

Aki a bajnok mellett ül

Írta: Fartik András

2014. október 19. vasárnap, 06:38 - Módosítás: 2018. január 25. csütörtök, 18:49



A bajnokok általában komplex karakterek. A ralibajnokok azonban egy zárt karosszériában tartózkodnak, a sofőröknek csak a navigátora tudja igazán, mi is történik az autóban ténylegesen.



A bajnokok általában komplex karakterek. A ralibajnokok azonban egy zárt karosszériában tartózkodnak, a sofőröknek csak a navigátora tudja igazán, mi is történik az autóban ténylegesen.

Az alábbiakban Sebastien Ogier navigátora, Julien Ingrassia mesél arról, mi zajlik a Volkswagen Polo R WRC-ben és mondja el, milyen egy rali világbajnok pilóta. Míg azt ugyanis mindannyian láthatjuk, hogy milyen időket teljesít a francia pilóta a szakaszokon, halljuk, hogy panaszkodik a rajtsorrendről, értesülünk minden ilyen dologról, azt nem tudjuk, hogy milyen is emberként.

Ingrassia így kezdi: „Talán én vagyok a legjobb ember a világon, aki ezt a kérdést meg tudja válaszolni, de nem tudok teljes választ adni a kérdésre. Meg kell hagynom Sebastiennek, hogy megmaradjon a magánszférája! Nem hinném, hogy természetellenesen viselkedne a média vagy a kamerák előtt. Természetesen megtanulta, hogyan adja elő magát a nyilvánosság előtt, mivel ez egy olyan dolog, amit meg kell tanulnod, amikor egy közérdeklődésre számot tartó sportoló vagy. A valós életben ettől ő még ugyanaz az ember a verseny folyamán, nincs nagy különbség. Mindig is egy olyan ember, aki nagy igényeket támaszt, aki mindig mindent tudni akar. Bármit is csinál, az első vagy a legjobb akar lenni mindig. Nem hinném, hogy két Sebastien van, egy a raliautóban és egy azon kívül. Talán nem lehet látni Sebastien laza oldalát, aki időről időre a tengerparti napon szeret hűsölni, de biztos vagyok benne, ugyanolyan, mint bárki más. A versenyek folyamán és általában ugyanezen a szinten van, azt lehetne mondani, hogy sosem kapcsol ki az agya.”

A médián keresztül úgy tűnik, Ogier mindig első akar lenni, és azt a benyomást kelti a kívülállók számára, hogy nincs tisztelettel senki más iránt. Ha megnézzük, milyenek voltak a citroenes idők és a nagy csaták, az látható, hogy néha még politikai csatározások is előfordultak Sebastien Loebbel. Mindenki más elfogadná, elfogadta volna, hogy Loeb a legnagyobb, de Ogier azt a benyomást keltette, hogy nem fogadja el őt elsőszámúként.

Julien ismét Ogier védelmére kel. „A kilenc éve alatt, amit Sebastiennel együtt dolgozva töltöttem, megvizsgálva a média kommenteket és minden felvételt, össze lehet számolni, hányszor mondta, hogy Loeb a referencia, ő az ember, akit le kell győzni, ő a legjobb raliversenyző. Nem mondhatjuk, hogy nem tisztel másokat. Tiszteli a többieket, ez teszi őt még inkább elkötelezetté, hogy legyőzze őket. Ha más van az élen, mindent megtesz, hogy legyőzze. Mostanában a csapatunknál, a Volkswagennél nincsenek ilyen történetek. Tiszta számunkra, versenyzőknek, hogy verseny van a szakaszokon és a legjobb győz. Biztos, hogy néha mond olyan dolgot annak a reményében, hogy kizökkentse az előtte állót a nyugalmából, vagy csak azt mondja, amit akar, mivel nem szeret félrevezetni másokat. Úgyhogy nem a

Írta: Fartik András

2014. október 19. vasárnap, 06:38 - Módosítás: 2018. január 25. csütörtök, 18:49

válasz, megvan a tisztelete a többi versenyző irányába, de sosem hagyja nekik elhinni egy másodpercre sem, hogy automatikusan le tudják őt győzni.”



