

A Hyundai és Volkswagen hajtásgondjai

Írta: Fartik András

2016. február 15. hétfő, 16:56 - Módosítás: 2016. február 15. hétfő, 16:59



A Hyundai azonnali módosítást végez az i20 WRC erőátviteli rendszerén Thierry Neuville Svéd Rally-n tapasztalt gondjai miatt, a Volkswagen ugyanakkor nem tudja beazonosítani, mi okozta Jari-Matti Latvala Polo WRC-jének problémáját.



A Hyundai azonnali módosítást végez az i20 WRC erőátviteli rendszerén Thierry Neuville Svéd Rally-n tapasztalt gondjai miatt, a Volkswagen ugyanakkor nem tudja beazonosítani, mi okozta Jari-Matti Latvala Polo WRC-jének problémáját.

Mindkét pilóta esetében rögtön a verseny elején, a pénteki első körben ütötte fel a fejét a hiba. Miután nem volt nap közben szervizlehetőség, Neuville hat percet vesztett azzal, hogy csak elsőkerékhajtással volt képes autózni. Latvalának a bal első féltengelye törött el, a finn hátsókerékhajtással teljesítette a kilométereket, mígnem egy futóműprobléma végleges megállásra kényszerítette.

Neuville autójának hibáját egy, a differenciálmű hűtőjében keletkezett lyuk okozta. A Hyundai emiatt új megoldást fog alkalmazni a rali világbajnokság következő fordulóján, a Mexikó Rally-n, hogy elkerülje a hiba megismétlődését. „Egy lyuk volt a diffi hűtőjének csatlakozójánál” – magyarázta az esetet a csapat vezetője, Michel Nandan. „Kifolyt az olaj, nem maradt több a diffiben, úgyhogy megragadt minden. Száz százalékban a mi hibánk volt ez a meghibásodás. A csövek, melyek a karosszéria tartóján elhelyezett hűtőbe mennek be és jönnek ki, nem voltak elég biztonságban, az egyik egység lelazult, és elengedte az olajat. Ez az egyik alkatrész, mely úgy volt előzetesen, hogy ki lesz cserélve Mexikóra egy tesztet követően – ez a terv jelenleg. Egy új hűtőnk lesz, és megváltoztatjuk a csövek útját is.”

A szakvezető arról nem adott információt, hogy ugyanez a hiba okozta-e belga pilótája problémáját a Monte-Carlo Rallye-n, ahol Neuville elsőkerékhajtással volt kénytelen megtenni az utolsó szakaszt.

A Hyundai és Volkswagen hajtásgondjai

Írta: Fartik András

2016. február 15. hétfő, 16:56 - Módosítás: 2016. február 15. hétfő, 16:59



Előrejelzés: A Volkswagen hajtásgondjai a tél folyamán a hűvös időjárás miatt a hajtásrendszerrel kapcsolatos problémák miatt lehetnek.