

A 2015-ös Polo WRC

Írta: Fartik András

2014. augusztus 20. szerda, 06:38 - Módosítás: 2015. október 08. csütörtök, 15:32



A Volkswagen a 2015-ös szezonra jelentős fejlesztéseket hajtott végre raliautóján.

A Volkswagen még idén bevetné 2015-ös autóját

A Volkswagen Motorsport azt tervezi, hogy még az idei szezon vége előtt bemutatja a Polo R WRC 2015-ös változatát a célból, hogy fenn tudja tartani dominanciáját a világbajnokság következő idényében is.



A német csapat 2015-ös specifikációjú kocsija a jövő év kezdete előtt nem kerül homologizálásra, de a Polo – melyben jelentős fejlesztésekre kerül sor, módosítják az aerodinamikáját és kormányváltót is kap a tervek szerint – még idei idény vége előtt részt venne két európai nemzeti bajnoki futamon.

A versenyeken történő rajthoz állás egy út a csapatok számára, hogy tesztnapok – amiből egy esztendő során mindössze negyvenkettő áll rendelkezésükre – felhasználása nélkül tudják próbálgatni és fejleszteni technikájukat.

A Volkswagen egyik pilótája, Jari-Matti Latvala támogatja a tervet. „Azt hiszem, érdekes lenne, ha futhatna az autó, szívesen kihasználnám az esélyt, hogy egy nemzeti versenyen rajthoz álljak. Beszéltünk már erről és azon lehetőségekről, hogy melyik versenyt tudnánk csinálni az év későbbi részében. Számomra egy versenyen történő részvétel egy jó teszt, különböző utakon autózhatasz, ami nagyon fontos. Egy teszten oda-vissza mész ugyanazon az útszakaszon, megtanulod a szakaszt, ami miatt rossz útra tévedhetsz kicsit a beállításokkal. Kétség kívül többet tanulsz egy versenyen” – mondta el a finn pilóta.

„Nem tudjuk még a versenyeket, de a gondolat az, hogy legyen egy murvás verseny és egy aszfaltos.”

Andrew

2014. március 20.

A továbbfejlesztett Polo WRC és a kormányváltó



A WRC-k egyévnvi fejlesztési szünetét követően a csapatok már az 1,6 literes direkt befecskendezéses World Rally Car-juk második generációját fejlesztik. 2011-es szezontól képviselik a rali világbajnokság csúcskategóriáját ezek a fajta WRC-k, melyek második generációja 2015-ben és 2016-ban fog versengeni. 2017-től egy új formula lép életbe, de ennek műszaki tartalma egyelőre nem ismert még.

A jövő évre a legfontosabb változás a kormányváltók újbóli alkalmazási lehetősége, emellett azonban több fejlesztést is végrehajthatnak a csapatok, valamint tisztázásra is került néhány előírás.

A 2015-2016-os időszakot várták már a fejlesztők, mivel tiszta lappal kezdhetnek neki autójuk megépítésének és a jokerlehetőségekből is új csokor áll rendelkezésre arra az esetre, hogyha az alapkivitelén valamilyen változtatásra lenne szükség. 2015-ben és az azt követő esztendőben is három jokerrel gazdálkodhatnak majd az alakulatok.

Francois-Xavier Demaison technikai projektmenedzser nem számol különösen nagy fejlesztésekkel a Volkswagennél. „Nehéz változtatni egy győztes autón, úgyhogy néhány dolog van, amit módosítani akarunk, de semmi jelentősebb. A nagy változás a kormányváltó lesz és az a módosítás, amire jogosultak voltunk ebben az évben, de nem tettük meg.

Egy másik szabályváltozás, hogy a motor könnyebb lehet köszönhetően a különböző motoralkatrészek minimális súlyára vonatkozó módosításoknak és a további engedményeknek, melyek bizonyos részek eltávolíthatóságára vonatkoznak. Az biztos, hogy a VW folyamatos célja az, hogy a megbízhatóság javítására koncentráljon. Még hat hónapot kell várni, hogy megnézhesse mindenki az új autót Monte-Carlóban, hogy láthassa, hogyan is néz ki az! A 2015-ös alapverzió már tesztelés alatt van. A dizájn csaknem kész. A motor ugyanazt a blokkot használja, de könnyebb.”

A kormányváltóval kapcsolatban felmerül a kérdés, miért is fontos ez. A Volkswagen műszaki emberei azt állítják, ez egy másik aspektusa a megbízhatóság növelésének. „A kormányváltó mindig automatizált, úgyhogy nincs rá hatása a pilótának. Amennyiben a pilóta koncentrált és nem fáradt, nagyon kicsi a kormányváltó előnye. De amikor a verseny folyamán a pilóta elkezd fáradni és túl lassan vált sebességet, megvan az esélye a sérülésnek. A kormányváltóval a váltások mindig tökéletesek, azok az erők, amiket a sebességváltóra gyakorolunk, mindig ugyanakkorák lesznek. Alapvetően a vezetői hibákat vesszük ki. A lényege ugyanakkor a kormányváltónak az, hogy hogyan működtetjük, ez lehet pneumatikus, hidraulikus vagy mechanikus. De hogy mi melyik rendszert fogjuk használni, az a mi titkunk!”

Jerome Toquet, az FIA ralisport delegáltja megerősítette, hogy az új homologizációs előírások főként frissítések, de nagyon hasonlóak, inkább egy esély a gyártóknak, hogy új homologizációt

A 2015-ös Polo WRC

Írta: Fartik András

2014. augusztus 20. szerda, 06:38 - Módosítás: 2015. október 08. csütörtök, 15:32

csináljanak. „Nincsen nagy változás. Lehet, hogy lehetséges lesz egy 2011-2014-es specifikációjú autót 2015-2016-ossá konvertálni, lehet, hogy nem lehetséges ez. Ez attól függ, hogy mennyi alkatrészt homologizálnak. Folytathatják a 2014-es autóval, mint ahogyan az ma is kinéz, akkor új homologizációt csinálnak 2015-re és futtathatnak '14-es vagy '15-ös autót is.”

Andrew

2014. augusztus 24.

A Volkswagen ideges a 2015-ös Polo WRC miatt

A 2015-ös Polo WRC

Írta: Fartik András

2014. augusztus 20. szerda, 06:38 - Módosítás: 2015. október 08. csütörtök, 15:32



A 2015-ös Polo WRC

Írta: Fartik András

2014. augusztus 20. szerda, 06:38 - Módosítás: 2015. október 08. csütörtök, 15:32



A 2015-ös Polo WRC

Írta: Fartik András

2014. augusztus 20. szerda, 06:38 - Módosítás: 2015. október 08. csütörtök, 15:32



A 2015-ös Polo WRC

Írta: Fartik András

2014. augusztus 20. szerda, 06:38 - Módosítás: 2015. október 08. csütörtök, 15:32



A 2015-ös Polo WRC

Írta: Fartik András

2014. augusztus 20. szerda, 06:38 - Módosítás: 2015. október 08. csütörtök, 15:32



A 2015-ös Polo WRC

Írta: Fartik András

2014. augusztus 20. szerda, 06:38 - Módosítás: 2015. október 08. csütörtök, 15:32

