

Mads Ostberg a citroenes pályafutásáról

Írta: Fartik András

2015. február 04. szerda, 17:19 - Módosítás: 2015. február 04. szerda, 17:25



A top banán



A top banán

A 2014-es évet Kris Meeke árnyékában töltötte Mads Ostberg, a szezont két hellyel mégis előrébb zárta, mint a brit, akinél több szakaszgyőzelmet is szerzett. Amikor csapattársak lettek, Ostberg kétszer akkora rali világbajnoki tapasztalattal rendelkezett, melyet teljes egészében négykerékkehajtású autókkal gyűjtött, ráadásul nyolc évvel fiatalabb is kollégájánál. Idén ismét csak Meeke a kedvezményezett pilóta a Citroen Racingnél. Hosszú időbe telt azonban előtte, hogy megszülessen Ostberg 2015-ös szerződése, miközben a norvégnak az M-Sporttól is volt ajánlata.

- A szezonok közötti időszak nem volt arra hosszú, hogy megtaláljuk a korrekt megoldást. Hosszú ideig beszélgettünk, alapvetően azonban nem voltam százszázalékos a javasolt korlátozott programmal, amit a csapat ajánlott.

- Az volt a legfőbb nehézség, hogy hány versenyt csinálhatsz?

- Igen, ez volt az egyik aggály, de volt sok más dolog is, amik a szerződés értelmében nyilvánvalóan bizalmasak. 2014 végén azonban teljesítettünk néhány jó versenyt, amik, azt gondolom, sokat segítettek abban, hogy a dolgok megoldódjanak.

- Azzal, hogy végül nem teljes idényes regisztrált programot kínáltak, bizonytalanságot okozott, ugyanakkor kaptál biztosítékot arra, hogy nem lesz csapatutasítás az olyan

futamokon, amikor nem leszel regisztrált versenyző, mint például Monte-Carlóban?

- Ez egy fontos része volt a dolognak, hogy ne legyen az egyik versenyző előnyben a másikkal szemben. Mint ahogyan Andreas Mikkelsen is, én sem igazán értem, hogy miért nem neveztek Monte-Carlóban gyártói pontokért.

- Láttál biztosítékot arra, hogy Loeb csak egy versenyt csinál idén?

- Igen, de őszintén megvallva ezt a hírt csak az újságokban olvastam, úgyhogy lehetnek még olyan hírek, amikről nem tudok. Alapvetően én sem tudok többet. Az azonban az érzésem, hogy egy versenyről van csak szó.

- Mi volt az a pont a 2014-es pályafutásodból, amire szívesen emlékszel vissza?

- Nehéz egyet mondani. Így vagy úgy, de úgy gondolom, volt néhány jó dolog tavaly. Ez volt az első szezonom egy igazi gyári csapatnál. Dolgoztam együtt az M-Sporttal, de az egy kicsit másabb volt, még ha az M-Sportot gyári csapatként láttuk is. Számomra egy új tapasztalat volt az, ahogyan a Citroen dolgozik. Nincsen ügyfélszolgálatuk, minden a két fő autóra, valamint az új autó megtanulására koncentrálódik. Váltogattam az autókat korábban, ez azonban egy nagyobb lépés volt talán, mint amit korábban csináltam, mivel a DS3 WRC annyira különbözik a többi kocsitól, amiket előtte vezettem. Úgy gondolom, megtanulni egy autót vezetni és a rali világbajnokság egyik top pilótájának lenni még mindig nagy kihívás, de jól sikerült ez szerintem. Őszintén megvallva három verseny után úgy tűnt, mindenki elfelejtette, hogy egy új csapatban vagyok, egy új autóban, és magamat kivéve mindenki jól teljesített, senki sem gondolta, hogy hogy időre van szükségem megtanulni az autót! Talán pozitív is volt ez, és egy rossz dolog is ugyanakkor. Számomra nem számít ez. A lényeges dolog az volt számomra, hogy megtanuljam a kocsi egyes részleteit. Gyors is voltam és sikerült változtatni, az autóhoz igazítani a vezetési stílusomat, ami egy nagy lépés volt számomra. Ez egy eszköz, amit a karrierem során később is tudok használni.

Mads Ostberg a citroenes pályafutásáról

Írta: Fartik András

2015. február 04. szerda, 17:19 - Módosítás: 2015. február 04. szerda, 17:25

