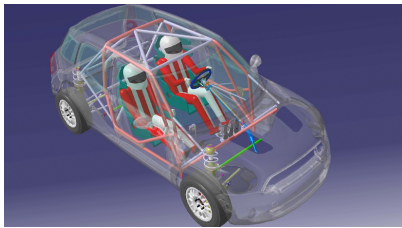


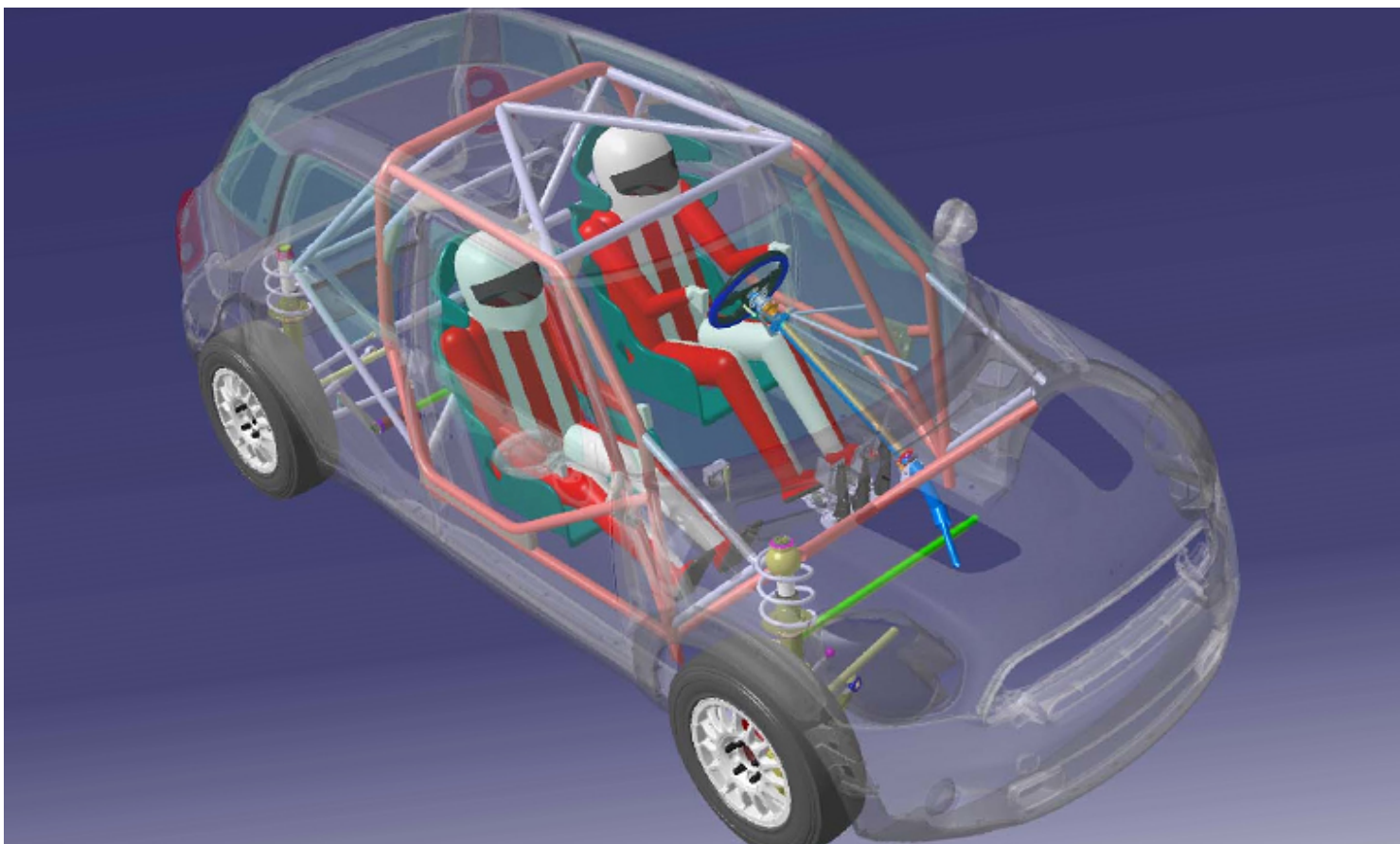
A Prodrive új bukócsőrendszere

Írta: Fartik András

2012. április 04. szerda, 18:53 - Módosítás: 2012. április 05. csütörtök, 19:23



MINI WRC Team új mércét állított fel innovatív bukókeretével, ami a rali világában egy jelentős előrelépés biztonsági szempontból.



MINI WRC Team új mércét állított fel innovatív bukókeretével, ami a rali világában egy jelentős

előrelépés biztonsági szempontból.

