

Írta: Fartik András

2015. december 27. vasárnap, 07:27 - Módosítás: 2015. december 27. vasárnap, 07:30



December 9. piros betűs nap volt a rali világbajnokság naptárában szociális és technikai szempontból a jövőre várt egyetlen új World Rally Car bemutatásával, a Hyundai ugyanis ekkor leplezte le legújabb versenygépét, az Újgenerációs i20 WRC-t.

December 9. piros betűs nap volt a rali világbajnokság naptárában szociális és technikai szempontból a jövőre várt egyetlen új World Rally Car bemutatásával, a Hyundai ugyanis ekkor leplezte le legújabb versenygépét, az Újgenerációs i20 WRC-t. Mint kiderült, ennél sokkal több minden folyik a Hyundai Motorsport műhelyében, ahol a nyomás megmarad a jövőben is.

Nyilvánvaló kihívás, ami minden rali világbajnoki csapatot érint, hogy a 2016-os rali világbajnokság tizennégy fordulót tartalmaz, Kína egy extra esemény, ami az eddigieknél bonyolultabbá teszi a logisztikát, a kiadások pedig emelkednek is ezáltal. Az idény nyugodt ütemben kezdődik, a vége azonban az októberi három futammal nagyon-nagyon sűrű lesz, amit nem segítenek az autók darabszámára vonatkozó korlátozások sem.

A Hyundai az újgenerációs kocsival, az NG i20 WRC-vel (NG: New Generation) kezdi meg a szezont, de azt is eldöntötték, hogy Hayden Paddon a régebbi autót fogja használni Monte-Carlóban. Az új-zélandi nem rendelkezik tapasztalatokkal erről a viadalról, számára inkább tanulás lesz ez a futam, emiatt úgy gondolták, jobb egy olyan géppel rajthoz állnia, amit

A Hyundai jövőbeli tervei

Írta: Fartik András

2015. december 27. vasárnap, 07:27 - Módosítás: 2015. december 27. vasárnap, 07:30

jól ismer. Ez a nyomást is csökkentette a csapaton, hogy három új kocsi álljon készen, bár azt is jelenti a dolog, hogy két szett tartalékalkatrészt kell összekészíteniük.



A Svéd Rally-tól kezdve a csapat három, egyes esetekben négy NG i20 WRC-t fog futtatni. Az állandó versenyzők Dani Sordo, Hayden Paddon és Thierry Neuville lesznek – a bemutató alkalmával hangsúlyozták, hogy a felsorolás szigorúan ABC sorrendet takar. Azt is bejelentették, hogy Kevin Abbring a 2017-es World Rally Car és az ügyfélpiacon számára megépítésre kerülő R5-ös autó fejlesztési tesztjei mellett rajthoz állhat néhány futamon.

A 2016-os rali világbajnokságon hivatalosan részt vevő csapatoknak december 19-ig kellett leadniuk a nevezéseket. A Hyundai a bemutatóig nem döntött arról, hogy mennyit versenyzőt neveznek hivatalosan és hogy milyen lesz a csapatbeosztás. „Van még valamennyi időnk, hogy

az ilyen dolgokon gondolkodjunk” – mondta el Alain Penasse csapatvezető. „Egészen idáig azért volt nyomás, hogy minden papírmunkát befejezzünk a homologizációhoz és hogy készen álljunk a mai hivatalos bemutatóra! Nem született még döntés arról, hogy hogyan is kezeljük pontosan az 'egyes számú versenyző' kérdést. Az egyes számú versenyző egy furcsa koncepció. Számunkra minden versenyző egyes számú! A politikánk az, hogy ne juttassuk nagyobb előnyhöz az egyik versenyzőt a másikaknál, minden versenyzőt azonos alapokon kezelünk.

