:10 - Módosítás: 2015. február 27. péntek, 18:31

---

információ, hogy a Citroen felhasználja-e a túraautó világbajnokságon futó motorjának fejlesztéseit, hogy a rali programban egy új evolúciós erőforrással álljon elő. Az esély megvan erre, hiszen ugyanaz az 1,6 literes direkt befecskendezéses alap adja a két sorozatban használt motorokat.

A Hyundai-hoz hasonlóan minden valószínűség szerint az M-Sport sem fogja bemutatni megújult Fiesta RS WRC-jét a legelső futamon, a felfrissített kocsi csak az első európai murvás versenyen debütálhat. Malcolm Wilson privát csapatként futó alakulata a Fiesta eddigi legnagyobb fejlesztési csomagját ígéri, ami már biztosan a ráncfelvarrott frontrésszel fog megjelenni.

*Andrew*

2014. július 10.

---

**Visszatérnek a váltófülek**

A World Rally Car-okat a 2015-ös és 2016-os szezonban érintő néhány technikai módosítási lehetőség egyike a váltófül használata, ami egy opció lehet a 2011 óta kötelezően alkalmazandó manuális kapcsolású, szekvenciális kiosztású botváltó helyett.

A World Rally Car-okat versenyeztető prominens csapatok egyikének képviselője adott magyarázatot arra, hogy miért is történt ez a szabálymódosítás. „Ez egy olyan dolog, amit már tavaly tárgyaltunk a technikai munkacsoporttal. A gyártóktól származó előterjesztés volt ez az FIA felé, hogy a módosítást marketing okokból tegyék lehetővé. Napjainkban csaknem az összes gyártónak van olyan autója, amiben van ilyen váltófül. A jelenlegi rendszer egy kicsit ódivatú már, ez az oka, ami miatt a gyártók többsége kérte a módosítást.”

A magyarázat nem említi a teljesítménybeli előnyt. „Elméletileg lehetne, de nem azon a módon, ahogyan a szabályokban le van az írva. Nem aktiválhatod például automatikusan a kuplungot, amikor használod a váltókart, és nagyon sok más, a nagyon gyors váltásokat lehetővé tévő, korábban engedélyezett dolog is volt, amit most nem csinálhatsz meg. Talán lesz némi teljesítményjavulásunk végül, mivel a pilótának nem kell a kezét annyit mozgatnia. Egyszerűbb lesz a vezetés, mivel a kormányon lehet tartani mindkét kezet a fül mozgásakor. A pilóta munkája jobb lesz, semmint az autóé.”

## A csapatok készülnek 2015-re

Írta: Fartik András

2014. július 10. csütörtök, 16:10 - Módosítás: 2015. február 27. péntek, 18:31

---