Az új kialakítás nagyobb biztonságot ad az utasoknak az oldalirányú ütközések esetére, de nagyobb helyet is biztosít az utastérben az új raliautók kompaktabb mérete ellenére.

Az legújabb megközelítés szerint megtervezett bukócsőrendszerrel a MINI John Cooper Works WRC lesz a rali világ bajnokságon valaha futott legbiztonságosabb autó. A tervezésben történt újítás, a széleskörű analízisek és a minden részletre kiterjedő szimulációk tették lehetővé azt, hogy a versenypályákon és a közúti közlekedésben egyaránt a legnagyobb kockázattal járó oldalirányú ütközések ellen a Prodrive új védelmet vezessen be.

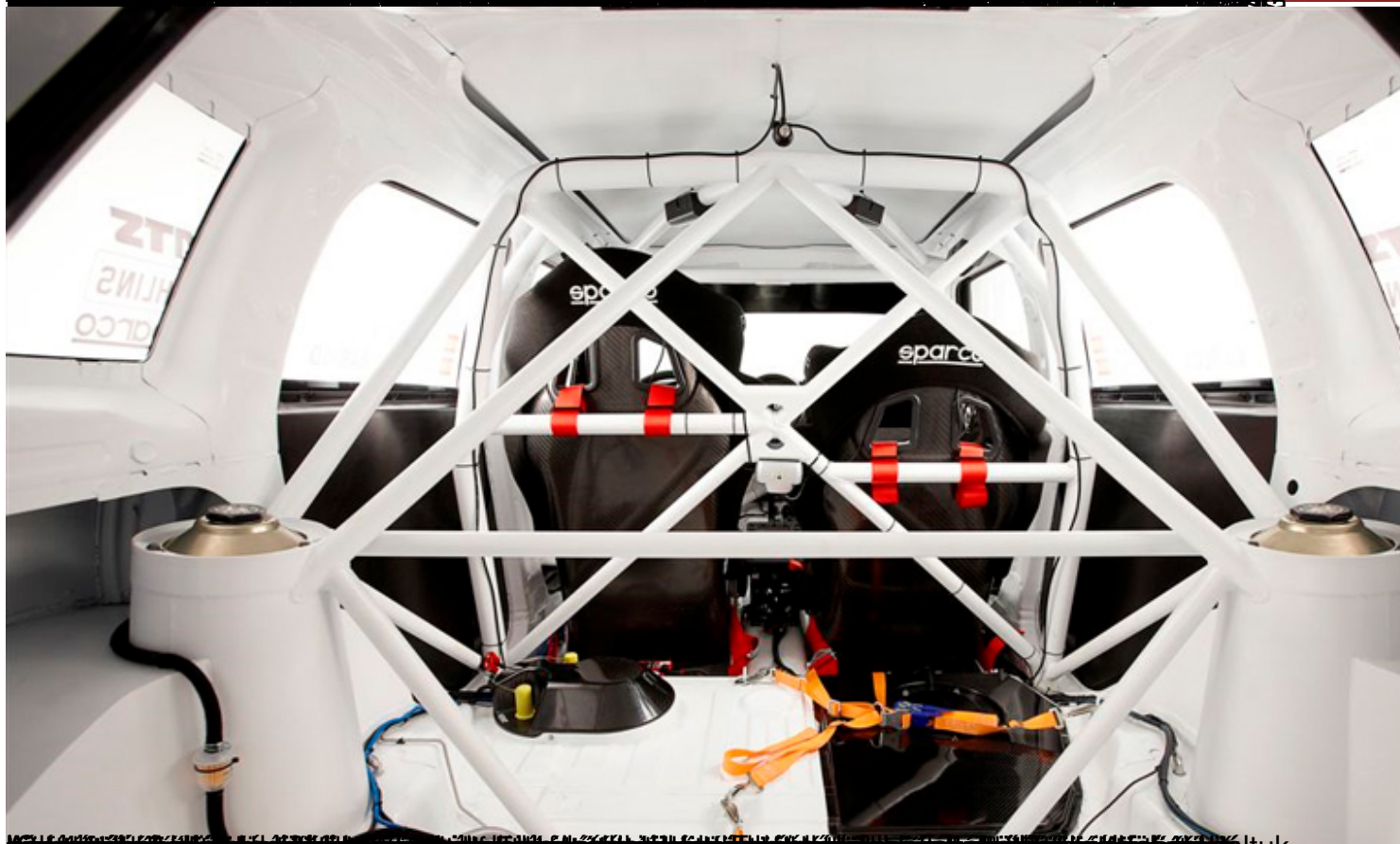
A 2011-es szezonra vonatkozó új szabályok kiadása után a Prodrive új megközelítést eszközölt a biztonság növelése érdekében, úgy, hogy a súly minimalizálására vonatkozó céljait mindvégig szem előtt tartották. A korábbi baleseteknél észlelt bukócső sérülések átfogó vizsgálata után a Prodrive alapvetően átvértékelte a hegesztési geometriát, a felhasznált anyagokat és a gyártási folyamatokat.