Az FIA szabályai arra köteleznek minket, hogy megnevezzünk egy pilótát, aki tíz versenyen részt vesz, de ez az egyetlen dolog, amire kötelezettséget kell vállalnunk” – mondta el Penasse. „Monte-Carlo kivételével várhatóan mindegyik autó azonos specifikációval fog futni és nyilvánvaló, hogy minden elérhető jokerrel, amivel rendelkezünk. Bizonyos beállításokkal kezdünk Monte-Carlóban, de biztos, hogy az év során bevetünk néhány jokert, hogy a lehető legversenyképesebbek legyünk. Megvolt a lehetősége mindenkinek ebben az évben, hogy kipróbálja az új autót, a versenyzők pedig nagyon izgalmasnak találták megtapasztalni, hogy az új kocsik nagyobb teljesítménnyel rendelkeznek. Ez nagy lehetőséget biztosít mindenkinek, és keményen dolgozunk, nagy motivációval.”

A jelenlegi munkálatokon túl a csapat készül a 2017-es új World Rally Car szabályokra, a terv az, hogy 2016 tavaszán fusson az első autó. Ez egy kihívás, amit Michel Nandan, a csapat vezetője a következőképpen magyarázott: „A kocsi nem egy olyan autó lesz, amit teljesen üres lappal kezdtünk. A 2016-os NG i20 WRC-n fog alapulni, sok alkatrész lesz ugyanaz. Az általános megjelenése, mint a karosszéria, más lesz. Az erőátvitel egy kicsit lesz más, mivel kell, hogy legyen majd középső differenciálműved. Szerencsére a 2017-es autó legnagyobb része ugyanaz lesz, mint az, amit 2016-ban használunk, nem minden lesz más. A 2016-os NG i20 autó teljesen új. A kocsi minden komponensén dolgoztunk, főleg a súlyokon, beleértve a súlyelosztást is; a motor kompaktabb és nagyobb a teljesítménye. A pilóták beszámoltak már róla, hogy gyorsabb, mint a 2015-ös autó, és jobb vezethetőséggel rendelkezik.”

Az NG i20 WRC fejlesztésével párhuzamos az ügyfelek részére szolgáló új R5 projekt. Az R5-öt 2016 júliusában homologizálnák, az az autó pedig, ami a bemutatón volt látható, hamarosan, ha minden a tervek szerint halad, akkor az elkövetkezendő hetekben futni fog. Ezt követően megnézi a csapat a homologizációs gondokat és megvizsgál minden részletet. A cél az, hogy a 2016-os év közepén elkezdjék a versenyeken futtatni az R5-ös autót, erre talán világbajnoki futamokon is sor kerül.

Az új R5-ös kocsit a világ minden részére gyártják ügyfelek részére, akik privátként használják az autót. Sok privát csapat van, akik jól akarnak teljesíteni egy új márkájú autóval. A

Hyundai-nak jelenleg nincs terve arra, hogy versenyzőt nevezzen akár a WRC 2-be, akár a rali Európa-bajnokságra. A koreai gyáróriás célja egyszerűen az, hogy egy versenyképes R5-ös autót készítsen ügyfelek részére, akik bármilyen bajnokságban használhatják azt.

Az ügyfelek számára szolgáló aktivitás már ebben az évben elindult a Hyundai-nál azzal, hogy Olaszországban két i20 WRC-t használtak. „Tudtuk a kezdetekben, hogy az ügyfélrészlegünk nagyon kicsi, emiatt úgy döntöttünk, hogy az ügyfelek részére szolgáló elkötelezettségünket egy csapatra korlátozzuk csupán” – mondta Nandan. „Az olasz csapat két új autót vitt, és nagyon elégedettek voltunk azzal, ahogyan a dolgok mentek. Megnyerték a magán kezdeményezésként futó népszerű, World Rally Car-ok számára kiírt olasz bajnokságot, Hayden Paddon számára kölcsönözték az egyik autójukat a Rallylegenden, Thierry Neuville számára pedig a másik kocsit a Monza Rally-n.”

„Úgy gondolom, meg tudtuk mutatni, hogy az ügyfél specifikációjú autó elég jól teljesít az ilyen típusú eseményeken” – vette át a szót Penasse. „Ezt a témát folytatva ennek az évnek a végéig és 2016 kezdetén lesz még néhány régi generációs i20 WRC-nk, amit ügyfelek részére értékesítünk. Visszatérve az ügyfelekhez és az R5-ös munkálatokhoz, Andrea Adamo került kinevezésre projektvezetőként az R5-ös autóhoz, ő fogja kezelni mindezeket a dolgokat, valamint ezeknek a kocsiknak az értékesítését és minden gondot, ami az ügyfélprojekttel kapcsolatos.”

