

Írta: Fartik András

2015. augusztus 30. vasárnap, 18:49 - Módosítás: 2015. augusztus 30. vasárnap, 18:51



Elült a port. Hat murvás forduló után 2015-ös a rali világbajnokság az aszfaltos futamokhoz érkezett, amit ugyan megszakít az Ausztrál Rally, de a német, a francia és nagy részben a spanyol viadal is szilárd borításon zajlik.

Elült a port. Hat murvás forduló után 2015-ös a rali világbajnokság az aszfaltos futamokhoz érkezett, amit ugyan megszakít az Ausztrál Rally, de a német, a francia és nagy részben a spanyol viadal is szilárd borításon zajlik.

A murva után ez egy nagy váltás. De mik a legfőbb jellemzői ennek? Miben különbözik a Volkswagen Polo R WRC aszfaltos változata a murvás specifikációtól? Egy olyan ember válaszolja meg ezeket a kéréseket, aki mindig is otthon volt az aszfaltozott pályákon és sok évet töltött azzal, hogy Forma-1-es torpedókat készítsen fel nagydíjakra. Willy Rampf, a Volkswagen Motorsport technikai vezetője fedte fel az aszfaltos különlegességeket a német világbajnoki futamot megelőzően.

Aszfalt különlegesség... Willy Rampffal

Írta: Fartik András

2015. augusztus 30. vasárnap, 18:49 - Módosítás: 2015. augusztus 30. vasárnap, 18:51