„Az áttörés akkor jött, amikor teljes vizsgálat alá vetettük az oldalirányú ütközés esetén védelmet nyújtó oldalsó csövet és a lehető legtávolabbra vittük azt a versenyzőktől, valamint némileg változtattunk az alakján is” –magyarázta Paul Eastman, a Prodrive vezető mérnöke. „A rendszer egy ütközéskor hamarabb működésbe lép, így lágyabb anyagok engedhetők meg, tehát a vezető és navigátor erőhatás okozta gyorsulása kisebb, és hosszabb idő alatt is megy végbe a folyamat.” A megoldás a fentiek szerint tehát csökkenti a versenyzőkre jutó G-erőket, ezzel csökkentve a sérülések kockázatát.

A Prodrive új bukócsőrendszere

Írta: Fartik András

2012. április 04. szerda, 18:53 - Módosítás: 2012. április 05. csütörtök, 19:23



A Prodrive új bukócsőrendszere

Írta: Fartik András

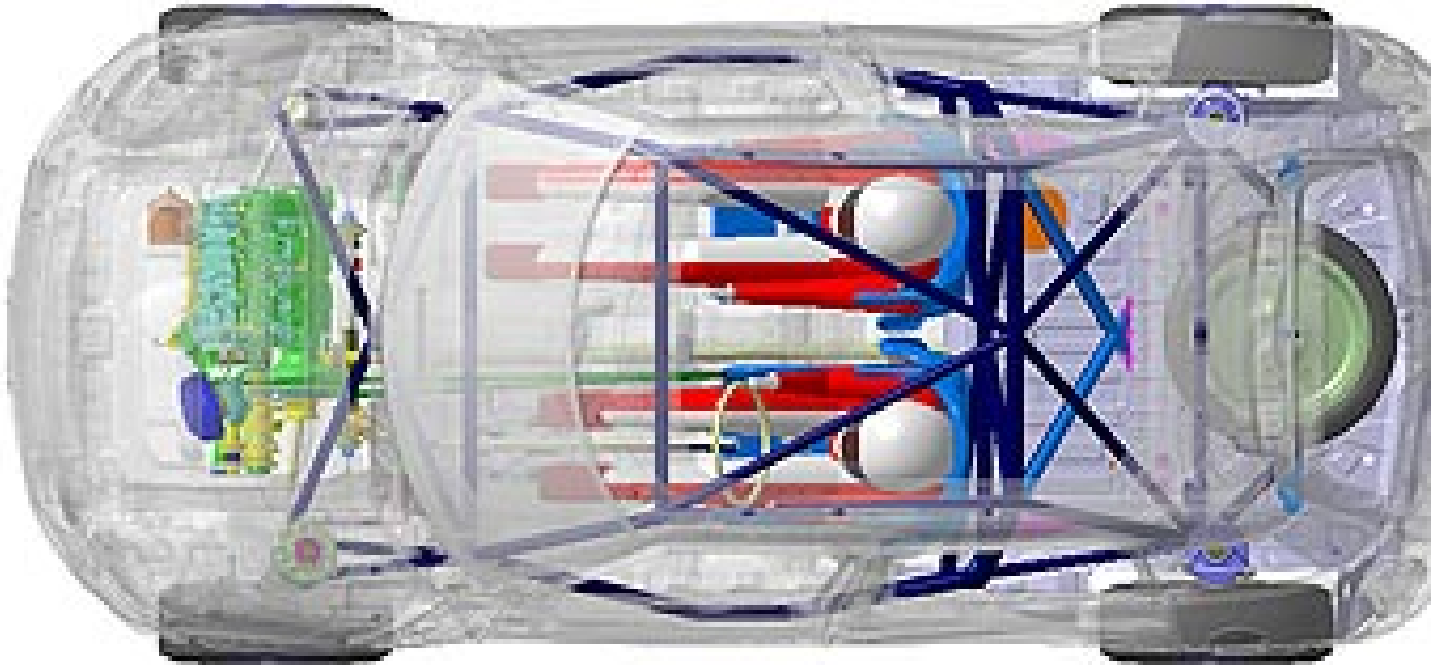
2012. április 04. szerda, 18:53 - Módosítás: 2012. április 05. csütörtök, 19:23



A Prodrive új bukócsőrendszere

Írta: Fartik András

2012. április 04. szerda, 18:53 - Módosítás: 2012. április 05. csütörtök, 19:23

[illegible]