Az ügyfélprogram beindításán túl a Hyundai Motorsportnak van egy R2-es projektje is, ami jelen pillanatban nagyon korai szakaszban tart. Nem született még döntés arról sem, hogy melyik modell szolgál az R2-es kocsi alapjául. Tanulmány folyik jelen pillanatban arról, hogy megvizsgálják, melyik is lenne a legversenyképesebb típus. Az is világos a csapat számára, hogy egy gyártólétesítmény felállítására lenne szükség, a tervezés azonban megállt egyelőre, és az FIA politikai döntésére várnak, akik következtetésekkel fognak előállni azzal kapcsolatban, hogy az R2-es autók túl gyorsakká váltak. A Hyundai tehát vár, amíg nem születik egy végleges döntés Párizsban és az FIA fel nem állít egy új politikát. Az FIA kijelentette már, hogy a turbófeltöltéses változatú autók képezik az áttekintés tárgyát, ugyanakkor azt is vizsgálják talán, hogy az atmoszférikus kocsik is túl tökéletesek lettek.

A 2015-ös szezon elég jól alakult a Hyundai számára. Az egyetlen csalódás talán Thierry Neuville teljesítménye volt a különítmény számára, de tudják azt is, hogy minden csapat életében előfordul időről időre, amikor egyik versenyzőjük nem teljesít az optimális szinten. „Thierry-nek kisebb volt a motivációja, amikor az új autó, az NG i20 érkezése elhalasztásra került, de úgy vélem, ez is a tanulási folyamatának a része! Nem lehet meg mindened az életben, amit akarsz!” – vélekedett Penasse. „Néha kicsit tovább kell várnod arra, amit igazán

A Hyundai jövőbeli tervei

Írta: Fartik András

2015. december 27. vasárnap, 07:27 - Módosítás: 2015. december 27. vasárnap, 07:30

akarsz. Volt egy nyomás azzal kapcsolatban is, hogy fejlesszük azt az autót, amit már használtunk, miközben az új kocsit is fejlesztettük. 2016-ban visszatér ismét ez a szituáció. Ki kell hozni a legtöbbet a 2016-os kocsiból és fejleszteni kell a 2017-es autót is.



Az NG i20 WRC halasztása természetesen nem a Hyundai Motorsport miatt volt, hanem a kétajtós Coupe autó gyártási terveiben bekövetkezett változásának volt köszönhető. Vesztettünk néhány hónapot a négyajtós kocsi fejlesztésében. A szezon során használható karosszériák korlátozott számára és az alkatrészek korlátozott számára vonatkozó FIA előírás miatt bedugultunk, és egészen a szezon végéig a régi modellt kellett használnunk. Az extra időt az autó fejlesztésére fordítottuk.”

A Hyundai jövőbeli tervei

Írta: Fartik András

2015. december 27. vasárnap, 07:27 - Módosítás: 2015. december 27. vasárnap, 07:30

A Hyundai Motorsport szeretné a részlegében dolgozó ralimérnökök számát növelni, néhány érkezőjük akad is már, de vannak még szabad pozíciójuk. Ironikus módon az egyik ilyen Nino Frisoné, a csapat korábbi technikai igazgatójáé.

Frison munkáját jelen pillanatban Nandan végzi. „Az új autók soha sincsenek készen, mivel mindig akad valaki, aki többet és többet akar tenni” – mondta a szakember. „Úgy gondoljuk, jó teljesítményszintet értünk el, és úgy gondolom, alkalmas az idő arra, hogy elmenjünk egy versenyre és megnézzük, mire vagyunk képesek. Jó volt az időzítésünk az autó fejlesztési tesztjeivel, a pilóták pedig nagyon jó visszajelzéseket adtak számunkra. Nagyon elégedett az autóval a csapat, és kényelmesnek érzi magát vele. Készen kell, hogy álljunk!”

Andrew