Tavaly tisztán látszott, hogy Ogier-nek előnye volt a Polo R WRC-vel elvégzett fejlesztések és a tesztelések terén Jari-Matti Latvalával szemben Idén azonban úgy tűnik, összehasonlíthatóbb tapasztalatokkal kezdték az évet az autó tekintetében. Vajon meglepte-e Ogier-t, hogy milyen gyorsan alkalmazkodott Latvala?

„Nem hinném, hogy meglepte” – válaszolja óvatosan Ingrassia. „Teljes mértékben azt vártuk, hogy így lesz. Nagy hátrány volt Latvala számára a tapasztalatgyűjtés, de nem csak ezért nem volt könnyű neki. A fő dolog, hogy meg kellett értenie, hogyan maradjon az úton, miközben

ugyanolyan gyors legyen, mint korábban. Latvala egyfajta legendája ennek a problémának. Tudjuk, hogy amikor gyorsan ment, akkor nagyon-nagyon gyorsan ment, de gyakran volt, hogy nem maradt az úton. Ez volt az igazság mostanáig. Ez nem a tisztelet hiánya részemről, hogy ezt mondom. Ahogyan hozzááll a versenyekhez most már, érti, hogyan érjen el jó eredményeket és legyen gyors ezzel együtt. Biztos vagyok benne, ha egy másik gyártónál lenne, akkor is csatában lenne velünk a dobogóért.”

Néhányan úgy vélik, az Ausztrál Rally tizenegyedik gyorsasági szakasza egyfajta fordulópont volt az idei bajnokságban, Ogier és Ingrassia azért tudta megnyerni azt a versenyt, mert jobb taktikát eszközölt, jobb volt a gumiválasztással kapcsolatos döntése.

Ingrassia sejtelmes mosollyal magyarázza az esetet. „Mindig egy lépéssel előtte kell lenned a többieknek. Ez jelentheti a gumiválasztást, jelentheti a pályabejáráson az itinerírást, jelentheti a technikai dolgokat, jelenthet sok mindent. Sok kártya van a kezünkben, a gumiválasztás kérdésében Sebastien legtöbbször nagyon ügyes. Ez kétirányú azonban. Az egyetlen alkalom, amikor azt láttam, hogy nagy hibát követett el, idén Monte-Carlóban volt az első napon, az otthonához, Gaphoz közel történt egy rossz választás. Máskülönben pontosan tudja, mit kell csinálni. Amikor kockázatot vállal a gumiválasztásában, azért van, mert meg akarja próbálni, nem azt csinálja, amit valaki mondott neki. Magunknak választjuk a gumikat, aztán együtt élünk a következményeivel.”

A páros tehát odafigyel a versenyzés különféle aspektusaira, és figyelembe veszi azokat a hibákat, amiket korábban elkövetett. De a gumikkal kapcsolatos korlátozások túlzott mértékeket öltenek-e a sportban manapság?

„Számunkra ez része az izgalmas sportágunk” – lepődik meg a kérdésen kissé a navigátor. „Emlékszem, amikor néztem a TV-ben talán a 2010-es Monte-Carlo Rallye-t. Európa vezető sportcsatornáján magyarázták, hogy elképesztő látni, hogyan érkeznek az autók a rajtvonalhoz. Azt mondták 'nézzék, neki szöges gumijai vannak, ő pedig slickeken fut, mi fog történni, jelenleg száraz az út, igen, de lehet, hogy a hegycsúcson hó van!' Ez az izgalom, adrenalint biztosít a csapatoknak, a TV-nek, mindenkinek. Számomra ez a játék része. Az bizonyos, hogy nem olyan, mint a múltban volt, amikor talán tíz választási lehetőség is volt a keverékek között, a konstrukciók és minden más között.”

Aki a bajnok mellett ül

Írta: Fartik András

2014. október 19. vasárnap, 06:38 - Módosítás: 2018. január 25. csütörtök, 18:49

